

# OÖMVC

Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Clubzeitung  
1/2026



## Planai Classic



## Impressum

### Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC)

### Clubadresse

4632 Pichl, Unterirrach 48

E-Mail: office@ooemvc.at

Telefon: +43 (0) 660 2686793

Präsident: Günter Peisl

Vizepräsident: Konrad Winter

Vizepräsident: Max Pölzlberger

Kassier: Franz Hueber

Schriftführer: Dietmar Eder MSc

### Für den Inhalt verantwortlich

Günter Peisl

### Erscheinungsart

4 Mal jährlich;  
nächster Redaktionsschluss und

### Schluss der Anzeigen-Annahme:

jeweils am 1. Mittwoch im Februar, Mai, August und  
November (zu den Clubabendterminen)

### Bankverbindung

Oberbank

IBAN AT47 1500 0006 9100 1366

BIC OBKLAT2L

### Erklärung über die grundlegenden

### Richtlinien der Zeitschrift

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV. Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter!

Die einzelnen Artikel dieser Zeitschrift werden vom Clubvorstand, von Clubmitgliedern, von Gästen oder von Teilnehmern unserer Veranstaltung verfasst. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen. Die in den einzelnen Artikeln zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein. Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

### Fotonachweis:

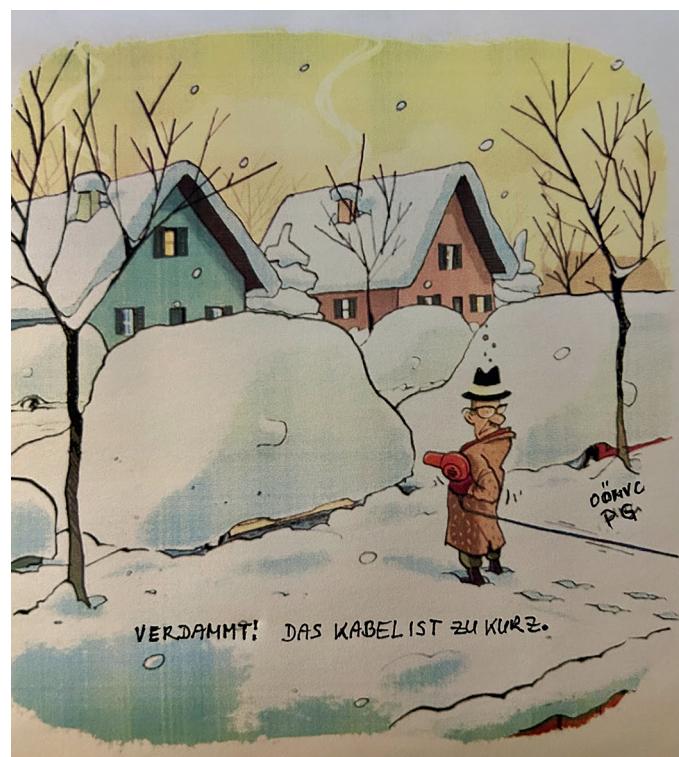
Inhalt: OÖMVC

Titelseite: OÖMVC

## Inhalt

Impressum . . . . .	2
Das lustige Eck . . . . .	2
Präsidentenbrief - Februar 2026. . . . .	3
Einer von uns! . . . . .	4
Projekt StarterMotor mit Schulen. . . . .	5
Jahreshauptversammlung 2025 . . . . .	6
2. OÖMVC SLOTCAR Meisterschaft . . . . .	10
Einladung Red Bull Ring . . . . .	13
Eisstockpartie des OÖMVC. . . . .	14
Rallye Einsteigerkurs - Einladung . . . . .	16
Alternative Kraftstoffe . . . . .	18
Einladung Lichtschrankentraining . . . . .	20
21. Lions Classic Bad Hall. . . . .	21
Geburtstage . . . . .	23
Willkommen im Club . . . . .	23
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für das Jahr 2026 (Änderungen vorbehalten!) . . . . .	24
Clubabende . . . . .	24

### Das lustige Eck



## Präsidentenbrief – Februar 2026

Liebe Clubmitglieder!

Gerade hat das neue Jahr begonnen und schon sind wir vom Vorstand wieder mitten drin. Viele Aufgaben, die es notwendigerweise zu erledigen gibt, bleiben für die Mitglieder dabei unsichtbar.

Auch wenn die meisten unserer Mitglieder sehr verlässlich den Clubbeitrag einbezahlt haben, so gibt es zum Beispiel für unseren Kassier auch im Jänner 2026 immer noch Arbeit, um die letzten säumigen „Sünder“ aufmerksam zu machen, dass ihr Beitrag noch ausständig ist. Eine Arbeit, die keiner sieht, die aber unangenehm und lästig ist!

Auch die Planungsarbeiten für unsere Veranstaltungen 2026 laufen über den Winter auf Hochtouren. Nicht nur die SLOTCAR Meisterschaft im Jänner, die inzwischen schon wieder hinter uns liegt, sondern vielmehr die Veranstaltungen, die noch vor uns liegen, machen sehr viel Arbeit. Es gilt dabei nicht nur die Termine zu vereinbaren, sondern auch die Anmeldungen zu koordinieren, Angebote einzuholen, Strecken zu planen, Aussendungen zu machen, Unterlagen zu drucken oder Helfer zu organisieren.



Auch die Gestaltung der Clubzeitung ist so ein Thema. Hier heißt es Personen auszuwählen, die wir gerne persönlich vorstellen möchten, Beiträge zu schreiben, Fotos einzuarbeiten, Korrektur zu lesen, Werbeeinschaltungen zu generieren und für manche Mitglieder den Versand per Post vorzubereiten.

