

# OÖMVC

Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Clubbrief 1/2024



**Die neue Saison hat bereits begonnen!**



## Impressum

### Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC)

### Clubadresse

4030 Linz, Biberweg 22

E-Mail: office@ooemvc.at  
 Telefon: +43 (0) 660 2686793  
 Präsident: Günter Peisl  
 Vizepräsident: Konrad Winter  
 Vizepräsident: Max Pözlberger  
 Kassier: Franz Hueber  
 Schriftführer: Dietmar Eder MSc

### Für den Inhalt verantwortlich

Günter Peisl

### Erscheinungsart

4 Mal jährlich;  
 nächster Redaktionsschluss und

### Schluss der Anzeigen-Annahme:

jeweils am 1. Mittwoch im Februar, Mai, August und November (zu den Clubabendterminen)

### Bankverbindung

Oberbank  
 IBAN AT47 1500 0006 9100 1366  
 BIC OBKLAT2L

### Erklärung über die grundlegenden

#### Richtlinien der Zeitschrift

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV. Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter! Die einzelnen Artikel dieser Zeitschrift werden vom Clubvorstand, von Clubmitgliedern, von Gästen oder von Teilnehmern unserer Veranstaltung verfasst. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen. Die in den einzelnen Artikeln zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein. Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

### Fotonachweis:

Inhalt: OÖMVC  
 Titelseite: OÖMVC

## Inhalt

Impressum . . . . .	2
Das lustige Eck . . . . .	2
Präsidentenbrief - Februar 2024. . . . .	3
Eine von uns! . . . . .	4
Die Zukunft der Klassiker. . . . .	5
Generalversammlung des ÖMVV . . . . .	6
Einladung zur Busreise . . . . .	10
Einladung zur Frühjahrsausfahrt. . . . .	11
OÖMVC Homepage in „neuem Kleid“. . . . .	12
19. Lions Classic. . . . .	14
Geburtstage . . . . .	15
Willkommen im Club . . . . .	15
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2024 . . . . .	16
Clubabende . . . . .	16

## Das lustige Eck



Quelle: Uli Stein- Bearb.: GP

## Präsidentenbrief – Februar 2024

Liebe Clubmitglieder!

Bei der Jahreshauptversammlung im November 2023 präsentierten wir euch unser Jahresprogramm, das hoffentlich eurem Geschmack entspricht. Wir haben uns bemüht, möglichst viele von euch damit anzusprechen und hoffen, auf zahlreiche Teilnahme an den Veranstaltungen.

Neben den bewährten Frühjahrs- und Herbstausfahrten stehen wieder eine Busreise im März (diesmal ins Koller Oldtimermuseum + Winzer Krems), sowie eine „Ausfahrt“ für die Vorkriegsfahrzeuge auf dem Programm. Mein besonderer Dank geht diesmal an Helmut Hoffmann, der letztere Veranstaltung ausrichten wird.



Aber auch die Clubabende müssen eingeplant und gestaltet werden. Alle Termine sind in den bisher bewährten Gasthäusern bereits reserviert und können wie geplant stattfinden. Selbst wenn es nicht immer leicht ist gute Gaststätten zu finden, da nicht nur das Lokal und das Essen, sondern auch ein grosser Parkplatz und ein entsprechendes Equipment (Beamer und Leinwand, WLAN) für unsere Clubabende vorhanden sein soll.

Ohnehin wird es heuer wieder ein herausforderndes Jahr werden, da unsere internationale K&K Wertungsfahrt in der Kulturhauptstadt Bad Ischl auf dem Programm steht. Es sind bereits 70 Nennungen aus dem In- und Ausland eingegangen und unser Event ist somit jetzt schon ausgebucht! Bei Gesprächen mit möglichen Sponsoren, die derzeit noch im Laufen sind, haben wir bereits konkrete Unterstützer gefunden. Besonders freut mich, dass unser Clubmitglied und Fahrtenleiter Adi Schacherleitner mit seiner SEMA Technology Group neuerlich der Hauptsponsor für unsere Veranstaltung und den Goldpokal sein wird. Aber auch unsere langjährigen Partner wie. z.B. der ÖAMTC, die Firmen Herbert Handlbauer, Dolzer und Lackner, Custom Garage, Manro Classic sowie Fahrtraum haben uns ihre Untertützung bereits zugesagt. Als neuen Sponsor konnten wir Peter Affenzeller mit seinen exklusiven Whisky Produkten gewinnen, der bei der K&K mit einem Überraschungspaket für die Teilnehmer aufwarten wird. Zusätzlich wird Life Radio über unsere Veranstaltung im Vorfeld mehrmals berichten und uns sozusagen „ON AIR“ unterstützen.

