

Sonderausstellung „Wels trifft Steyr“



Messe für Young- und Oldtimer

20. - 22. Sept. 19



Steyr 220 Bj. 1938 Einzelstück

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor
Veteranen Clubs (OÖMVC)

Clubadresse

4030 Linz, Biberweg 22
E-Mail: office@ooemvc.at
Telefon: +43 (0) 660 2686793
Präsident: Bernhard Steinbichl
Vizepräsident: Konrad Winter
Vizepräsident: Max Pölzlberger
Kassier: Franz Hueber
Schriftführerin: Herta Steinbichl

Für den Inhalt verantwortlich

Bernhard Steinbichl

Erscheinungsart

4 Mal jährlich;
nächster Redaktionsschluss und

Schluss der Anzeigen-Annahme:

jeweils am 1. Mittwoch im Februar, Mai, August und
November (zu den Clubabendterminen)

Bankverbindung

Oberbank Wels, Ringstraße 37
IBAN AT471500 0006 9100 1366
BIC OBKLAT2L

Erklärung über die grundlegenden

Richtlinien der Zeitschrift

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Informa-
tion der Clubmitglieder und Clubfreunde über
Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und
Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Ab-
deckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzel-
ne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der He-
rausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte
Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikeln zum Ausdruck
kommende Meinung muss nicht jene des
Herausgebers sein.

Fotonachweis:

Inhaltsteil: OÖMVC

Titelseite: OÖMVC

Impressum	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:.	2
Präsidentenbrief - August 2019	3
Rückblick Murtal-Classic (Margit Demmelmayr)	4
Internationales TATRA-Treffen in Eferding (Ing. Helmut Hoffmann, DI Hans Aumayr)	8
OÖMVC Herbstausfahrt 28.09.2019	11
Einladung zur Motorradausfahrt	12
BERGRENNREVIVAL in BAD MÜHLLACKEN (Günter Peisl)	13
Zu verkaufen	14
Geburtstage	15
Herzlich Willkommen im OÖMVC!	15
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2019	16
Clubabende	16

* * * * *

Das lustige Eck



Präsidentenbrief - August 2019

Liebe Clubfreunde!

Der Sommer ist fast vorbei und viele von euch sind sicher die eine oder andere Ausfahrt oder Rallye in Österreich oder im Ausland mitgefahren. Es ist immer eine tolle Sache bei so einer Veranstaltung dabei zu sein. Man sieht und spürt, wie sich alle Mühe geben um die Heimat von der schönsten Seite zu präsentieren. So unser Eindruck von der „Murtal Classic“, die wir im Juni gefahren sind. (Bericht im Innenteil)

Diese Chance wird auch der OÖMVC wieder bekommen, denn es hat sich mit Adolf Schacherleitner ein eventueller Organisator für die K&K Wertungsfahrt gemeldet. Auf Empfehlung von Hermann Tratnik, unserem bewährten Sprecher in Bad Ischl, wurde dies beim Clubabend in Bad Wimsbach durchaus positiv aufgenommen.

Adolf Schacherleitner ist in Altmünster daheim und seit vielen Jahren ein begeisterter Oldtimerfahrer, mit großer Rallye und Organisationserfahrung. Viele in Club kennen ihn, auch ich und wir wissen, dass dies der K&K vielleicht wieder neuen Schwung verleihen könnte. Viele Details sind natürlich abzuklären, aber die Gespräche sind in Vorbereitung und wir werden sehen, was die Zukunft bringt.

Das ganz große Thema, das uns in diesem Jahr schon von Beginn an beschäftigt, ist die „Classic Austria“ vom 20.- 22. September 2019 in Wels. Eine derart große Veranstaltung mit vielen Fahrzeugen und einer großen Ausstellungsfläche, die zwar zur ursprünglich zugesagten sehr verkleinert wurde, aber trotzdem mit 1700 m² noch ordentlich Platz für 63 Fahrzeuge des OÖMVC bietet, bedarf gründlicher Vorbereitung.