Ebenso die Planung und Gestaltung der Clubabende mit einem entsprechenden Programm.

Alles Dinge, die wir gerne für euch machen und die fast unbemerkt wie selbstverständlich im Hintergrund ablaufen.

Oftmals werden Wünsche und Anregungen an das Vorstandsteam herangetragen, die wir natürlich auch gerne aufnehmen und diskutieren. Meist mit der Erwartung, dass der Vorstand das auch gleich umsetzen soll. Da unser Clubprogramm über das Jahr sehr viel Zeit und persönlichen Einsatz für die Organisation erfordert, bitte ich euch auch daran zu denken, dass wir das alles freiwillig machen und noch ein Privatleben mit Familie, Kindern oder Enkelkindern haben.

Deshalb freuen wir uns immer, wenn es Mitglieder gibt, die selber mit Vorschlägen kommen, etwas in die Hand nehmen, organisieren und uns dadurch unterstützen. Auch in Sachen Sponsoring könnten wir Hilfe gebrauchen. Insbesondere im nächsten Clubjahr, in welchem wir unser 60 jähriges Clubjubiläum feiern werden.

Alleine können wir das nicht alles schaffen. Nur gemeinsam bekommen wir so ein Programm „gestemmt“, denn wir haben wie immer wieder viel vor.

**Mit besten Oldtimergrüßen**

**Günter Peisl**

## Einer von uns!

Bericht: Vorstand

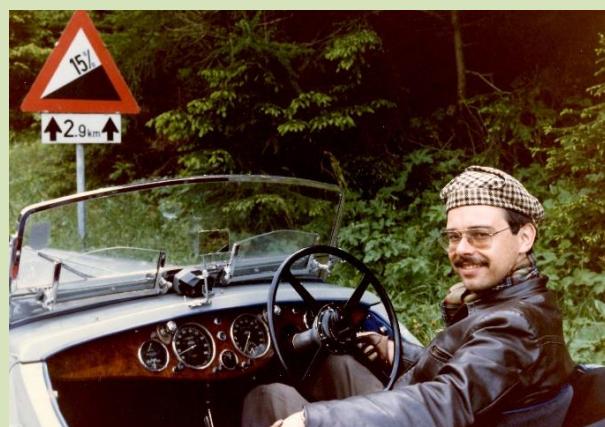
Name: Dr. Huber Helmut

Jahrgang: 1954

Clubmitglied seit: 1978



„Matchbox“-Autos gehörten zu Helmuts Alltag; doch schon um 1960 gefielen ihm die „Models of Yesteryear“ dieses Herstellers am besten, nicht nur, weil sie größer und prächtiger als die „1-75er“ waren. Dann führte 1965 die Rallye Paris-Wien durchs heimatliche Wels und präsentierte quasi die Matchbox-Lieblingsmodelle real. Ein Begleitwagen mit Alfred Neubauer am Steuer war Anlass für den Mathematikprofessor Otto Balak, eine Stunde nicht Gleichungen und Wurzeln, sondern Erzählungen von Caracciola, Lang und Rosemeyer zu widmen. Die Gründung des ÖMVC-OÖ, bald des OÖMVC, führte zu zahlreichen Veranstaltungen im Umkreis von Thalheim und Wels, die Helmut begeistert beobachtete und fotografierte. Das alles mündete in die Idee: Sobald er beruflich selbständig ist, MUSS ein Oldtimer her! Nach dem Studienabschluss 1978 wurden die medizinischen Sachbücher durch Halwart Schraders prächtige Bände aus dem Welsermühl-Verlag ersetzt, was im Wunsch nach einem britischen Sportwagen mündete. Dieser fand sich 1979 in Gestalt eines 1936er Triumph Gloria Southern Cross 10.8 hp. 1981 – 86 waren dessen Restaurierung gewidmet (DANKE Gottfried und Karl Pilz und vielen anderen!), mitunter auch der Rallyeorganisation. Seit 1980/1986 fährt er Rallyes quer durch halb Europa, unterstützt von der wunderbaren Petra. 2001 kam noch ein kräftiger 1929er Auburn 8/90 Boattail Speedster ins Haus.



## Projekt StarterMotor mit Schulen

Bericht: David Breitwieser BEd, MEd,  
Direktor BS1 Wels



Die nachhaltige Karosseriereparatur und die Erhaltung von Fahrzeugen ist Inhalt unseres Lehrplans und auch ein wichtiger Wert, den wir den zukünftigen Karosserietechnikern und Karosserietechnikerinnen während ihrer Berufsschulzeit unbedingt mitgeben möchten. Speziell die Oldtimerrestaurierung, die im dritten Ausbildungsjahr verankert ist, zielt



genau auf diese Werte ab. Ich bin sehr dankbar über die äußerst gute Zusammenarbeit, das Engagement und die Kompetenz der Mitglieder des OÖMVC und des Oldtimerclubs in Leonding. Hier hat sich durch unsere Zusammenarbeit in den vergangenen Monaten etwas sehr Positives ergeben. Die Präsidenten der beiden Clubs und ihre Kollegen schafften es, unserem Nachwuchs mit viel Emotion und Professionalität die Leidenschaft zum Oldtimer zu vermitteln und den Lehrlingen dadurch einen eventuellen Einstieg in dieses Thema der

Karosserietechnik schmackhaft zu machen. Mit einem gut durchdachten und mit den Fachlehrern abgestimmten Workshop für die Abschlussklassen wurden nach einer kurzweiligen Theorieeinheit drei verschiedene und selbst restaurierte Fahrzeuge im Rahmen des Werkstätten-Unterrichts begutachtet und auf Herz und Nieren geprüft. Die Schüler/Innen waren begeistert und sie konnten an diesem Nachmittag viele schöne Eindrücke



mitnehmen. Bei der abschließenden Nachbesprechung planten wir schon wieder für ein größeres, gemeinsames Event wie im vergangenen Frühjahr, an dem dann auch die ersten, zweiten und dritten Klassen der Karosserietechnik anhand mehrerer Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen in die „große Welt der Oldtimer“ eintauchen werden.

