

# OÖMVC

Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Clubbrief 1/2023



## Winterarbeiten schon abgeschlossen?



[www.oemvc.at](http://www.oemvc.at)

## Impressum

### Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC)

### Clubadresse

4030 Linz, Biberweg 22  
 E-Mail: office@ooemvc.at  
 Telefon: +43 (0) 660 2686793  
 Präsident: Günter Peisl  
 Vizepräsident: Konrad Winter  
 Vizepräsident: Max Pözlberger  
 Kassier: Franz Hueber  
 Schriftführerin: Herta Steinbichl

### Für den Inhalt verantwortlich

Günter Peisl

### Erscheinungsart

4 Mal jährlich;  
 nächster Redaktionsschluss und

### Schluss der Anzeigen-Annahme:

jeweils am 1. Mittwoch im Februar, Mai, August und November (zu den Clubabendterminen)

### Bankverbindung

Oberbank  
 IBAN AT47 1500 0006 9100 1366  
 BIC OBKLAT2L

### Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV. Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter! Die einzelnen Artikel dieser Zeitschrift werden vom Clubvorstand, von Clubmitgliedern, von Gästen oder von Teilnehmern unserer Veranstaltung verfasst. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen. Die in den einzelnen Artikeln zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein. Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

### Fotonachweis:

Inhalt: OÖMVC  
 Titelseite: OÖMVC

## Inhalt

Impressum . . . . .	2
Das lustige Eck . . . . .	2
Präsidentenbrief - Jänner 2023 . . . . .	3
Einer von uns! . . . . .	4
Technologieoffen bleiben . . . . .	5
Generalversammlung des ÖMVV . . . . .	6
OÖMVC Weihnachtsfeier . . . . .	8
OÖMVC Busreise 2023 . . . . .	10
OÖMVC Fahrtechnikkurs 2023. . . . .	11
OÖMVC Rallyetraining 2023. . . . .	12
EINLADUNG zur Tourist Trophy (TT) in Österreich. . .	13
Ein Projekt für die Jugend! . . . . .	14
Geburtstage. . . . .	15
Mitgliedsbeitrag schon bezahlt?. . . . .	15
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2023. . .	16
Clubabende . . . . .	16

## Achtung Änderung!

**Der Clubabend am 1. Februar 2023  
 findet in Sattledt  
 im Gasthaus „ins Wirtshaus“ statt!**

**4642 Maidorf, Kirchdorfer Straße 22  
 Tel. 0676 7731319**

## Das lustige Eck



## Präsidentenbrief – Februar 2023

Liebe Clubmitglieder!

Mit der Weihnachtsfeier am 07. Dezember haben wir das Jahr 2022 ausklingen lassen. Einige Ehrengäste seitens unserer Sponsoren und den Präsidenten des ÖMVV durften wir dabei begrüßen.

Aber nun ist es höchste Zeit den Blick auf die neue Saison zu richten.

*Denn, wer rastet- der rostet, so sagt man!* Wir haben uns daher schon im Herbst im Vorstand Gedanken über das Clubjahr 2023 gemacht und für euch ein hoffentlich interessantes Programm zusammengestellt.

Wir wollen uns heuer vorwiegend auf clubinterne Veranstaltungen, wie die traditionelle Frühjahrs- und Herbstausfahrt für Autos und Motorräder konzentrieren.

Das bedeutet konkret, dass die internationale K&K Wertungsfahrt in Bad Ischl 2023 nicht stattfinden wird. Sondern erst wieder im Jahr 2024!

Da wird nämlich das Salzkammergut mit Bad Ischl als Bannerstadt, den Titel Kulturhauptstadt Europas tragen. Erstmals in der Geschichte findet dies im inneralpinen Raum statt. Insgesamt sind 23 Gemeinden zwischen „Roitham am Traunfall“ und „Bad Mitterndorf“ Teil der Kulturhauptstadt-Region.

Und da dürfen wir mit unseren historischen Fahrzeugen natürlich nicht fehlen! Ein eigenes K&K Team ist bereits nominiert und arbeitet derzeit an den Eckpunkten für dieses Event.

