



10. K & K Wertungsfahrt

um den Goldpokal der  Schoellerbank Linz

GESAMTWERTUNG

St.Nr.	Name	Fahrzeug	Bj.	Kl.	TP 1	TP 2	TP 3	TP 3a	TP 4	TP 5	TP 6	P 1	P 2	P 3	P 4	SUMME	
26	Steiner	Tatra	1935	D	+ 0,29	+ 0,27	+ 0,06	- 0,91	+ 0,44	+ 1,02	- 0,09					3,08	1
15	Meindl	I H C	1927	C	- 0,15	- 0,09	- 0,52	+ 0,14	+ 0,26	- 1,90	+ 0,03					3,09	2
31	Nusser	Mercedes-Benz	1938	D	- 0,31	+ 1,03	+ 0,39	+ 0,21	- 1,20	+ 0,03	- 0,48					3,65	3
9	Schacherleitner	Ford	1923	C	- 0,00	- 0,07	+ 0,35	- 1,65	- 0,58	- 0,12	- 1,05					3,82	4
11	Steinbichl	Willys Overland	1926	C	+ 0,15	- 0,40	- 1,61	- 0,44	- 0,18	+ 1,43	+ 0,19					4,40	5
19	Ebert	Aston Martin	1930	C	- 0,41	- 0,15	- 0,98	+ 0,13	+ 0,27	+ 2,34	- 0,30					4,58	6
27	Eschlböck	Morris	1935	D	+ 0,35	+ 0,71	- 0,09	- 1,83	+ 0,54	- 0,21	- 1,01					4,74	7
5	Göth	Buick	1915	AB	- 0,30	- 0,20	+ 0,75	+ 0,23	- 2,25	- 0,74	- 0,54					5,01	8
35	Haas	Rolls Royce	1949	D	+ 0,30	+ 0,07	+ 0,02	- 1,46	- 0,73	+ 1,06	- 1,55					5,19	9
4	Thiel	Ford	1914	AB	- 0,88	+ 0,70	- 0,93	- 0,15	+ 1,45	- 0,27	+ 0,86					5,24	10
12	Schönleitner	Steyr	1926	C	- 0,11	- 1,07	+ 1,41	+ 0,80	- 1,14	- 0,38	- 1,05					5,96	11
33	Kantner	Standard	1939	D	+ 0,21	- 0,68	- 2,73	- 0,66	- 0,26	+ 0,21	- 1,23					5,98	12
8	Winterleitner	Mathis	1923	C	+ 0,27	+ 1,70	+ 1,36	- 0,83	+ 0,19	+ 0,17	- 0,55	1,00				6,07	13
22	Zachow	Mercedes-Benz	1931	D	+ 1,25	+ 0,63	+ 0,24	+ 0,20	- 0,71	+ 1,34	- 1,98					6,35	14
32	Schwarz	Aston Martin	1938	D	+ 0,06	- 1,12	- 1,12	- 0,54	+ 2,33	+ 0,71	- 0,63					6,51	15
28	Gruber	Rolls Royce	1936	D	- 0,40	- 1,48	+ 0,95	+ 0,43	- 0,85	+ 1,95	- 1,21					7,27	16
16	Graf	Fiat	1928	C	+ 0,43	+ 2,10	+ 3,20	- 0,77	- 0,48	+ 0,24	- 0,05	1,00				8,27	17
13	Weiß	Buick	1926	C	+ 0,46	- 2,40	+ 0,36	- 0,64	- 1,65	+ 0,91	- 0,98		1,00			8,40	18
3	Ludvik	Cadillac	1913	AB	+ 0,22	+ 4,00	+ 1,02	+ 1,10	+ 1,82	+ 2,00	- 0,65					10,81	19
20	Kallinger	Lagonda	1930	C	+ 4,00	- 0,65	+ 0,56	+ 0,86	- 0,51	+ 1,09	- 1,92		1,00		1,00	11,59	20
1	Geislerova	Praga	1929	C	+ 0,59	- 2,87	+ 3,09	+ 0,62	+ 3,48	+ 1,24	- 0,67					12,56	21
21	Havel	Praga	1931	D	+ 1,75	+ 3,39	- 2,09	- 0,68	+ 1,58	+ 0,17	- 1,10			1,00	1,00	12,76	22
14	Geisler	Skoda	1927	C	+ 4,00	- 0,24	+ 4,00	+ 0,45	- 0,85	+ 2,00	+ 0,58	1,00		1,00		14,12	23
2	Hofer	Douglas	1912	M	+ 0,38	- 2,82	- 0,36	+ 2,19		- 0,79						n.alle Wtg.	
6	Handlbauer	Steyr	1921	C	+ 0,11	- 1,94		+ 0,64								n.alle Wtg.	
7	Piech	Austro Daimler	1922	C	+ 0,86	- 3,28		+ 1,26								n.alle Wtg.	
10	Handlbauer	Austro Fiat	1923	C	+ 0,93	- 3,01		- 0,41								n.alle Wtg.	
18	Kessler	Adler	1930	C				+ 0,12	- 2,32	+ 0,07	- 0,94					n.alle Wtg.	
23	Hofmann	Tatra	1934	D				- 1,95	- 1,04		- 1,58					n.alle Wtg.	
24	Collaredo-Mansfeld	Tatra	1947	0				- 0,91	- 0,24	+ 1,37	- 1,86					n.alle Wtg.	
25	Schwarzbauer	Lagonda	1934	0				- 1,12	+ 0,38	+ 0,12	- 0,69					n.alle Wtg.	
34	Rotschne	Alfa Romeo	1960	X				- 0,24	+ 0,98		- 0,05					n.alle Wtg.	