Ganz nach dem Motto: *Mit Vergangenem gemeinsam für unsere Zukunft!*

## Jahreshauptversammlung 2025

### Bericht: Vorstand

#### Eröffnung und Jahresrückschau:

Der offizielle Teil der Jahreshauptversammlung am 03. Dezember 2025 beginnt um 19.30 und Präsident Günter Peisl hält trotz einer merkbaren Grippekrankung eine eindrucksvolle Rückschau auf das abgelaufene Clubjahr und die von Jänner bis Oktober durchgeführten Veranstaltungen mittels PowerPoint Präsentation. Die Neuzugänge (2) und jene Mitglieder, die den Club verlassen haben (5), waren ebenfalls Teil der Präsentation. Für die beiden verstorbenen Mitglieder, Johann Grassegger und Leopold Meindl, wurde zu deren Ehrung eine Trauerminute abgehalten. Der aktuelle Mitgliederstand im Club beträgt somit 123 Personen.



#### Bericht des Kassiers, sowie der Rechnungsprüfer

Geschuldet durch die krankheitsbedingte (REHA) Abwesenheit von Kassier Franz Hueber trägt den Kassabericht unser Rechnungsprüfer Fritz Hörtenhuber vor. Dieser zeigt im Berichtszeitraum von 01.10.2024 bis 30.09.2025 die gesamten Einnahmen und als Gegenposition die Ausgaben, wobei sich daraus ein operativer Verlust von € -776,89 im Clubjahr 2024/2025 ergibt.

Fritz Hörtenhuber berichtet anschließend als Kassaprüfer aufgrund der Abwesenheit des Erstprüfers Martin Weiß, BSc, über die gemeinsam am 10. November 2025 beim Kassier vorgenommene Kassaprüfung. Lobend erwähnt wird, dass die extern zugekauften EDV-Kosten und diversen Leistungen

seit dem Clubjahr 2021/2022 von € 6.367,00 auf zuletzt € 1.294,00 reduziert werden konnten, da z.B. die neue Homepage in Eigenregie von unserem Präsidenten selbst aufgebaut wurde. Weitere kostenreduzierende Maßnahmen werden in der Folge noch näher erläutert.

Beide Prüfer stellen dort die vorbildliche und ordnungsgemäße Führung der Kassa und des Kassabuches fest. Fritz Hörtenhuber bedankt sich beim Kassier für dessen Einsatz und die vorbildliche Dokumentation.



## Entlastung des Kassiers und des Vorstandes

Die Abstimmung wird durch den Rechnungsprüfer vorgenommen; dieser ersucht um Stimmabgabe zur Entlastung des Kassiers und des Vorstands mittels Handzeichen. Beide Abstimmungen werden ohne Gegenstimme oder Stimmenthaltung beschlossen.

## Ausscheiden von Rechnungsprüfer - Beschlussfassungen zur Neuwahl des Rechnungsprüfers

Da Martin Weiß, BSc, turnusmäßig als Rechnungsprüfer ausscheidet, wurde mit Mailaussendung vom 4. November 2025 den Clubmitgliedern nachstehender Wahlvorschlag übermittelt:

Kassaprüfer: Gerhard Eisen für den Zeitraum Oktober 2025 bis September 2027

Der Vorschlag wird zur Abstimmung gebracht. Dieser wird ohne Gegenstimme oder Stimmenthaltung beschlossen. Günter Peisl bedankt sich bei Martin Weiß für seine Tätigkeit als Rechnungsprüfer im Zeitraum Oktober 2023 bis September 2025.

## Beschlussfassung über rechtzeitig eingebrachte Anträge

Innerhalb der vorgesehenen Frist von 2 Wochen vor der Wahl (=19.11.) wurden keine weiteren Anträge eingebracht.

## Ehrungen von Clubmitgliedern

Nachstehende Jubilare wurden für Ihre jahrzehntelange Mitgliedschaft beim OÖMVC geehrt.

Zum Dank und der Anerkennung erhalten die Jubilare eine Urkunde in einer Leinenmappe, eine Ehrenplakette in einer Kassette und jeweils eine Flasche Piccolo-Sekt:

Winter Christine –	20 Jahre Clubmitgliedschaft
Ing. Stock Gerhard –	20 Jahre Clubmitgliedschaft
DI Dr. Egger Martin -	20 Jahre Clubmitgliedschaft
(Anm.: persönlich nicht anwesend)	
KR Ing. Bumberger Helmuth –	30 Jahre Clubmitgliedschaft
Buschmann Hans –	40 Jahre Clubmitgliedschaft
Labner Werner –	50 Jahre Clubmitgliedschaft

*Wir bedanken uns bei unseren Mitgliedern für die jahrelange Treue zum Club und gratulieren recht herzlich!*



## Weitere kostensenkende Maßnahmen und Programmausblick 2026

Die Einnahmen aus den Mitgliedsbeiträgen (seit Nov.2016 unverändert mit € 95,00 bzw. € 47,50 für jene 27 Mitglieder, welche das 80. Lebensjahr erreicht haben) reichen leider nicht mehr aus, um das Gros der Ausgabenseite zu decken. Seitens des Vorstands wurden bzw. werden daher verschiedene Maßnahmen ergriffen:

- weitere Reduktion der Zukaufkosten und EDV-Leistungen (Clubzeitung, EDV-Strukturen)
- bereits umgesetzte Leistungsanpassung bei Ausfahrten (20 EURO Gastro-Gutschein nur noch für Mitglieder)
- Verstärkung der Mitgliederwerbung bei Treffen (z.B. Oldtimertreffen Peuerbach und Leonding)
- Durchführung von offiziellen Veranstaltungen in den Jahren 2026 und 2027 (zur Rekrutierung von Einnahmen bzw. Anwerbung neuer Mitglieder)

Abschließend wird noch ein Ausblick auf die Veranstaltungen und die interessanten Pläne des OÖMVC für das kommende Clubjahr 2026 präsentiert. Insbesondere sollen neben den traditionellen Frühjahrs- und Herbstausfahrten, der Charityveranstaltung, dem Sommerfest, die clubübergreifende Zusammenarbeit mit dem Oldtimer Club Leonding (Starter Motor) weiter forciert werden. Weiters sind für 2026 wieder eine Slotcar-Meisterschaft, ein Lichtschränkentraining und im Juni 2026 eine Young- und Oldtimer-Rallye, sowie eine Oldie but Goldie-Ausfahrt geplant.

## Wortmeldungen / Allfälliges

Keine zusätzlichen Wortmeldungen.

Präsident Günter Peisl schließt mit dem Dank an die Vorstandsmitglieder und den Helfern für die geleistete Arbeit und deren Einsatz, sowie das kollegiale Miteinander, den offiziellen Teil der Jahreshauptversammlung um 20.45 Uhr.

Präsident OÖMVC

Günter Peisl e.h.

Schriftführer

Dietmar Eder e.h.

**GARAGE 55**

**JETZT AN DEINE SOMMERREIFEN  
DENKEN - MIT DEM BESTEN SERVICE  
ZU FAIREN PREISEN NUR BEI UNS!**

Trölsberg 54a - 4240 Freistadt - 07942 / 73607 - [www.garage55.at](http://www.garage55.at)

**ON TOUR**  
MIT DEN HEISSESTEN  
SONNENBRILLEN ...

... von  
**Hörtenhuber**  
**United Optics.**

Außerdem bei uns:

- Optische Sonnenbrillen
- Einstärkenbrillen
- Gleitsichtbrillen
- Kontaktlinsen
- Hörgeräte

**HÖRTENHUBER**  
**UNITED OPTICS**  
DIE FACHOPTIKER-KETTE

Naarner Straße 83  
4320 Perg

[www.hoertenhuber.at](http://www.hoertenhuber.at)

**sab**  
**tours**

Mit Sicherheit meine schönsten Reisen.

## erlebnisreich reisen

Jede sabtours Reise beginnt mit einem Lächeln.

**Lebensfreude** | Unsere Reiseleiterinnen und Reisleiter machen aus jeder Reise ein Erlebnis. So lernen Sie am besten Land und Leute kennen, kosten aus regionaler Küche und Keller und verbringen gemeinsam gesellige Tage mit **Humor und Lebensfreude**.

**Beratung am gratis sabtours Telefon | 0800 800 635 | Mo - Do 08.30 - 17.00 | Fr 08.30 - 14.30**

Direkt beim erfahrenen sabtours Veranstalter-Team per email an [sab-direkt@sabtours.at](mailto:sab-direkt@sabtours.at)



[www.sabtours.at](http://www.sabtours.at)

## 2. OÖMVC SLOTCAR Meisterschaft

Bericht: Andreas Reichl

Zitat von Pablo Picasso: „*Es dauert sehr lange, bis man jung wird.*“



Anmerkung: Gib aber einem Mann einen Handregler für eine Carrerabahn in die Hand, dann dauert es nur Sekunden!

An einem sehr kalten Winter-Wochenende vom 10.-11.Jänner 2026 richtete der OÖMVC gemeinsam mit dem Oldtimerclub Leonding die 2. Slotcar Meisterschaft aus. Rund um den Obmann und Bahnchef Helmut Hofstadler hat das kleine, aber engagierte Clubteam eine 37 Meter lange Rennbahn geschaffen, auf der um Sekunden und Positionen gerungen werden kann.



Nach Begrüßung durch den OÖMVC-Präsidenten Günter Peisl und dem Präsidenten des Oldtimerclubs Leonding, Gerry Zautner, erfolgten die Ansprache und eine kurze Einführung durch Helmut Hofstadler zu den Regeln und Rahmenbedingungen, zum Training und Rennen. Nach Einteilung der angemeldeten Fahrer wurde die Meisterschaft kurz nach 14 Uhr mit dem ersten Training gestartet. Jede Runde wurde zuerst mit einer Trainingssession begonnen, damit sich jeder Fahrer mit seinem Fahrzeug und mit den Gegebenheiten der Rennstrecke vertraut machen konnte. **So weit so gut!**

Schon bei der Begrüßung war klar, hier wird es, wie im Vorjahr, wieder **heiß** hergehen... die Fragen wie „*Welche Bahn ist die Schnellste?*“, „*Welche Kurve ist gefährlich?*“, „*Was passiert bei einem Frühstart?*“ usw. konnten bereits einen kleinen Vorgesmack geben, wie hier gefahren bzw. gekämpft werden würde... Und genau so war es gekommen!