NEU im PROGRAMM haben wir im März 2023 eine Busreise nach Anger/Berchtesgaden ins „Hans Peter Porsche Traumwerk“ kombiniert mit einem Besuch im „Hangar 7“ in Salzburg. Mitte April gibt es dann 2 Termine für einen Fahrtechnikkurs mit unseren Oldtimern am ÖAMTC Gelände in Marchtrenk. Anfang Mai bieten wir zum Saisonauftakt für Clubmitglieder einen Rallye Einsteigerkurs für Fahrer und Beifahrer mit „Lichtschrankentraining“ an.

Überdies haben wir uns im Vorstand entschieden, heuer wieder ein Sommerfest mit Grillnachmittag zu veranstalten. Dafür werden wir aber künftig im Dezember „keine klassische Weihnachtsfeier“ mehr abhalten, sondern zu einem „normalen“ Weihnachtsclubabend einladen.

Die jeweiligen Termine mit den Anmeldekontakten findet ihr in unserer Clubzeitung.

*Die neue Saison kann also beginnen!*

Ich wünsche euch schon jetzt dazu viel Freude und eine unfallfreie Fahrt.

**Mit besten Oldtimergrüßen**

**Günter Peisl**



## Einer von uns!

Bericht: Vorstand

Name: Helmut Hoffmann

Jahrgang: 1943

Clubmitglied seit: 2007



Bereits als Schuljunge war Helmut von Autos der Marke TATRA fasziniert, weil beim Öffnen der Motorhaube die Kotflügel mit aufgingen. Zu dieser Zeit liefen in Eferding einige Tatras und in einer ortsansässigen Landmaschinenwerkstätte wurden sogar Service-tätigkeiten für diese Marke durch-geführt Seine ersten Fahrzeuge waren jedoch ein VW Käfer und ein Typ 3 Variant. Im Jahr 2000 erwarb Helmut dann einen dunkelblauen Tatra 57 A und im Laufe der Jahre ist seine Sammlung auf 5 Fahrzeuge (von Baujahr 1932-1936) der gleichen Type angewachsen. Aber auch in der internationalen TATRA Szene ist Helmut bekannt, da er nicht nur an vielen Veranstaltungen mit seinen Autos teilgenommen hat, sondern in Österreich selber schon mehrere TATRA Treffen organisiert hat. Selbstverständlich schraubt er auch selber an seinen Fahrzeugen, aber wenn er Getriebeprobleme hat, dann fährt er heute noch zum damaligen Chef der Landmaschinenwerkstätte in Eferding, der sich immer über seinen Besuch freut!



## Technologieoffen bleiben

Bericht: ÖAMTC Auto Touring

**DAS EU PARLAMENT habe das AUS für Verbrennungsmotoren ab 2035 beschlossen**, so war es am 08.Juni 2022 in Zeitungen, in Radio- und TV Sendern und online zu lesen und hören. *Was das konkret bedeutet, erfuhr man freilich nicht so genau.*



*Auch, dass der Parlamentsbeschluss noch keine Gesetzeskraft hat, ging irgendwie unter.*

*Also: 339 Abgeordnete zum EU Parlament haben für das 2021 vorgestellte „Fit für 55“ Klimapaket der EU gestimmt, 249 dagegen und 24 haben sich der Stimme enthalten. Werden die Beschlüsse umgesetzt, dann dürfen ab 2035 nur noch Autos und Transporter auf den Markt gebracht werden, die keine Treibhausgase emittieren.*

**Das Problem dabei aus Sicht des ÖAMTC: Damit würde Europa sich alternativlos auf die Elektromobilität festlegen.** Was aber, wenn auch in zwölf Jahren nicht genügend „grüner Strom“ zur Verfügung steht- was ja aus heutiger Sicht durchaus denkbar erscheint? *Plan B gib es keinen!*

Das Problem sehen auch die Autohersteller:

In einem Brief an den französischen Präsidenten Emmanuel Macron, derzeit Vorsitzender des Europäischen Rats, sprechen sie sich geschlossen **für eine Technologieoffenheit** aus. BMW Chef Oliver Zipse, der das Schreiben als Präsident der Europäischen Vereinigung der Automobilhersteller (ACEA) unterzeichnet hat, stellte zunächst klar, dass die Autoindustrie den „Green Deal“ der EU unterstützt und sich zu einer „dekarbonisierten Welt 2050“ bekennt. *Unsere Haltung zu den CO<sup>2</sup> Zielen bis 2030 ist eindeutig progressiv, schreibt Zipse. Doch man könne den Ausstoß bis 2035 nicht auf nullherunterfahren.*