Vor allem sind es die verschiedenen Themen und das große Spektrum, bei dem die „Schätze des OÖMVC“ eindrucksvoll gezeigt werden. Allen Helfern und „Stand Managern“ die sich bereit erklärt haben mitzuhelfen um den Club bestmöglich zu präsentieren, sei an dieser Stelle gleich mal ein ganz herzliches DANKE gesagt. Viel Mühe und Engagement stecken dahinter und nur gemeinsam kann ein Projekt in dieser Größe gelingen. Es ist eine Freude für mich zu sehen, wie beherzt alle dabei sind.

Eine ganz große Motivation ist es auch, dass bei den Clubabenden immer so Viele anwesend sind. Wir bemühen uns mit Bildern und Vorträgen diese lebendig zu gestalten. Besonders schön ist es, dass Clubmitglieder selbständig an uns herantreten und Vorschläge für Vorträge bringen und diese auch gestalten. Das ist gelebte Clubgemeinschaft und macht jeden Abend spannend und interessant.

Mit großer Erwartung stehen wir kurz vor der „KULINAR“, die dankenswerter Weise wieder von Helmfried Thalhammer und Helmut Stadlbauer organisiert wird. Das besondere Highlight – das Befahren des Treppelweges direkt neben und entlang der Donau zwischen Kaiserau und Inzell, ermöglichten uns mit ihren Kontakten zur Gemeinde Aschach Rosemarie und Alois Wildberger. Ein Erlebnis der Sonderklasse erwartet uns. Wir freuen uns drauf!

Ebenfalls eine wunderschöne Ausfahrt verspricht die Herbstaufahrt, organisiert von Karl Klinglmayr, zu werden. Die Einladung findet ihr im Innenteil.

Ausfahrten zu organisieren erfordert viel Organisationstalent und es ist nicht immer einfach alle Bedürfnisse wie Parkplatz, Essen, Kultur, usw. unter einen Hut zu bringen. Dieser Einsatz kann nicht genug geschätzt werden, es profitieren davon alle Clubmitglieder. Daher an dieser Stelle ein großes Dankeschön an ALLE, die sich in welcher Weise auch immer, für den Club einsetzen!

Bernhard Steinbichl



Rückblick Murtal-Classic

(Margit Demmelmayr)

Bereits im Herbst 2018 beschließen wir (sieben befreundete Paare) im Juni 2019 bei der 21. Murtal-Classic teilzunehmen. Da zeitgleich auch in Spielberg eine Veranstaltung stattfindet, ist es fast unmöglich, sieben Doppelzimmer zu diesem Zeitpunkt in der Nähe von Knittelfeld zu erhalten. Unser „Organisationstalent Sabine“ gibt nicht auf und schafft es doch, Zimmer für uns zu ergattern. Wir freuen uns schon sehr auf dieses private gemeinsame Unternehmen!

Am 07. Juni 2019 ist es soweit! Strahlend blauer Himmel sowie bereits bei der Anreise sehr nette Überraschungen wie u. A. selbstgebackene Smileys sorgen für beste Laune in unserer Gruppe.

Die „Fahrzeugabnahme“ bzw. Besprechung findet am Abend in Knittelfeld statt. Wir treffen hier ein weiteres Paar aus dem OÖMVC. Da Hertas Herz immer und überall für den OÖMVC schlägt, hat sie auch prompt noch Club-Leiberl mit für die, die keine dabei haben. So werden diese blitzschnell damit ausgestattet und der Club wird gleich am ersten Abend ordentlich präsentiert! Wir erregen mit unseren OÖMVC-Leiberl großes Aufsehen.



192 Teilnehmer gibt es bei dieser Rallye. Der Start erfolgt am Samstagmorgen auf dem Knittelfelder Hauptplatz. Die 200 km -Rennstrecke führt über Krakaudorf, St. Lamprecht, Großlobming und Judenburg zurück nach Knittelfeld. Am Sonntag geht die Rennstrecke von Knittelfeld über Köflach, Judendorf - Straßengel, Bruck an der Mur über St. Michael und Seckau und zurück nach Knittelfeld - ebenfalls über knapp 200 Kilometer, dies alles bei strahlend blauem Himmel. Auf den Hauptplätzen der Orte werden wir jeweils von einem Moderator und sehr vielen begeisterten Zusehern empfangen! Die Fahrzeuge sowie deren Fahrer werden immer wieder vorgestellt, es ist ein richtiges Volksfest.