Die Fahrer starteten schon im Trainingslauf, als wenn es um die „Weltmeisterschaft“ ginge. Es gab anfangs schon im Training kaum eine Runde ohne „Abflug“ eines Fahrzeugs... nein gleich mehrere Fahrzeuge pro Runde flogen raus, das zeigt von der Leidenschaft und Begeisterung der Teilnehmer. Gott sei Dank war das gesamte Team des Slotcar-Clubs Leonding vor Ort und stellte die Fahrzeuge wieder in die richtige Bahn. Danke an dieser Stelle an das hervorragende Club-Team – die Formel 1 würde euch mit offenen Armen aufnehmen.



**4 Piloten, 4 Bahnen, 4 Rennwagen und 3 Minuten = eine einfache Formel, würde man meinen.** Wäre da nicht der Ehrgeiz der Fahrer! Der Schweiß der Fahrer nach jeweils 3 Minuten pro Rennen zeigt die intensiven Positionskämpfe, die unzähligen Aufholjagden nach den Unfällen und Abflügen sowie die Jagd nach Bestzeiten.



Rasch konnte man schon in den ersten Runden die besonders schnellen Fahrer erkennen und auch als Favoriten ausmachen.



Diese stellten Runde für Runde neue Rekordzeiten auf und lieferten sich bis zum Ende ein spannendes Rennen. Aber auch für die anderen Piloten im Starterfeld war bis zum Schluss immer wieder die eine oder andere Überraschung drinnen, denn auch wiederholt strauchelten die Favoriten wegen einer kleinen Unachtsamkeit. Und schon waren wertvolle Sekunden dahin.



Im 10 köpfigen Starterfeld am Sonntag war auch heuer wieder Harald Knopf zu finden, der den weiten Weg mit seiner Gattin von St. Pölten nach Pasching auf sich genommen hatte – ich sag ganz einfach mal, ein typischer „Wiederholungstäter“.



Wie immer stand auch die Betreuung der Teilnehmer im Mittelpunkt. Mit Kaffee und Kuchen und einem gut gefüllten Kühlenschrank mit Getränken, was will man mehr. Nach vielen Positionskämpfen und schweißtreibenden Runden- mit einem Kaffee in der Hand- über die Unfälle, Zeiten und Rundenverbesserungen zu diskutieren oder einfach zu plaudern, rundeten den wirklich großartigen Nachmittagsevent ab.

Und nicht zu vergessen! Da gab es ja noch einen Termin am Vortag. Am Samstag waren ebenfalls 8 engagierte Piloten am Start. Wobei Petra Huber als einzige Dame im Teilnehmerfeld und Tobias Hörtenhuber als „Nachwuchstalent“ den arrivierten Fahrern um nichts nachstanden.



Auch der Sonntag stand der Veranstaltung am Vortag in keiner Weise nach. Nach spannenden Rennen konnte „Kurt Jungreitmeier (als Guest) den 1. Platz erringen. Rang 2 ging nach einem Fight bis zum Schluss an Oberleitner Mario vom OTC Leonding. Unser Präsident Günter Peisl rettete die Ehre des OÖMVC und komplettierte das Siegertrio auf Platz 3.



**Fazit:** Eine rundum gelungene Veranstaltung mit hoch motivierten Piloten und vielen spannenden Rennen bis zum Schluss. Zwei zufriedene Clubpräsidenten und viele strahlende Gesichter, auch wenn der eine oder andere sich vielleicht eine bessere Platzierung erhofft hatte. Auf alle Fälle freuen wir uns schon heute wieder auf die 3. Slotcar-Meisterschaft im Jahr 2027!

# BUSREISE nach SPIELBERG mit SAB Tours

## Red Bull Ring Tour



# Red Bull



Führung Backstage: 60 Minuten- im Anschluss um  
11.30 Uhr Busrundfahrt am Ring in Begleitung  
eines Guides. Erleben Sie die Rennstrecke hautnah!

*Der Blick hinter die Kulissen einer der modernsten Rennstrecken der Welt,  
lässt große Augen und staunende Blicke zurück.*

### 15.00/15.30 Uhr Sternenturm Judenburg

Tauchen Sie ein in die Welt der Sterne und erleben Sie das faszinierende Weltall hautnah! Bei einer Vorstellung werden Ihnen die Grundlagen der Wissenschaft präsentiert und damit die Faszination für den Kosmos und die Weiten des Alls geweckt. Aufgrund modernster Technik werden Ihnen völlig neue Perspektiven ermöglicht und auch "Wow"-Effekte werden nicht zu kurz kommen.



**OÖMVC Mitglieder: EUR 99.-**

Partner/Gäste: EUR 119.-

Preise pro Person (inkl. Busfahrt,  
Eintritte + Führungen)



**SA.  
21. März**

Anmeldung und Einzahlung bis  
08.03.2026

**Abfahrt um 7:30 in 4600 Wels,  
Parkplatz Friedhofstrasse 48**

Kontakt: Dietmar Eder Email: [office@ooemvc.at](mailto:office@ooemvc.at) Tel.: 0670 2013783

Oberösterreichischer Motor-Veteranen-Club OÖMVC IBAN: AT 47 1500 0006 9100 1366

## Eisstockpartie des OÖMVC

Bericht: Herta Steinbichl

*Endlich, nach Jahren, ist es wieder soweit und ein Eisstockschießen kommt erneut zustande.*

Es war eigentlich schon fast so was wie eine liebgewonnene Tradition, dass im Jänner im Linzer Parkbad eine Eisstockpartie des OÖMVC stattfand.

Mit dem Auftreten der Corona-Pandemie fand sie leider ein jähes Ende. Nun hat Franz Hofer, auf vielfachen Wunsch einiger Clubmitglieder, dankenswerterweise die Organisation wieder in die Hand genommen.