**Ein komplettes Aus für Verbrennungsmotoren** und der daraus resultierende Zwang zu Elektroautos **würden auch zu neuen Abhängigkeiten führen**- von Ländern, die die Materialien für die Batterieproduktion liefern. Angesichts der vielen Unsicherheiten sei es verfrüht, Ziele für die Zeit nach 2030 schon jetzt festzusetzen, meint die ACEA, in der alle europäischen Autohersteller organisiert sind. *Sie appelliert an Macron und den Europäischen Rat. Technologieoffenheit zu bewahren.*

**Es ist noch nicht zu spät!** Der vorzeitig schon als definitives Aus für Verbrennungsmotoren herumerzählte Beschluss des EU Parlaments bedarf noch der Zustimmung aller 27 EU Mitgliedsstaaten.

**„Es ist nicht nachvollziehbar, weshalb in dieser Frage alles auf nur eine einzige Karte gesetzt werden sollte.“**

Quelle: Auto Touring Juli + August 2022



## Generalversammlung des ÖMVV in Alt Lengbach

Bericht: Günter Peisl, Konrad Winter



Am 26.11.2022 fand in Alt Lengbach die jährliche Generalversammlung des Dachverbandes statt, dessen Gründungsmitglied der OÖMVC ist.

**Der ÖMVV ist die nationale FIVA-Autorität (ANF) für Österreich. Er ist stimmberechtigtes Mitglied im Beirat für historische Kraftfahrzeuge beim Bundesministerium für Klimaschutz, Verkehr, Innovation und Technologie (BMK).** Den ca. 40 anwesenden Vertretern der verschiedenen Clubs aus ganz Österreich, wurden interessante Informationen für die Zukunft der Oldtimerszene übermittelt. Zudem ist dieser Termin immer wieder eine gute Gelegenheit die Verantwortlichen der anderen Clubs kennen zu lernen und sich mit Ihnen auszutauschen.



Überdies wurden nach 4 Jahren wieder **Neuwahlen des Vorstandes durchgeführt!**



**Ing Karl Eder (siehe Foto) beendet nach 25 Jahren seine Vorstandstätigkeit!**

Auch wir vom OÖMVC bedanken uns recht herzlich für seine langjährige Arbeit und seine Verdienste um das Oldtimerwesen!

**Der neu gewählte Vorstand des ÖMVV:**

KR Ing. Robert KRICKL- Präsident, Mag. Michaela RIEDL- Vizepräsidentin,  
Mag. Robert ECKEL Vizepräsident, Mag. Christian SCHAMBUREK-  
Generalsekretär, Mag. Christian GANTNER- Generalsekretär Stellvertreter,  
Stephan RADL- Kassier, Mag. Christian GANTNER- Kassier Stellvertreter.

Einstellung zu historischen Fahrzeugen und sozioökonomische Bedeutung:

Seit 2017 haben sich grundlegende Strukturen und Einstellungen der Gesellschaft verändert. Umweltthemen, Fragen bezüglich der zukünftigen Mobilität, Regierungskonstellationen, nicht zuletzt die Pandemie und der Konflikt zwischen Russland und der Ukraine. Mit gravierenden wirtschaftlichen Folgen, wie Inflation und dem Steigen der Energiepreise, haben diese Ereignisse doch deutliche Spuren in der Gesellschaft hinterlassen. Eine Studie des ÖMVV untersuchte nun die Auswirkungen auf das Marktsegment der historischen Fahrzeuge und somit dem Kulturgut Oldtimer. Es wurden Besitzer und Besitzerinnen von Oldtimern (rund 2.000) über allgemeine Nutzungsdaten, Fahrzeugdaten, Bestandsdaten, Versicherungsdaten, Zukunftserwartungen, Soziodemografie, Ausgaben, u.v.m. rund um ihre Fahrzeuge befragt.