Jeder Tag wird ab 19.00 Uhr mit einem Stadtparcours in Knittelfeld beschlossen und die besten Zeittüftler können ihr Können beweisen

Wir sehen viel Neues und auch Bekanntes unserer schönen Heimat. Eindeutig haben bei den vielen Steigungen und der Länge der Strecke die Sportwagen bzw. jüngeren Baujahre den Vorteil, mit mehr PS unter der Haube ausgestattet zu sein.



Angesichts der Rallye - Ausstattung die manche Klassiker mit sich führen, wird einem sehr schnell klar, dass man da kein „Leiberl“ hat. Aber darum geht es ja auch gar nicht. Wichtig ist die Gemeinschaft, eine unfallfreie Fahrt und das gute Gefühl in einem unglaublich tollen Land leben zu dürfen.







Dank Hertas Umsicht bzgl. der Leiberl können wir sogar als Gruppe einen Preis abräumen. Außerdem geht es auch noch mit Outfit – Herta und Bernhard erhalten dafür einen Preis! – Wer braucht also da noch eine Stoppuhr?

Wir stellen fest, dass Spaß, Genuss, Natur, Gemeinschaft u. Gleichgesinnte auch so etwas wie ein Siegergefühl hervorrufen kann und freuen uns bereits auf das nächste gemeinsame „Unterfangen“.

Margit Demmelmayr, im Juli 2019

Internationales TATRA-Treffen in Eferding

(Ing. Helmut Hoffmann, DI Hans Aumayr)

Dieses Jahr fand das Internationale TATRA-Treffen des TRD (Tatra Register Deutschland) von 4. bis 7. Juli in Eferding, organisiert von unserem Clubmitglied Helmut Hoffmann, statt. Der Stützpunkt war beim Landgasthaus Dieplinger in der Brandstatt.

Von den knapp 30 TATRA waren die Hälfte Vorkriegs-PKW. Der älteste war ein T 11 aus 1925, dann viele T 57 der Baujahre 1933 - 1936. Es war fast die gesamte Palette der PKW- Produktion von 1923 bis 1998 zu sehen. Eine Besonderheit waren die T 87 - Stromlinienwagen mit der markanten Heckflosse, luftgeköhltem V8 Heckmotor - Wie aus einem Science-Fiction Film. Die TATRA 603 „Regierungswagen „ waren seinerzeit nur hochgestellten Persönlichkeiten zugänglich. Eine Weiterentwicklung stellten die T 613 dar, welche auch den Abschluss der PKW Produktion bildeten.



Programmverlauf:

Donnerstag, 4. Juli: Eintreffen der Fahrzeuge in Brandstatt, abends Fahrt nach Eferding, Aufstellung am Stadtplatz und Stadtführung mit Hubert Krexhammer als Johannes Kepler.

Freitag, 5. Juli: Ausfahrt zur Schauburg, zum Mayrhoferberg und südlich und nördlich der Donau und Besichtigung von „Quadriburgus“. Die Römer errichteten in Oberranna in der Marktgemeinde Engelhartzell vor etwa 1700 Jahren unmittelbar über der Donau eine kleine, sehr massive Befestigungsanlage mit quadratischem Grundriss und an den Ecken angesetzten Rundtürmen. Dieser war ein wichtiger Grenzposten am Donaulimes.

Samstag, 6. Juli: Ausfahrt ins Traunviertel, Besichtigung des TATRA-LKW Services Wels, Besuch des Stiftes Kremsmünster und des Pferdeisenbahnmuseums Maxlhaid.

Es wurden in drei Tagen über 250 Kilometer zurückgelegt.