Am 18. Jänner 2026 fand beim Mostheurigen „Strasserhof“ in Gunskirchen ein geselliges Eisstockschießen statt, das hervorragend organisiert war. Insgesamt nahmen 13 Clubmitglieder an der Veranstaltung teil.

Einige ursprünglich angemeldete Personen mussten krankheitsbedingt leider absagen. Auch unser Organisator musste nach der Begrüßung wieder nach Hause und das Bett hüten.





Trotz der etwas kleineren Runde herrschte beste Stimmung auf dem Eis und auf zwei Bahnen wurden spannende, lustige und faire Partien geschossen. Der Spaß stand eindeutig im Vordergrund, trotzdem waren sportlicher Einsatz und entsprechender Ehrgeiz deutlich spürbar.

Danke auch an Ilse und Dietmar Eder, die indirekt an der Veranstaltung teilgenommen haben. Sie haben sich um „Rudi“, den Hund von Konrad liebevoll gekümmert und mit ihm sogar einige Runden gedreht, sodass Konrad unbeschwert mitschießen konnte. Das nennt man „Clubeinsatz an allen Fronten“.

In der Gaststube des Strasserhofes fand anschließend in geselliger Runde der gemütliche Ausklang des ereignisreichen Nachmittages statt.



Das Eisstockschießen wird allen mitwirkenden Personen in guter Erinnerung bleiben und hat Lust auf eine Wiederholung im nächsten Jahr gemacht.

# Rallye Einsteigerkurs

## Samstag, 11.04.2026



**ORT: 4310 Mauthausen O.Ö.**

**Mindestanzahl: 5 Fahrzeuge**

Bei einer Absage wird die Kursgebühr in vollem Umfang zurückbezahlt!

**Kursgebühr: EUR 280,00/Fahrzeug**

**OÖMVC Mitglieder: 260,00**

(2 Personen) Inkl. Kursunterlagen und Kaffeepause am Nachmittag

### Theorienteil von 09,30-12:00 :

- Aufbau und Ablauf einer Oldtimer Rallye
- Beispiele verschiedene Arten von Sonderprüfungen
- Unterschiedliche Messmethoden bei Rallyes
- Typen von Wegstreckenzählern
- Richtiges Lesen eines Roadbook's und einer Schnitttabelle
- Empfohlene Ausstattung und Ausrüstung im Fahrzeug
- Tipps und Tricks vor und während einer Rallye

### Mittagspause:

### Praxisteil von 13,30-17:30:

- Wo löst mein Fahrzeug aus?
- Verschiedene Übungen mit Lichtschranken und Schlauch
- Kleine Abschlussrallye mit Wertung
- Siegerehrung

Anmeldung bei Dietmar Eder  
Tel: 0670 2013783

Einzahlung bis spätestens 28.02.2026  
E-Mail: [office@ooemvc.at](mailto:office@ooemvc.at)

# PETER AFFENZELLER

**Wo Genuss  
zur Kunst  
wird.**

ENTDECKEN SIE DIE MAGIE  
DER HOCHWERTIGEN  
SPIRITUOSEN AUS DEM  
MALERISCHEN MÜHLVIERTEL.

Tauchen Sie ein in die Welt von Peter Affenzeller, wo Destillieren zu einer Kunstform wird. In seiner idyllischen Destillerie im Herzen des Mühlviertels veredelt Peter Affenzeller mit unvergleichlicher Hingabe und Präzision erstklassige Spirituosen.

Lassen Sie sich bei einer Führung in der Erlebnisdestillerie oder zu Hause von einem Genusserlebnis der Extraklasse verführen.

*Peter Affenzeller*

[www.peter-affenzeller.at](http://www.peter-affenzeller.at)  
office@peter-affenzeller.at  
+43 (0)7235 70 444



## Alternative Kraftstoffe

Bericht: Vorstand

### EU Klima und Energiepaket 2030

Der EU-Rahmen für die Klima- und Energiepolitik bis 2030 sieht eine Emissionsreduktion von mindestens 40% vor. Um dies zu erreichen, sollten in der EU die Emissionen der Sektoren außerhalb des Emissionshandels um 30% bezogen auf 2005 gesenkt werden. Um die Klimaziele zu erreichen und die Abhängigkeit von fossilen Energieträgern zu reduzieren, gewinnen alternative Kraftstoffe zunehmend an Bedeutung. Sie bieten unterschiedliche Ansätze, Mobilität *umweltfreundlicher, effizienter und zukunftsähiger* zu gestalten.



### Was sind alternative Kraftstoffe?

Als alternative Kraftstoffe bezeichnet man Energieträger, die ganz oder teilweise fossile Kraftstoffe wie Benzin und Diesel ersetzen. Sie können aus erneuerbaren Quellen stammen oder durch neue technologische Verfahren hergestellt werden. Ziel ist es, Emissionen zu senken, Ressourcen zu schonen und langfristig eine klimaneutrale Mobilität zu ermöglichen.

#### Biokraftstoffe

Biokraftstoffe werden aus Biomasse gewonnen, etwa aus Pflanzenölen, Zucker oder Stärke. Zu den bekanntesten gehören Bioethanol, Biodiesel und Biogas.