Die letzte direkte Abstimmung fand am 29.11.2023 in Bad Ischl mit dem Leiter des Stadtamtes, der Stadtwache und dem Tourismusedirektor statt. Dabei konnte nun eine Lösung für den Parkplatz, den Vorstart- und den Zieleinlauf gefunden werden. Das Kernteam für die K&K Wertungsfahrt wurde nun für die nächsten Schritte mit Helfried Talhammer (für die kleine Runde) und Andy Reichl (Zeitnehmung und Auswertung) erweitert, sodass die Detailplanung der Veranstaltung eingeleitet werden konnte. Ich hoffe, dass uns dann auch der Wettergott behilflich sein wird und viele Zuschauer nach Bad Ischl kommen.

Darauf freue ich mich jetzt schon!

Mit besten Oldtimergrüßen

Günter Peisl



## Eine von uns!

Bericht: Vorstand

Name: Helga Lagler

Jahrgang: 1944

Clubmitglied seit: 2003



Als Ehefrau des leider viel zu früh verstorbenen und allseits geschätzten Max Lagler trat Helga im Jahr 2003 unserem Verein bei, da Ihr Mann in diesem Jahr neuerlich als Präsident die Clubführung übernahm. Gemeinsam mit ihrem Max leitete sie als Clubsekretärin die Geschicke des OÖMVC dann bis 2009. Mit viel Engagement, Freude und Herzblut wurden unzählige Veranstaltungen und Ausfahrten organisiert. Egal ob es sich dabei um die traditionelle K & K Wertungsfahrt oder die Castrol Alpentrophy für Sportwagen in Bad Ischl mit über 100 Fahrzeugen handelte, Helga und ihr Max bildeten stets ein perfektes Duo und meisterten mit und für den OÖMVC alle Herausforderungen bravourös. Unvergessen ist jedoch vielen Clubmitgliedern die legendäre „Mille Lagler“, die immer beim Wohnsitz der Familie in Seitenstetten gestartet wurde und Helga mit Kaffee, Kuchen und einem herzhaften Frühstück alle Teilnehmer persönlich verwöhnte. Kein Wunder also, dass sie inzwischen Ehrenmitglied des OÖMVC ist.



## Die Zukunft der Klassiker?

Bericht: Vorstand

Wohin geht die Reise? Wie sieht die Zukunft der Klassiker aus? Eine häufig gestellte Frage im Automobilssektor, gerade wenn es sich um die derzeitigen Klassiker dreht. Vieles ist derzeit in Bewegung: Neue Antriebskonzepte ziehen in aktuelle Neuwagen ein, aber hat das auch Auswirkungen auf meinen Klassiker?



Wo steht der Klassikermarkt nach dem Boom von Old- und Youngtimern in den letzten Jahren? Soll man sich jetzt einen Klassiker mit Perspektive kaufen und was kann ein Anbieter tun, um mögliche Hinderungsgründe auszuräumen? Viele Fragen rund um die Zukunft der Klassiker, einige nicht leicht zu beantworten, ohne aus dem Kaffeesatz lesen zu müssen. Dennoch sind aus der jüngeren Geschichte Entwicklungen abzulesen, die Rückschlüsse auf die Zukunft zulassen.

Torsten Claus und Christian Plagemann sind Gründer und Geschäftsführer von Classic Trader. Sie sind seit vielen Jahren sowohl aus beruflichem als auch aus privatem Interesse ganz nah am Klassikermarkt und können aus erster Hand über die Angebots- und Nachfragetrends berichten.