Zusätzlich wurde ein repräsentatives Stimmungsbild der österreichischen Bevölkerung zu diesem Thema (440 Personen) erhoben. Eine weitere Befragung wurde bei 55 Repräsentanten österreichischer Clubs sowie 51 Wirtschaftsbetrieben aus dem Segment „Klassische Fahrzeuge“ durchgeführt, um die ökonomische Bedeutung zu quantifizieren. Ergänzend wurden Expertenrunden zur Evaluierung der Ergebnisse abgehalten.

**FAZIT: 90 Prozent aller Österreicher und Österreicherinnen freuen sich, wenn sie einen Oldtimer auf der Straße sehen und 92 Prozent sagen, dass diese als Kulturgut auf den Straßen erhalten bleiben sollen!**

In Summe reden wir immerhin von 756 Millionen Euro Wertschöpfung in der Oldtimerszene per anno, zirka 100.000 Besitzern von Oldies hierzulande, 5,6 Milliarden Euro an Werten in privaten Händen, 0,3% Kilometerleistung aller in Österreich zugelassenen historischen Fahrzeuge, in Relation zur Gesamtleistung aller zugelassenen PKW und vieles mehr, sind die Highlights der erhobenen Daten und Fakten.

Trotz allem gilt auch für die Zukunft:

Das **WICHTIGSTE** für unsere Fahrzeuge ist der **HISTORISCHE EINTRAG ALS OLDTIMER** (= rot-weiße § 57a Plakette) um als schützenswertes Kulturgut zu gelten.  
**ALLES ANDERE SIND** für das Ministerium nur **ALTE AUTOS!**



## OÖMVC Weihnachtsfeier

Gedicht: Herta Steinbichl



Endlich gab's für viele heuer wieder eine Weihnachtsfeier. Nach den Corona – Ausfalljahren die wahrlich gar nicht lustig waren, genossen alle dieses Fest. Keiner war mehr Test – gestresst, oder zu Maske und Desinfektion verpflichtet – alles, war schön hergerichtet, als das Team des OÖMVC die Leut' begrüßen konnt' wie eh und je.



Mit Bier und Sekt und Damenspende, ein Duftbäumchen geht durch die Hände von Pözlberger Sabine und Ilse Eder, darüber freut' sich wirklich jeder. Der Präsident begrüßt die Gäste, auch die zu Ehren, bei dem Feste. Allen voran Herrn KR Robert Krickl der in seiner Red' uns dann vermittelt was in der Szene zu erwarten, welche neuen Treibstoffarten und Gesetze bringt das Jahr – so manch' Neues zu erfahren war.



Mitglieder mit Tradition  
zu ehren, dieses kennt man schon.  
Jedoch ist heuer erstmals neu,  
auch „20 jährige“ sind mit dabei.  
Diese waren ihrer sieben  
die so lang beim Club geblieben.

30 jährig war nur Einer  
40 jährig diesmal Keiner,  
50 jährig aber Drei –  
sie sind fast seit der Gründung mit  
dabei.



Das Essen – es lief wie „geschmiert“  
wird zwischen den Programmpunkten serviert.

Und natürlich Weihnachten steht am Programm,  
Herta und Günter, beide hab'n  
Ausgewähltes vorgelesen –  
das Beste jedoch ist gewesen,  
„Der vierte Heilige drei König“  
Günter hat dazu ein wenig  
seine Kleidung getauscht und seine Miene  
und steht als König auf der Bühne.  
Begleitet noch von einem Stern,  
ab da haben ihn alle gern.



Das Gedicht, es war ein echter Hammer  
Es ist ja schon ein großer Jammer,  
dass er nicht einging in die Geschichte -  
nur mit dem „Quargl stinkt“ Gedichte,  
hat er es doch noch schaffen können  
dass viele diesen König kennen.

So kann man sagen es war heuer  
eine ganz besond're Feier –  
weil es auch die Letzte war -  
in Zukunft wird nun jedes Jahr  
ein Sommerfest stattdessen sein  
und unsere Mitglieder erfreu'n.



