



OÖMVC Fahrzeug in der Sonderausstellung „TATORT“!

Wer schon immer in die Rolle eines Ermittlers schlüpfen wollte, kann dies bei der neuen Mitmach-Ausstellung im Welios – Science Center in Wels tun. Besucherinnen und Besucher schlüpfen dabei im interaktiven Teil in die Rolle der Kriminalisten – 16 Stationen stehen im Zentrum des Tatorts. Dieser dient als Ausgangspunkt für die eigenen Ermittlungen zum Tatbestand eines Kunstdiebstahls. Dabei ist auch die Geschichte der Kriminaltechnik mit verschiedenen Exponaten von einst und jetzt zu sehen.

In der Ausstellung, die seit Mitte Februar 2023 im Welios läuft, kann man auch ein Fahrzeug des OÖMVC samt einer Kleiderpuppe in amerikanischer Polizeiuniform bewundern. Es handelt sich dabei um einen Plymouth PJ aus dem Jahr 1935, der damals

an die amerikanische Polizei ausgeliefert wurde, was ein Zeitungsartikel aus den 30er Jahren beweist.

Das Fahrzeug war ein großer PKW, den Chrysler unter dem Markennamen Plymouth in den Modelljahren 1933 bis 1935 herstellte. Er ersetzte den New Finer Plymouth und war das erste Sechszylindermodell der Marke, und zwar in der einfacheren Ausführung. Das Modell PJ – eine Modellbezeichnung für alle Ausstattungslinien in diesem Jahr – war vollkommen neu konstruiert worden. Der Radstand des neuen X-Rahmens betrug einheitlich 2870 mm. Die Karosserien fielen runder aus und es gab nun auch Limousinen mit separatem Kofferraum, „Touring-Limousinen“ genannt. Die Türen waren nun vorne anstatt hinten angeschlagen. Die Leis-

tung des seitengesteuerten 3,3-Liter-Flathead-Motors stieg auf 82 bhp (60 kW). Das 3-Gang-Getriebe war zwar noch nicht synchronisiert, jedoch verfügte der Wagen über eine hydraulische Bremsanlage.

Vom Standard Six, wiederum das am einfachsten ausgestattete Modell, wurden allerdings nur noch 2-türige Varianten (eine Limousine und das Business-Coupé) angeboten. Der schon im Vorjahr fast nie geordnete Viertürer fiel weg. Bis August 1935 entstanden 13.948 Stück.

Der im Welios ausgestellte Wagen befindet sich aktuell im Besitz des Präsidenten des O.Ö. Motor-Veteranen-Clubs. Dieser wird damit bei der heurigen Fizzers Karawanken Classic in Pörschach (11. – 13. Mai 2023) an den Start gehen. *Text und Fotos: OÖMVC*