**WAS IST DER AKTUELLE STAND AUF DEM KLASSIKERMARKT?**

**WAS WAREN DIE ENTWICKLUNGEN IN DEN LETZTEN 1-2 JAHREN?**

**Christian Plagemann:** Wir beobachten in jüngerer Vergangenheit eine Korrektur des Wertgefüges auf ein wieder realistisches Niveau. Teilweise war der Markt gerade bei einigen Marken und Modellen ungesund aufgeheizt. Es findet also gerade eine Art Korrektur und Anpassung des Marktes auf die Bedürfnisse und Geschmäcker einer neuen Generation statt. Fahrzeuge der 80er und 90er, teilweise sogar der 2000er Jahre erfreuen sich großer Beliebtheit. Eine neue Generation steigt ein und orientiert sich an den Fahrzeugen der eigenen Jugend. So verkauft sich ein Audi Quattro heute schneller als ein Opel Olympia oder ein Mercedes-Benz 170 aus den 50er Jahren. Aber auch an der Spitze ist die Weiterentwicklung zu einer eigenen Realwert-Klasse erkennbar.

**Torsten Claus:** Was in diesem Zusammenhang entscheidend ist, ist das Thema Alltagstauglichkeit, sowie die vorhandene Service- und Wartungsinfrastruktur.

Gerade Erstkäufer, die nicht bereits den Werkstattbetrieb ihres Vertrauens kennen oder gar selbst Kleinigkeiten reparieren können, legen Wert auf diese Punkte und erwarten Zuverlässigkeit und Sicherheit. Erstkäufer gieren nach dieser Art der Unterstützung und Sicherheit und wählen hierzulande mitunter auch aus diesem Grund Marken wie Porsche und Mercedes-Benz, die vor allem auch für Ihre Zuverlässigkeit, eine gute Teileverfügbarkeit und ein durchgängiges Servicenetzwerk bekannt sind.

Neben den Einstiegsklassikern zeigt sich aber auch ein Trend zu Super- und Hypercars. Es gibt im oberen Preissegment aber eben auch im unteren viel Bewegung. Momentan ist es gerade das mittlere Preissegment, das sich preislich konsolidiert hat und die Antwort auf eine baldige Rückbesinnung auf steigende Werte offen lässt.

**Christian Plagemann:** Neue Klassiker-Fahrer\*innen müssen abgeholt werden. Es muss ein Emotionstransfer auf eine neue Generation auch über neue Medien stattfinden, damit die Zukunft der Klassiker gesichert ist.

Quelle: [www.classic-trader.com](http://www.classic-trader.com)

## Generalversammlung des ÖMVV

### Bericht: Vorstand



Am 18.11.2023 lud der Dachverband wieder zur alljährlichen Generalversammlung ins Hotel Steinberger in Altengbach ein. Der ÖÖMVC war durch Präsident Günter Peisl und dem neuen Schriftführer Dietmar Eder MSc vertreten, die gemeinsam



angereist sind. Von den 85 organisierten Clubs in Österreich waren Vertreter von 28 Vereinen, meist mit 2 Funktionären anwesend, sodass mit dem Präsidium des ÖMVV in etwa 60 Personen an der Generalversammlung teilnahmen. Der Dachverband ist Mitglied der FIVA und repräsentiert dort die österreichische Oldtimerszene in 3 Gremien (Legislation, Culture und Technical).

Eingangs hielt Präsident KR. Ing. Robert Krickl einen Rückblick über die zahlreichen Aktivitäten und Veranstaltungen 2023, wie z.B. dem FIVA Motorcycle Event (Tourist Trophy) in Brunn am Gebirge, die ÖMVV Staatsmeisterschaft für Oldtimer, das Projekt Startermotor oder das DACH LILU Meeting bei dem sich die Länder Deutschland, Österreich, Liechtenstein und Luxemburg auf internationaler Ebene abstimmen um eine gemeinsame Vorgehensweise in Europa zu haben. Zusätzlich berichtete er über die Ehrung von Ing. Karl Eder, der für seine jahrzehntelange Tätigkeit im ÖMVV mit dem goldenen Ehrenzeichen für Sport von der Gemeinde Brunn am Gebirge kürzlich ausgezeichnet wurde.



In Bezug auf das Vereinsgeschehen erfolgte ein Aufruf an die Clubs, rechtzeitig auf eine Nachfolgeplanung zu achten und jüngere Mitglieder in den Vorstand einzubinden um einen Fortbestand der Oldtimervereine in Österreich zu sichern. So sei am Automobilssektor bei der jüngeren Generation ein deutlicher TREND „weg von der Digitalisierung“ spürbar, den die Vereine für sich nutzen sollten.