##### Vorteile:

- Nutzung nachwachsender Rohstoffe
- teilweise kompatibel mit bestehenden Motoren und Infrastruktur
- reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen

##### Nachteile:

- Flächenkonkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion
- begrenztes Nachhaltigkeitspotenzial bei intensiver Landwirtschaft

#### Wasserstoff

Wasserstoff gilt als vielversprechender Energieträger, insbesondere für den Schwerlastverkehr, die Schifffahrt und den Luftverkehr. In Brennstoffzellenfahrzeugen wird Wasserstoff in elektrische Energie umgewandelt, wobei lediglich Wasserdampf entsteht.

##### Vorteile:

- Emissionsfreier Betrieb im Fahrzeug
- hohe Energiedichte
- schnelle Betankung

##### Nachteile:

- hoher Energieaufwand bei der Herstellung
- noch geringe Tankstelleninfrastruktur
- klimafreundlich nur bei Herstellung mit erneuerbaren Energien („grüner Wasserstoff“)

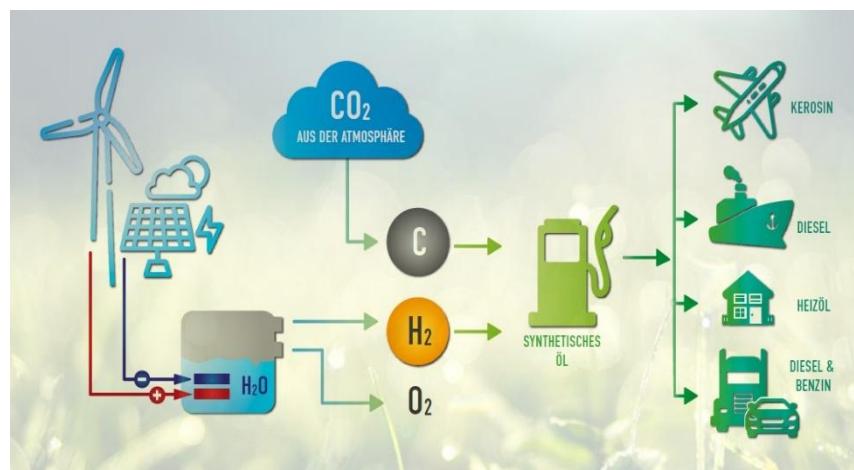


## Synthetische Kraftstoffe (E-Fuels)

E-Fuels werden mithilfe von erneuerbarem Strom aus Wasserstoff und CO<sub>2</sub> hergestellt. Sie können Benzin, Diesel oder Kerosin chemisch sehr ähnlich sein.

### Vorteile:

- Nutzung bestehender Fahrzeugflotten möglich
- hohe Energiedichte
- Potenzial für klimaneutralen Betrieb



### Nachteile:

- Sehr energieintensive Herstellung
- Derzeit hohe Kosten
- Geringerer Wirkungsgrad

## Elektrische Energie als „Kraftstoff“

Zwar kein Kraftstoff im klassischen Sinne, aber dennoch zentral: Strom für batterieelektrische Fahrzeuge. Elektromobilität spielt eine Schlüsselrolle bei der Verkehrswende.

### Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad
- Keine lokalen Emissionen
- Leise und wartungsarm

### Nachteile:

- Rohstoffbedarf für Batterien
- Ladeinfrastruktur noch im Ausbau
- Reichweitenabhängigkeit



## FAZIT:

Alternative Kraftstoffe sind ein wichtiger Baustein für eine nachhaltige Mobilität.

*Keine Lösung ist universell einsetzbar!*

Vielmehr wird ein Mix aus verschiedenen Technologien benötigt, angepasst an unterschiedliche Verkehrsbereiche. Während Elektromobilität vor allem im Pkw-Bereich dominiert, könnten Wasserstoff und E-Fuels insbesondere für Langstrecken, Schwerlastverkehr und den Flugverkehr eine zentrale Rolle spielen.

*Entscheidend bleibt, dass die Energie aus erneuerbaren Quellen stammt, um langfristig echte Klimavorteile zu erzielen.*

# EINLADUNG LICHTSCHRANKENTRAINING zum Saisonauftakt

Am Sonntag, den 12.04.2026



**Leistungen :**  
**4 Stunden Training**  
**Inkl. Kaffee und Kuchen**  
**für Fahrer/Beifahrer**

**ORT:** SCHICKMAIR TRANSPORTE  
4310 Mauthausen, Resselstrasse 4  
**ZEIT:** 14:00-18:00

Großes Gelände- herausfordernde  
Übungen mit mehreren Messungen!



## Teilnahmegebühr:

**EUR 95,00/Fahrzeug**

**OÖMVC Mitglieder: EUR 75,00**

## Bankverbindung:

Oberösterreichischer Motor-Veteranen-Club OÖMVC  
IBAN: AT 47 1500 0006 9100 1366

Anmeldung bei Dietmar Eder  
Tel: 0670 2013783

Einzahlung bis spätestens 31.03.2026  
E-Mail: [office@ooemvc.at](mailto:office@ooemvc.at)

# 21. LIONS CLASSIC BAD HALL



JETZT ANMELDEN

## Details zur 21. LIONS Classic

Am 2. Mai 2026 geht die Lions Classic Bad Hall in die 21. Runde.  
**Das Nenngeld 2026 beträgt 420 Euro,**  
für Jugendteams gilt ein reduziertes Nenngeld von 290 Euro.

[www.lions-classic.at](http://www.lions-classic.at)

# Spezielle Versicherungs- lösungen für Klassiker

Gönnen Sie Ihrem automobilen Schatz nur die beste Pflege, die beste Werkstatt und die sicherste Garage? Dann sollten Sie auch bei der Versicherung keine Ausnahme machen.