TATRA ist die älteste Automobilfabrik im Bereich der seinerzeitigen k&k Österr. -Ungar. Monarchie (seit 1897). Doch wer kennt TATRA-Automobile? TATRA- LKW vielleicht? Aber TATRA- PKW?

Einen STEYR PUCH 500, STEYR PUCH Haflinger, Pinzgauer kennt doch (fast) jeder. Der Konstrukteur war Dipl. Ing. Erich Ledwinka der bereits bei seinem Vater in den TATRA- Werken in Nesselsdorf mitgewirkt hat. Ing. Hans Ledwinka hatte im Jahre 1921 bei den STEYR-Werken in STEYR eine geniale Idee: luftgekühlter Boxermotor, Zentralrohrrahmen, und Schwingachsen. Diese Idee konnte er erst bei den TATRA-Werken in Nesselsdorf (heute Kopřivnice, Nordmähren) verwirklichen. Nach diesem Prinzip werden auch heute noch die TATRA LKW gebaut.



Die TATRA PKW waren in der Zwischenkriegszeit in Österreich stark vertreten. Einige überlebten den 2. Weltkrieg und bildeten den Grundstock für die weitere PKW- Entwicklung.

Warum sind sie in Vergessenheit geraten?

Die heutige Generation kennt die TATRAS nur aus dem „Ostblock“. Dabei waren die Konstrukteure Ledwinka (Vater und Sohn) immer Österreicher. Ihre epochalen Ideen entstanden in den österreichischen STEYR Werken in STEYR.

STEYR PUCH 500, STEYR PUCH Haflinger und Pinzgauer sind weitestgehend bekannt. Doch „als Böhmen noch bei Österreich war“, wurden in Nesselsdorf (heute Kopřivnice) bereits Automobile gebaut. Lediglich durch geschichtliche Wandlungen haben sich Namen und politische Systeme geändert. Der Produktionsstandort ist immer gleichgeblieben.

Ing. Helmut Hofmann

[YouTube-Links zu Videos dieser Ausfahrt von DI Hans Aumayr:](#)

4. Juli 2019: <https://youtu.be/YQ8fDugjETk>

5. Juli 2019: <https://youtu.be/-0lfPGhqRxc>

6. Juli 2019: <https://youtu.be/eW3SnA0vrkQ>

OÖMVC



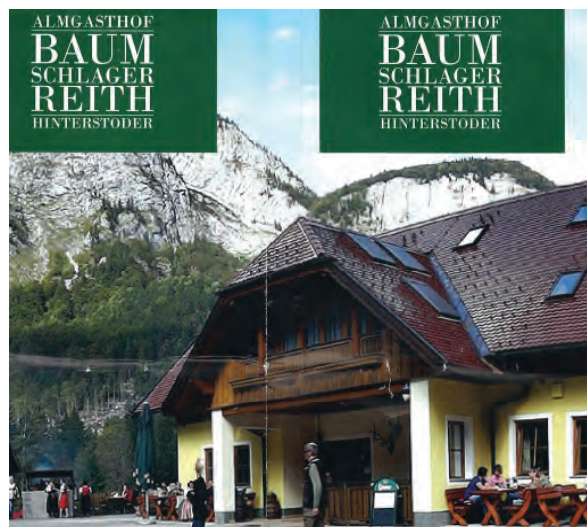
Herbstausfahrt – Sa. 28.09.2019

Treffpunkt: ab 08:00 Uhr Fa. e-motion e-Bike Welt BAD HALL
4540 BAD HALL, Ing. Pesendorferstraße 25

Abfahrt: 09:00 Uhr nach Hinterstoder

Nach einem kleinen Imbiss und Firmenbesichtigung der Fa. e-Bike Welt Bad Hall, fahren wir über Nebenstraßen (Kremstal / Steyrtal) nach Hinterstoder zum Almgasthof „BAUMSCHLAGER REITH“. Dort besteht die Möglichkeit zu einer kurzen Wanderung zum „STEYR-Ursprung“ (Gehzeit ca. 15 min)

Für ca. 12:00 ist das Mittagessen in der „BAUMSCHLAGER REITH“ geplant.