Der Generalsekretär Mag. Christian Schamburek wies darauf hin, dass

2023 die Digitalisierung der Mitgliederverwaltung einen wesentlichen Schwerpunkt bildete. Zudem sind 6 neue Clubs (vorwiegend aus dem Raum Tirol) als Mitglieder dem ÖMVV beigetreten. Außerdem wurde am 18.09.2023 erstmals ein ÖMVV Chatroom (=unterjähriges Online Meeting) abgehalten, das im nächsten Jahr eine Wiederholung erfahren soll. Zusätzlich wurden diverse Aktivitäten in der Öffentlichkeitsarbeit gesetzt!

*Überdies wir die nächste internationale „FIVA Generalversammlung“ in Österreich stattfinden!*

Informiert wurde auch über ein Projekt in der Lehrlingsausbildung der POSTBUS AG. Diese startet seit Neuestem jedes Jahr mit dem Nachwuchs in den Werkstätten eine OLDTIMER RESTAURATION. Heuer wurde von den Lehrlingen ein VW KÄFER neu aufgebaut, der im Rahmen der Aktion *Licht ins Dunkel* in der Plus City in Linz/Pasching versteigert wurde. Im nächsten Jahr soll es eine BMW Isetta sein!

Aber auch die „synthetischen Kraftstoffe“ sind ein dauerhafter Begleiter und ein mittlerweile weltweites Thema mit verschiedenen Aktivitäten.

Mag. Christian Gantner (GS- und Kassier Stellvertreter) berichtete anschließend über das dominierende Thema „KLIMAWANDEL“ in der Politik, das im Zusammenhang mit Verkehr und Mobilität eine ständige Diskussion ist. Ebenso wie das ab 2035 avisierte *VERBRENNERVERBOT*, bei dem bis heute noch keine Detailregelungen vorliegen, wobei die EU jedoch weiterhin klar auf die Elektromobilität setzt. Gerade deshalb sei ein Lobbying durch den ÖMVV (mit KHMÖ und der FIVA) in Europa und weltweit wichtiger denn je! Die Botschaft an die Politik dazu ist : WIR ERHALTEN TECHNISCHES KULTURGUT! Derzeit gibt es in Österreich über 100.000 Besitzer historischer Fahrzeuge. Ziel ist es, diesen den legalen Betrieb im öffentlichen Verkehr weiterhin zu ermöglichen.



**ACHTUNG: Historische Fahrzeuge sind nur solche, die auch einen entsprechenden Eintrag in den Papieren und eine rot/weiße § 57a Plakette haben.** Diesbezüglich gibt es ein Expertentreffen im Rahmen des KHMÖ (Kuratorium für historische Mobilität Österreich) bei dem inhaltlich an einem Mängelkatalog gearbeitet wird. Ziel ist es, für die historischen Oldtimer eine klare Regelung (mit möglichst wenig Interpretationsspielraum) zu haben, die mit dem Koordinator der Landesprüfstellen in Österreich abgestimmt ist. Speziell zu den Themen Abgasmessung, zeitgenössische Umbauten, Lärmmessung und Originalteile/Ersatzteile wird deshalb stark diskutiert.

Die Vizepräsidentin des ÖMVV Mag. Michaela Riedl berichtet aus der technischen Kommission zur FIVA ID Card, die sich immer größerer Beliebtheit erfreut. Dabei erwähnt sie die sehr gute Zusammenarbeit mit den techn. Bevollmächtigten aus den Oldtimerclubs. Auch bei den Kriterien für die FIVA ID CARD sei von der technischen Kommission ein TREND der in Richtung ORIGINALITÄT und HISTORIE geht, klar spürbar.



**TECHN. BEVOLLMÄCHTIGTER DES OÖMVC für die FIVA ID CARD ist HANS SIMADER!**

Mag. Michael Böck stellt das Projekt „Startermotor“ nochmals vor, wo er die Idee dazu von einer Oldtimerreise in Großbritannien mit nach Österreich brachte. Er berichtet über die bisherigen Aktivitäten in Österreich und die weiteren Pläne für 2024. Das Projekt wird vom ÖMVV aus dem Topf „100 für die Zukunft“ besonders gefördert. Die Hoffnung, die Jugend positiv mit unserem Hobby zu