Gedicht von Herta Steinbichl

## OÖMVC Busreise 2023

**Donnerstag, 23.03.2023**

**Dauer: 1 Tag**

**Hans Peter Porsche TRAUMWELT und HANGAR 7**

**Clubpreis f. Mitglieder: EUR 80.- /Person**

**Nichtmitglieder: 120.-/Person**

Anmeldung bei Herta Steinbichl

Tel: +43 (0) 699 12626087 oder [office@ooemvc.at](mailto:office@ooemvc.at)

**Inkludierte Leistungen: Busfahrt & Führung**



***Wir starten um 07:40 h beim WELIOS in Wels und fahren an diesem Tag mit einem Autobus von SAB Tours zuerst nach Anger/ Berchtesgaden. Dort besichtigen wir die Hans Peter Porsche Traumwelt. Danach geht es zurück nach Salzburg, wo in der Stiegl Brauerei zu Mittag gegessen wird. Anschließend besichtigen wir noch den HANGAR 7 mit seinen außergewöhnlichen Flugzeugen und Exponaten aus der Motorsportwelt. Auf dem Heimweg kehren wir noch einmal ein, bevor wir unseren Ausgangspunkt Wels gegen 18:00 h wieder erreichen!***

**Einzahlung bis spätestens 28.02.2023 erforderlich!**

**Clubkonto : Oberbank, AT47 1500 0006 9100 1366**

## OÖMVC Fahrteknikkurs 2023

**Mittwoch, 19.04.2023 und Montag 24.04.2023**

**FAHRTEKNIKKURS mit dem OLDTIMER**

**Clubpreis f. Mitglieder: EUR 169.- /Person**

**ÖAMTC Normalpreis: EUR 249.-**

**Dauer: 1 Tag**

Anmeldung bei Herta Steinbichl

Tel: +43 (0) 699 12626087 oder [office@oemvc.at](mailto:office@oemvc.at)

**Inkludierte Leistungen: Ermäßigte Kursgebühr!**



*Wir treffen uns an diesem Tag um 09:00 h mit unserem Oldtimer auf dem ÖAMTC Fahrtechnikgelände in Marchtrenk. Nach den theoretischen Grundlagen steigen wir in die Welt der Fahrtechnik, ganz ohne elektronische Helferlein oder sonstige Unterstützungssysteme ein. Wir trainieren das Handling unseres eigenen Fahrzeuges in außergewöhnlichen Situationen und holen uns Tipps von den Profis des ÖAMTC. Ende der Veranstaltung ca. 16:00 h*

**Maximal 12 Teilnehmer/Fahrzeuge je Termin**

**Einzahlung bis spätestens 31.03.2023 erforderlich!**

**Clubkonto :** Oberbank, AT47 1500 0006 9100 1366

## OÖMVC Rallyetraining 2023

**Sonntag, 07.05.2023**  
**Für Fahrer und Beifahrer!**

**RALLYE EINSTEIGERKURS**  
**mit Lichtschrankentraining**

**Clubpreis f. Mitglieder: EUR 25.-/Person**     **Dauer: 1 Halbttag**  
**Nichtmitglieder 40.-/Person**

Anmeldung bei Günter Peisl

Tel: +43 (0) 699 12626087 oder praesident@ooemvc.at

**Inkludierte Leistungen: Kursunterlagen, Kaffee & Kuchen**



**Dieser Einsteigerkurs richtet sich an Fahrer und Beifahrer, welche noch keine, oder nur wenig Erfahrung im Oldtimer Rallyesport haben. Wir starten unseren Rallyekurs um 13 Uhr beim ÖAMTC Stützpunkt in WELS. Nach einer theoretischen Einführung in die BASIC`S des Oldtimer Rallyesports trainieren wir natürlich auch verschiedene Situationen mit und ohne Lichtschranken um „ein Gefühl“ für unser Fahrzeug aufzubauen.**

**Maximal 10 Fahrzeuge (mit je 2 Personen)**

**Zahlung am Kurstag vor Ort in bar!**

## EINLADUNG zur Tourist Trophy (TT) in Österreich

Bericht: Vorstand

Tag genau zum 100-Jahr Jubiläum veranstaltet der **ÖMVC** (Österreichischer Motor Veteranen Club) **vom 10.-14 Mai 2023** Tourist-Trophy Gedenkrundfahrten im Rahmen der **FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLYE**. Es werden rund 100-150 Gäste aus dem In- und Ausland erwartet. Jeden Tag ist Start- und **Ziel der geführten Fahrten über die Wiener Höhenstraße und zum Semmering in Brunn am Gebirge.**