In gängigen Kfz-Versicherungen, die Alltagsautos schützen, werden Sie einen guten Oldtimer nicht mehr unterbringen können. Sie brauchen eine Lösung, die berücksichtigt, dass man es mit einem besonderen Automobil zu tun hat. Nur eine Klassiker-Versicherung entschädigt den Oldtimerbesitzer mit einer Summe, die auch dem tatsächlichen Wert seines Fahrzeugs entspricht. Oldtimerbesitzer pflegen ihre Wagen besser und fahren mit ihnen viel behutsamer als mit dem Alltagsauto - all diese Faktoren spiegeln sich auch im fairen Prämieniveau einer Klassikerversicherung wider.

Prüfen Sie jetzt ein Angebot unter **occ.eu/at/versichern**.



## Mercedes-Benz 280 SE W108

**Baujahr:** 1968 **PS:** 160 **Wert:** 30.500 €

### Jahresprämienbeispiele

Teilkasko  
**125,75 €\***

Vollkasko  
**312,84 €\***

**OCC** Wir versichern Klassiker.

**Wir schützen,  
was Sie bewegt.**

Wir versichern Österreichs Oldtimer, Youngtimer & Premium Cars.

\*Jahresprämienbeispiele (inkl. Versicherungssteuer) vorbehaltlich Annahmerichtlinien und auf Basis folgender Annahmen: Fahrerkreis zw. 23-75 Jahre, Abstellort Einzel-/Doppelgarage, Fahrleistung bis 5.000 km pro Jahr, Selbstbeteiligung Teilkasko 150 € / Vollkasko 500 €

## Geburtstage

### April

Ing.	HANDBAUER Herbert	
KR	ANDESNER Ernst	1.4.
	KÜRNER Michael	4.4.
	SCHROPP Herwig	9.4.
	HOFER Franz	9.4.
	BIRNGRUBER Paul	11.4.
	HUEBER Franz	13.4.
	EDLMAYER Harald	15.4.
KR Ing.	FRITSCH Claus	17.4.
	PÖLZLBERGER Maximilian	17.4.
Ing.	HAAS Gerald	19.4.
Ing.	WEISS BSc Martin	20.4.
Ing. Mag.	LETZBOR Gerold	22.4.
	PEISL Günter	26.4.
	STERN Peter	264.
	DEM梅ELMAYR Othmar	27.4.
	PILZ Gottfried	27.4.
	BUSCHMANN Hans	29.4.

### Juni

Mag.	KÜRNER Hermi	1.6.
Ing.	STÖTTINGER Wolfgang	5.6.
	WEINMANN Eike	7.6.
	SCHRENK Christian	8.6.
Mag.	MIRTL Heinz	14.6.
	POINTL Karl	14.6.
	STEINBICHL Christian	17.6.
	ROCH Helmut	18.6.
Dr.	DUFFEK Wolf-Dieter	21.6.

### Mai

1.4.	Ing. Mag.	LUTZKY Wolfgang	2.5
		STEINBICHL Herta	3.5
		KEINTZEL Eduard	9.5
	Ing.	LICHTENECKER Alois	11.5
		WILDBERGER Alois	12.5
		NEUMANN Anja	14.5
		SCHAUFLER MBA Bernhard	15.5
		STADELmann Bernhard	18.5
		KOLB Peter	22.5
		KEINRATH Rupert	25.5
	Reg.-Rat Ing.	PFOB Alfred	25.5
		EGGER Annelie	27.5
	Dr.	FIZEK Gottfried	29.5
	Dr.	HUBER Helmut	31.5.

Der  
**OÖMVC**  
wünscht

**Alles Gute zum  
Geburtstag!**

## Willkommen im Club

### Oberösterreichischer Motor Veteranen Club- Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Name: Bernhard Jahn



Fam. Stand: Glücklich verheiratet

Wohnort: Freistadt



Alter: 60 Jahre



Ich bin Schrauber

Weitere Fahrzeuge vorhanden

Vom Club gehört durch: Konrad Winter



Mitglied in anderen Clubs: Rallyeclub Mühlviertel



## Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für das Jahr 2026 (Änderungen vorbehalten!)

21. März

Busreise  
(Organisation: Ulrike Reithmayer)

11. + 12. April

Oldtimer Rallye Einsteigerkurs bzw.  
Lichtschrankentraining zum Saisonauftakt

25. April

Frühjahrsausfahrt  
(Organisation: Max und Sabine Pölzberger)

24. Mai

Oldtimertreffen Peuerbach Classic

7. Juni

Oldtimertreffen Leonding

27. Juni

Old- und Youngtimer Trophy Sipbachzell

Juli

Charityfahrt Diakoniewerk  
(Organisation: Günter Peisl)

Juli

Oldie but Goldie - Ausfahrt für ältere Fahrzeuge  
(Organisation: Karl Pointl/Hans Simader)

9. August

Sommerfest beim Wirt in Pesenbach  
(Organisation: Vorstand)

September

Motorradausfahrt  
(Organisation: Martin Egger)

September

Herbstausfahrt  
(Organisation: Konrad und Helga Winter)

### Clubabende

Beginn der Clubabende jeweils um 19.30 Uhr

4. März 2026

Clubabend Gasthaus  
Wolfsegger

4209 Engerwitzdorf  
Prager Bundesstraße 12  
Tel: 07235 504000

1. April 2026

wird noch rechtzeitig  
bekanntgegeben!

6. Mai 2026

Clubabend im Gasthaus  
Wirt in Pesenbach

4101 Feldkirchen  
Pesenbach 32  
Tel: 07233 7273

3. Juni 2026

Clubabend im Gasthaus  
Strasserhof Übleis

4623 Gunskirchen  
Strassern 1  
Tel: 0676 7898741