assoziiieren und vielleicht auch ein paar Jugendliche konkret für die Leidenschaft Oldtimer zu begeistern, wurde in den bisherigen Veranstaltungen sogar übererfüllt. Das Konzept ist gut und soll nun von weiteren freiwilligen Clubs in ganz Österreich übernommen und ausgeführt werden. Zielsetzung ist, dass regionale Oldtimervereine an Schulen (HTLs, Gymnasien, Mittelschulen...) herantreten und Projektstage vorschlagen um Jugendlichen der höheren Klassen das Kulturgut Oldtimer näherzubringen. Kern dieser Projektstage sind Kurzvorträge zum Thema Oldtimer und die Möglichkeit in einem Oldie mitzufahren oder diesen sogar selbst fahren zu dürfen. Der ÖMVV stellt dazu gratis Flyer, Vortragsunterlagen (Präsentation und Erläuterung), Beachflags und den detaillierten Programmablauf zur Verfügung. Man muss nur die Anfrage an eine Schule stellen und darf optimistisch sein, dass eine positive Rückmeldung kommt. Jede Art von Schule ist dankbar für ein Angebot an Lehrausflügen. **Auch der OÖMVC wird sich im Jahr 2024 an diesem Projekt aktiv beteiligen** und hat diesbezüglich bereits mehrere Schulen kontaktiert!

Nach der Präsentation des Kassaberichtes und der Entlastung des Kassiers bzw. des Vorstandes bekam stellte als Gastredner Hr. Torsten LEGLER von der Firma HOOTS Classic GmbH (Deutschland) ein neu entwickeltes „digitales Überwachungssystem“ für Oldtimer vor.

Die Firma bietet mittels Sensortechnik und einer speziellen Software für das Handy eine Motorüberwachung für Oldtimer an. Der Einbau soll sehr einfach und sogar selbst leicht bewältigbar sein und je nach angebotener Variante verschiedene Motordaten (z.B. Öldruck, Wassertemperatur, Drehzahl...) online auf das Handy übertragen. Sogar ein elektronisches Fahrtenbuch mit Aufzeichnung der Strecke bzw. de gefahrenen Kilometern usw. soll möglich sein. Die

## Das Sensorsystem für Ihren Klassiker

**hoots.de**

#hootsclassic    jetzt konfigurieren: +49 (0) 351 810 810 27

Einsatzgebiete liegen vom historischen Motorsport bis hin zu Vorkriegsfahrzeugen, die bekanntlich über wenige oder gar keine Anzeigesysteme verfügen. Ebenso ist mit der APP eine Überwachung mehrerer Fahrzeuge gleichzeitig möglich. Die Preise beginnen bei EUR 799,00 und gehen je nach Leistungsstufe bis EUR 1899,00. Zusätzlich bietet die Firma auch einen digitalen Batteriewächter an, der über die Handy APP den aktuellen Ladezustand anzeigt.

**PETER  
AFFENZELLER**

**Wo Genuss  
zur Kunst  
wird.**

**ENTDECKEN SIE DIE MAGIE  
DER HOCHWERTIGEN  
SPIRITUOSEN AUS DEM  
MALERISCHEN MÜHLVIERTEL.**

Tauchen Sie ein in die Welt von Peter Affenzeller, wo Destillieren zu einer Kunstform wird. In seiner idyllischen Destillerie im Herzen des Mühlviertels veredelt Peter Affenzeller mit unvergleichlicher Hingabe und Präzision erstklassige Spirituosen.

Lassen Sie sich bei einer Führung in der Erlebnisdestillerie oder zu Hause von einem Genusserebnis der Extraklasse verführen.

*Peter Affenzeller*

[www.peter-affenzeller.at](http://www.peter-affenzeller.at)  
[office@peter-affenzeller.at](mailto:office@peter-affenzeller.at)  
+43 (0)7235 70 444



*Peter Affenzeller*

**EINLADUNG zur BUSREISE**  
**KOLLERS OLDTIMERMUSEUM + WINZER**  
**KREMS**

**am Samstag, den 23.03.2024**



**Programm:**

**Abfahrt um 7:30** in

4600 Wels, Friedhofparkplatz!

Wir fahren mit SAB Tours über die Autobahn bis **St. Valentin (Zustieg Parkplatz Hotel Landzeit um 8:00)**.

Danach weiter bis St. Pölten und dann auf der Bundesstraße nach Kleinwetzdorf.