In den Jahren 1899 bis 1933 fand das legendäre Semmering Rennen mit großer Motorradbeteiligung statt. **Die Teilnehmer der TT 2023 werden auf einem Großteil der ursprünglichen Strecke fahren. Sowohl der Semmering als auch die Stadt Wien zählen zum UNESCO Weltkulturerbe.** Der Freitag steht im Zeichen der Wiener Höhenstraße und dem umliegenden Wienerwald mit seinen einmaligen Ausblicken auf die Stadt. Im Rahmen der Fahrt dorthin werden auch einige Streckenabschnitte der T.T. aus dem Jahr 1925 befahren. Am Samstag, den 13. Mai 2023 ist das Zentrum des Events Breitenfurt mit einer Rundfahrt der legendären T.T. Strecke folgend. Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten, um den Spirit historischer Motorrad Events wieder aufleben zu lassen, eingebettet in die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs. Es handelt sich um eine **touristische Oldtimer-Entdeckungsfahrt für Zweiräder und Gespanne bis einschließlich Baujahr 1983 oder älter**, mit Start und Ziel in 2345 Brunn am Gebirge, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 300 km. Etwa 99,9 % der Streckendistanz führt über befestigte Straßen. Gefahren wird in Kleingruppen bis 20 Fahrzeugen mit erfahrenen Motorrad-Begleitern.

Die Organisation der **FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLYE 2023**, die in Österreich stattfindet, Österreichischen Motor-Veteranen-Club (ÖMVC) und RallyeOrg durchgeführt und steht unter dem Motto „**100 YEARS - TOURIST TROPHY (T.T.) AUSTRIA**“. **Weitere Informationen unter: <https://world.rallyeorg.at/de/>**

## Ein Projekt für die Jugend!

Bericht: Vorstand

# STARTERMOTOR

Startermotor ist ein Projekt des ÖMVV.

**Gemeinsam mit regionalen Oldtimer Clubs aus Österreich werden Projektstage durchgeführt, um jungen Menschen Kulturgut „Oldtimer“ näher zu bringen.**

Die meisten der heutigen Besitzer von historischen Fahrzeugen haben schon früh angefangen sich mit Technik zu beschäftigen. Ein einspuriges Fahrzeug, welches dazu diente, die Jugendlichen zur Schule oder zu Freunden zu bringen, hat auch viel Zeit für Wartung und Verbesserung benötigt. Man ist daher zwangsläufig mit Technik und deren Bedienung im wahrsten Sinn des Wortes „in Berührung“ gekommen. Für manche wurde die Liebe zur Technik später zum Hobby, oder sogar zum Beruf. In einer Zeit von sich rasant ändernden Verhältnissen im Individualverkehr wollen wir dazu beitragen, dass auch die nächste Generation sich am Fahrersitz zur Erhaltung des historischen Kulturgutes befindet. Wir wissen, dass, wenn nichts getan wird, man dieses historische Kulturgut nur mehr in Museen und nicht mehr auf den Straßen bewundern können wird.

### Vision:

Wir wollen den jungen Menschen die Freude am Erleben alter Technik und Design näherbringen. Man muss alte Fahrzeuge anfassen, hören, riechen, ja vielleicht sogar einmal mit- oder selbst fahren können um die Faszination zu verstehen.

### Mission:

Wir werden junge Menschen zu einer halbtägigen Veranstaltung einladen, in der sie die Gelegenheit bekommen, Grundsätzliches über die Technik und Bedienung von historischen Fahrzeugen zu lernen. Sie werden die Gelegenheit zur Mitfahrt und soweit möglich, sogar die Gelegenheit selbst zu fahren bekommen. Ein Quiz mit Preisen soll die Veranstaltung abrunden.