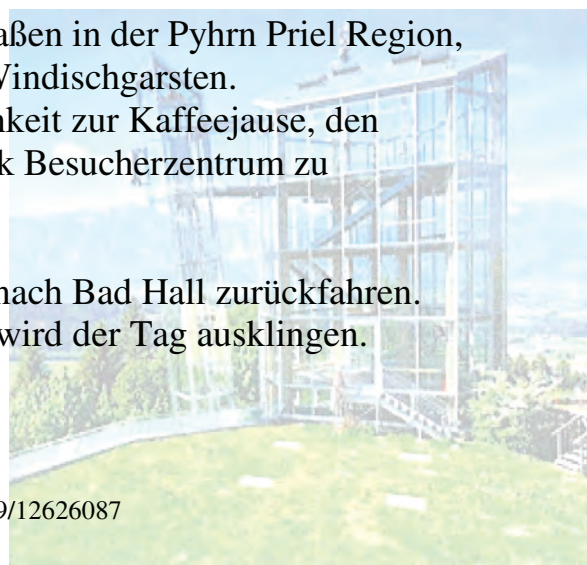
Anschließend fahren wir wunderschöne Landstraßen in der Pyhrn Priel Region, zum Aussichtsberg „WURBAUER KOGL“ in Windischgarsten. Am „WURBAUER KOGL“ besteht die Möglichkeit zur Kaffeejause, den Aussichtsturm zu besteigen und das Nationalpark Besucherzentrum zu besichtigen.

Um ca. 15:30 Uhr werden wir über das Steyrtal nach Bad Hall zurückfahren. Im Mostheurigen „FURTMÜHLE“ in Bad Hall wird der Tag ausklingen.

Gesamte Wegstrecke: ca. 150 km

Anmeldungen: Herta STEINBICHL – Tel. 0699/12626087
office@oemvc.at

Leistungen des Clubs: 10 € Gutschein p. P. für das Abendessen.





**Einladung zur Motorradausfahrt
Samstag 7. September 2019 ab 8:00 Uhr
Treffpunkt Leonding, Stadtplatz
Bäckerei und Cafe Huber**

Der OÖMVC freut sich, Euch zur Motorradausfahrt einzuladen. Diesmal sind keine großen Distanzen zu bewältigen, es können Motorräder - Oldtimer und Youngtimer - mitmachen. Geplant ist eine gemütliche Ausfahrt mit Einkehr und Benzingesprächen ... Wir hoffen auf gutes Wetter.

Streckenführung:

Eintreffen der Fahrzeuge ca 8:00 Uhr, Start 9:00 Uhr - Stadtplatz Leonding - Rufling - Thurnharting - Kirchberg - Axberg - Scharten - Leppersdorf - Simbach-Eferding - Aschach - Donaubrücke - St. Martin/Mühlkreis - Dunzendorf - Untermühl - Seibersdorf - Hörhag - Obermühl (Fähre) - Haibach - St. Agatha - Königsdorf - Schurrer Prambach - Aschachtal - Hilkering - Aschach - Donaubrücke - Bad Mühllacken - Rottenegg - Gramastetten - Lichtenberg (Gis) - Koglerau - Großamberg - Ottensheim - Fähre nach Wilhering - Ufer - Mühlbach - Dörnbach - Leonding.

Wie ersichtlich wird zweimal mit Fähre die Donau überquert, somit werden die Motorräder auf dem Schiff rasten und abkühlen können.

Die Einkehr wird noch festgelegt - es stehen mehrere Varianten zur Auswahl.

Die Änderung der Streckenführung wird vorbehalten.

Anmeldungen bei Hans Buschmann, E-Mail: h.buschmann@gmx.at oder
Tel. 0664 2424870 oder 0732 787615

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme. Jeder fährt auf eigene Verantwortung.

Für den OÖMVC: Hans Buschmann

BERGRENNREVIVAL in BAD MÜHLLACKEN

Auch Clubmitglieder am Start!