**Um 10:30 Führung** (45min) in **Kollers Oldtimermuseum**.

Restzeit zur freien Verfügung!

**12:30 Mittagessen im GH Theurer**

Danach Weiterfahrt nach Krems.

**15:00 Winzer Krems, Sandgrube 13**

**Geführter Rundgang (8 Stationen) durch das Weingut.** Kremser Wein von seinen schönsten Seiten. Abschluss mit Weinverkostung!

**Rückkunft Wels: ca. 19:00**

**Anmeldung bis 29.02.2024**

**bei Dietmar Eder**

**Tel.: 0677 61968201**

**Mail: [office@oemvc.at](mailto:office@oemvc.at)**

**Im Reisepreis inkludiert:**

**Busfahrt, alle Eintritte, Führungen, Mittagessen und Weinverkostung!**

**Einzahlung bis 10.03.2024**

**Mitglieder: EUR 95.-**

**Angehörige: EUR 115.-**

**Oberbank:**

**IBAN: AT47 1500 0006 9100 1366**

**EINLADUNG**  
**ZUR FRÜHJAHRSAUSFAHRT**  
am Samstag, den 27.04.2024

**Steyrtal- Ennstal- Eisenstrasse**



**Start um: 9,30h**  
**Bäckerei**  
**Baumgartner**  
**Steinerkirchen**  
**an der Traun**  
**Am Süssenberg 1**



**Geplante Route:**

Pettenbach-Obergrünburg-  
Laussa- Rosenau a. Hengstpass-  
**Mittagessen in Windischgarsten-**  
Weiter nach Micheldorf (**Besuch**  
**Sensenschmiedemuseum**)  
Rückfahrt über Oberschlierbach  
nach Kremsmünster- Abschluss  
im Gasthaus Kugelbauer

**Leistungen des Clubs:**

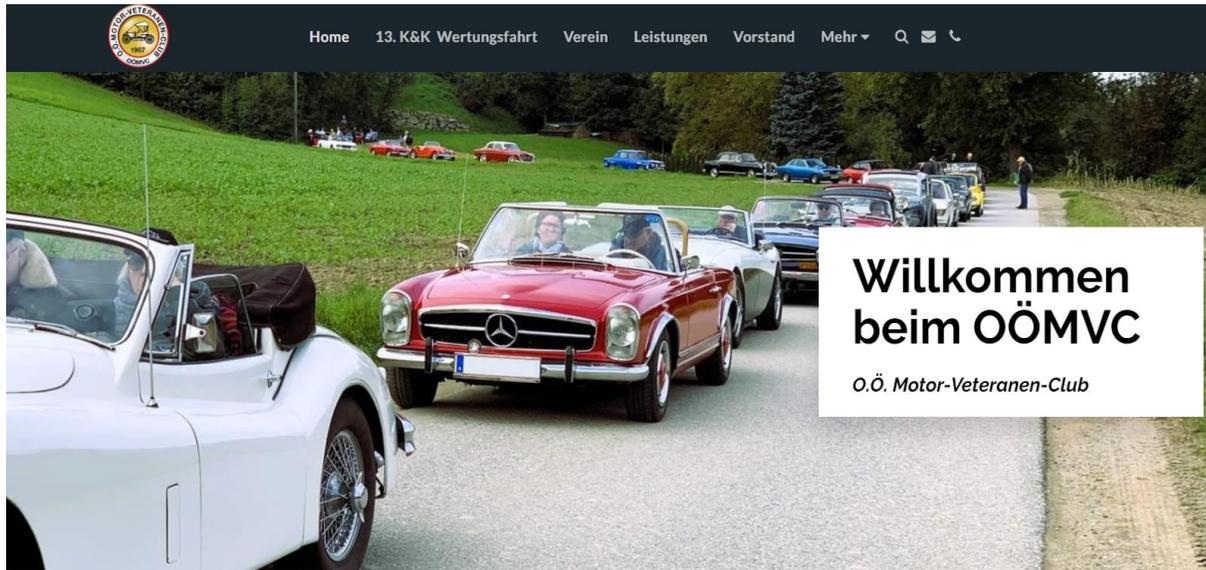
- **Mittagessen für Mitglieder und Partner**

**Anmeldung bei Dietmar Eder**  
**Tel: 0677 61968201**  
**E-Mail: [office@oemvc.at](mailto:office@oemvc.at)**

## OÖMVC Homepage in „neuem Kleid“

Bericht: Vorstand

Mehr als 20 Jahre hat uns unsere bisherige OÖMVC Homepage treu begleitet und nach außen repräsentiert. Mehrmalig wurde sie im Laufe der Zeit angepasst und optisch verbessert. Jetzt darf sie in den verdienten Ruhestad gehen und wird durch eine NEUE ersetzt.