### Ziel:

Wir wollen die Jugend für das Hobby „Oldtimer“ begeistern, damit auch in Zukunft dieses historische Kulturgut auf der Straße zu sehen ist. Weiters wollen wir zeigen, dass der Bereich des historischen Kraftfahrzeugwesens auch interessante berufliche Möglichkeiten bietet.

Quelle: ÖMVV



## Geburtstage

### April

	HANDBAUER Herbert
Ing.	ANDESNER Ernst
	KÜRNER Michael
KR	SCHROPP Herwig
	HOFER Franz
	BIRNGRUBER Paul
	HUEBER Franz
	EDLMAYER Harald
KR Ing.	FRITSCH Claus
	PÖLZLBERGER Maximilian
Ing.	HAAS Gerald
	WEISS BSc Martin
Ing. Mag.	LETZBOR Gerold
	PEISL Günter
	STERN Peter
	DEMMELMAYR Othmar
	PILZ Gottfried
	BUSCHMANN Hans

### Juni

	KÜRNER Hermi	1.6.
Mag.	STÖTTINGER Wolfgang	5.6.
Ing.	WEINMANN Eike	7.6.
	PEHERSTORFER Arnold	11.6.
Mag.	MIRTL Heinz	14.6.
	POINTL Karl	14.6.
	PÖLZLBERGER Herbert	14.6.
	ROCH Helmut	18.6.
Dr.	DUFFEK Wolf-Dieter	21.6.
	GRASSEGGER Johann	27.6.

### Mai

1.4.	Ing. Mag.	LUTZKY Wolfgang	2.5.
4.4.		STEINBICHL Herta	3.5.
9.4.		KEINTZEL Eduard	9.5.
9.4.	Ing.	LICHTENECKER Alois	11.5.
11.4.		WILDBERGER Alois	12.5.
13.4.		NEUMANN Anja	14.5.
15.4.		SCHAUFLENER MBA Bernhard	15.5.
17.4.		STADELMANN Bernhard	18.5.
17.4.		KOLB Peter	22.5.
17.4.		KEINRATH Rupert	25.5.
19.4.		EGGER Annelie	27.5.
20.4.	Dr.	FIZEK Gottfried	29.5.
22.4.	Dr.	HUBER Helmut	31.5.

Der  
**OÖMVC**  
wünscht

Happy  
Birthday

## MITGLIEDSBEITRAG schon bezahlt?



**Liebe Clubmitglieder!**

Unser neues Clubjahr hat bereits am 01.10.2022 begonnen.  
**Bitte überprüft daher, ob euer Beitrag schon einbezahlt wurde!**

Vielen Dank- der Clubvorstand

Jahresbeitrag **EUR 95.-**

Anschlussmitglieder und über 80 Jährige **EUR 47,50.-**

Bankverbindung: Oberbank, IBAN: AT 1500 0006 9100 1366



## Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2023

(Änderungen vorbehalten!)

Donnerstag, 23.03.2023	Tages-Busfahrt - Salzburg mit Hangar 7 (Herta Steinbichl/SAB-Tours)
19. und 24. April 2023	Fahrtechniktraining für Oldtimer ÖAMTC Marchtrenk (Hans Simader)
Samstag, 22. April 2023	Frühjahrsausfahrt
Sonntag, 7. Mai 2023	OÖMVC - Lichtschranken Einsteiger Training (Günter Peisl, Karl Pointl)
August 2023	Sommerfest
September 2023	Motorradausfahrt
September 2023	Herbstausfahrt
November 2023	Jahreshauptversammlung

### Clubabende

Beginn der Clubabende jeweils um 19.30 Uhr

<b>1. März 2023</b>	<b>5. April 2023</b>	<b>3. Mai 2023</b>	<b>7. Juni 2023</b>
<b>Clubabend Wirt in Pesenbach</b>	<b>Clubabend Gasthaus zum Zirbenschlössl</b>	<b>Clubabend Gasthaus Mayr</b>	<b>Clubabend Strasserhof</b>
4101 Feldkirchen Pesenbach 32 Tel: 07233 7273	4621 Sipbachzell Gewerbepark Ost 22 Tel: 07240 20777	4055 Pucking Puckingerstraße 2 Tel: 07229 88903	4623 Gunskirchen Straßern 1 Tel: 0676 7898741