Eine **eigene Webseite** ist heutzutage nicht nur **bedeutsam** für Unternehmen und Organisationen, sondern auch für Vereine .

Hier sind einige gute Gründe, warum:

1. **Sichtbarkeit und Präsenz:** Etwa **80% der Menschen** suchen im Internet nach Produkten, Dienstleistungen oder Informationen. Wenn dein Unternehmen oder dein Verein online nicht auffindbar ist, verpasst du potenzielle Kunden bzw. Interessenten.
2. **Erster Eindruck:** Deine Webseite fungiert als digitale Visitenkarte. Sie soll einen aktuellen und modernen Eindruck vermitteln und kann neue Kunden bzw. Mitglieder anziehen.
3. Eine Webseite ermöglicht es, **deine Arbeit und dein Können zu präsentieren**. Du kannst Inhalte vermitteln und deine Gedanken teilen.
4. **Vertrauen:** Unternehmen bzw. Vereine mit einer gut gestalteten Webseite wirken vertrauenswürdiger. Kunden bzw. Interessenten informieren sich oft online, bevor sie ein Geschäft oder einen Verein kontaktieren.
5. **Kontakt zu Kunden bzw. Interessenten:** Eine eigene Homepage hilft, neue Kunden oder Interessenten zu erreichen und Beziehungen aufzubauen.
6. **Informationsquelle:** Menschen suchen online nach Öffnungszeiten, Kontaktdaten und bestimmten Informationen. Eine Webseite liefert diese.
7. **Wettbewerbsvorteil:** In Zeiten der Digitalisierung ist eine moderne Webseite **genauso wichtig wie ein Telefonanschluss oder eine E-Mail-Adresse**.
8. **Zukunftssicherheit:** Die Online-Präsenz wird immer relevanter. Eine neue Webseite ist eine Investition um weiterhin erfolgreich zu sein.

**Kurz gesagt:**

Eine gut gestaltete Webseite ist für uns ein **unverzichtbares Werkzeug**, um **Interessenten und Mitglieder zu gewinnen**, Vertrauen aufzubauen **und den Verein zu präsentieren**.

## Alles auf einen Blick (KLICK):

Ob Veranstaltung, Leistungen oder Clubfahrzeuge- alles auf einen Blick. Übersichtlich, klar und mit einer informativen Kurzbeschreibung. Neue Besucher sollen sich einfach und schnell zurecht finden.

### FAHRZEUGE

Hier sehen Sie eine Auswahl an Clubfahrzeugen!



### CLUBABENDE

---



**CLUBABEND IM JÄNNER ENTFÄLLT!**  
PROSIT NEUJAHR  
[Mehr lesen >](#)



**MITTWOCH, 07. FEBRUAR 2024,**  
SATTLEDT  
[Mehr lesen >](#)



**MITTWOCH, 06. MÄRZ 2024**  
PUCKING  
[Mehr lesen >](#)



**MITTWOCH, 03. APRIL 2024**  
FELDKIRCHEN/D.  
[Mehr lesen >](#)

### ACCESSORIES

---



Sweat-Jacke 29.90€



Sweater 29.90€



Aufnäher Clublogo 3.50€



Clubschal 9.90€

Und der neu gestaltete Clubshop ermöglicht einen Online Einkauf mittels Warenkorb.  
**Einfach mal reinschauen unter der bekannten Adresse: [www.oemvc.at](http://www.oemvc.at)**

# 19. LIONS CLASSIC

## FAHRT IN DEN STRUDENGAU

**SAMSTAG, 4. MAI 2024**

**Die Lions Classic Bad Hall geht heuer bereits in die 19. Runde.**



**Strecke: Bad Hall- Wels- St. Florian nach Schwertberg. Weiter geht es der Donau entlang durch den Strudengau Richtung Ybbs/Persenbeug. Die Rückfahrt führt über das Stift Seitenstetten und wieder nach Bad Hall.**

**Nenngeld: 390 Euro**

**[www.lions-classic.at](http://www.lions-classic.at)**

## Geburtstage

### April

	HANDBAUER Herbert
Ing.	ANDESNER Ernst
	KÜRNER Michael
KR	SCHROPP Herwig
	HOFER Franz
	BIRNGRUBER Paul
	HUEBER Franz
	EDLMAYER Harald
KR Ing.	FRITSCH Claus
	PÖLZLBERGER Maximilian
Ing.	HAAS Gerald
	WEISS BSc Martin
Ing. Mag.	LETZBOR Gerold
	PEISL Günter
	STERN Peter
	DEMMELMAYR Othmar
	PILZ Gottfried
	BUSCHMANN Hans

### Juni

	KÜRNER Hermi	1.6.
Mag.	STÖTTINGER Wolfgang	5.6.
Ing.	WEINMANN Eike	7.6.
	PEHERSTORFER Arnold	11.6.
Mag.	MIRTL Heinz	14.6.
	POINTL Karl	14.6.
	ROCH Helmut	18.6.
Dr.	DUFFEK Wolf-Dieter	21.6.
	GRASSEGGER Johann	27.6.

### Mai

1.4.	Ing. Mag.	LUTZKY Wolfgang	2.5.
4.4.		STEINBICHL Herta	3.5.
9.4.		KEINTZEL Eduard	9.5.
9.4.	Ing.	LICHTENECKER Alois	11.5.
11.4.		WILDBERGER Alois	12.5.
13.4.		NEUMANN Anja	14.5.
15.4.		SCHAUFLE MBA Bernhard	15.5.
17.4.		STADELMANN Bernhard	18.5.
17.4.		KOLB Peter	22.5.
17.4.		KEINRATH Rupert	25.5.
19.4.		EGGER Annelie	27.5.
20.4.	Dr.	FIZEK Gottfried	29.5.
22.4.	Dr.	HUBER Helmut	31.5.

Der  
**OÖMVC**  
wünscht

Happy  
Birthday

## Willkommen im Club

**Name:** Christoph Schickmair

**Fam. Stand:** Lebensgemeinschaft

**Wohnort:** 4310 Mauthausen

**Alter:** 47 Jahre

**Beruf:** Transportunternehmer

**Ich bin Schrauber!**

**Vom Club gehört durch:** Vater

**Mitglied in anderen Clubs:** NEIN



BMW 3.0 CSI BJ.1972



BMW 2002 Turbo BJ.1974



Porsche G 911 3.0 CS BJ.1981



## Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2024

(Änderungen vorbehalten!)

Samstag, 23. März 2024 Tages-Busfahrt zu Kollers Oldtimer Museum und Winzer Krems  
(Organisation: Vorstand/SAB Tours)

Samstag, 27. April 2024 Frühjahrsausfahrt  
(Organisation: Max und Sabine Pözlberger)

14. - 16. Juni 2024 K&K-Wertungsfahrt in Bad Ischl  
(Organisation: Vorstand)

Juli 2024 Charityfahrt - mit Diakonie Gallneukirchen  
(Organisation: Günter Peisl)

Samstag, 13. Juli 2024 Ausfahrt für Fahrzeuge bis BJ.1950  
(Organisation: Helmut Hoffmann)

Sonntag, 25. August 2024 OÖMVC Sommerfest beim Wirt in Pesenbach  
(Organisation: Vorstand)

15. September 2024 Motorradausfahrt  
(Organisation: Martin Egger)

21. September 2024 Herbstaufahrt  
(Organisation: Konrad und Helga Winter)

## Clubabende

Beginn der Clubabende jeweils um 19.30 Uhr

**6. März 2024**  
**Clubabend**  
**Gasthaus Mayr**  
4055 Pucking  
Puckingstraße 2  
Tel: 07229 88903

**3. April 2024**  
**Clubabend**  
**Wirt in Pesenbach**  
4101 Feldkirchen  
Pesenbach 32  
Tel: 07233 7273

**8. Mai 2024**  
**Clubabend**  
**Gasthaus Strasserhof**  
4623 Gunskirchen  
Straßern 1  
Tel: 0670 7898741

**5. Juni 2024**  
**Clubabend Gasthaus**  
**zum Zirbenschlössl**  
4621 Sipbachzell  
Gewerbepark Ost 22  
Tel: 07240 20777