Ein voller Erfolg war dieses Jahr wieder einmal das Bergrennrevival in Bad Mühlacken. Der Veranstalter konnte sich der Nennungen kaum erwehren und musste die Starterliste auf 150 Fahrzeuge beschränken.

**Motorsport IG Bad Mühlacken e.V.
präsentiert**

**4. Bergrennrevival / Oldtimertreffen
BAD MÜHLLACKEN - LACKEN**



3. August 2019 Start 13 Uhr
B 132 von Bad Mühlacken nach Lacken – Ohne Zeitnehmung

Info unter www.migbm.at

FELBERMAYR	SCHAFER SHOP	TRADITION	reifen muller	Porsche Zentrum OÖ
UNIMARKT	STALOC	TEM	EFFECTIVA	M
Daxecker	zellinger	STALOC GOLDEN STAR QUALITY	REINER SANDER	handbauer
VIT/DROM	SCHNITZER HOLZ	RUHA	RORA	

Ebenso enorm wie in den Vorjahren, war auch heuer wieder der Besucherandrang. Eine perfekt organisierte Veranstaltung lockte hunderte von Zuschauern nach Bad Mühlacken.

Das breite Starterfeld mit den unterschiedlichen Fahrzeugen erregte auch bei jüngerem Publikum großes Interesse. Zur besseren Veranschaulichung wurde im Starraum sogar eine große Übersichtstafel mit einer Luftaufnahme der gesamten Rennstrecke aufgestellt.

In die finale Starterliste hatten es auch drei Mitglieder des OÖMVC mit ihren Boliden geschafft. Konrad Winter (Fiat 600 Abarth), Christian Skopec, (Porsche 944 Turbo S) und Gustav Stockhammer (Porsche Carrera CUP 993).



Konrad Winter im Fiat Abarth 600



Gustav Stockhammer im Carrera CUP 993

Am Start waren auch Motorsportgrößen vergangener Tage.

Sepp Manhalter (BMW M1 Procar), Dieter Quester (Ferrari Dino 246 GT), oder Herbert Grünsteidl (BMW 1600 TI) um nur einige zu nennen.

Sie scheuchten wie alle anderen Teilnehmer ihre Rennwagen in 2 Durchgängen die 5,5 km lange Bergstrecke bis nach Lacken hinauf.

Aber nicht nur modifizierte Serien- oder Tourensportwagen, sondern auch viele Formelautos waren zu bewundern, wie nachfolgende Bilder beweisen.



Dallara Formel 3 Rennwagen



Formel 1: Walter Wolf Racing Team

Auch wenn das Rennen nicht auf Geschwindigkeit ausgerichtet war und daher keine Zeitnehmung erfolgte, ließen es sich einige Fahrer nicht nehmen, dem Publikum schon am Start eine tolle Show zu liefern..

Zum Abschluss der Veranstaltung ließ der Organisator noch verkünden, dass wegen des hohen organisatorischen Aufwandes das nächste Bergrennrevival erst wieder im Jahr 2021 stattfinden wird. Eigentlich schade, dass wir so lange drauf warten müssen!

Bericht: Günter Peisl

* * * * *

Zu verkaufen: Ford V8 Baujahr 1938

Das Fahrzeug wurde 1970 in Traun, in nahezu demselben Zustand angekauft, in dem es sich derzeit noch immer befindet. Strategische Teile wurden abgebaut und separat verwahrt.

Es wurden seither viele Original- aber auch NOS-Teile beschafft, die als back-up- oder Tauschteile bereit sein sollten. Es müsste demnach bis auf einige, insbesondere Gummiformteile, alles teilweise mehrfach vorhanden sein, um den Wagen komplett original aufzubauen.

Fehlende Teile sind aus den amerikanischen Angeboten teilweise neunachgefertigt oder sind, wie bisher, aus dem Fundus der einschlägigen Händler oder Besitzer zu beschaffen.

Der Standort ist nächst Weitra und es wäre selbst abzuholen. Ein großer Van mit Anhänger müsste ausreichen. Besichtigungen mit entsprechender Vorlaufzeit gerne gegen Vereinbarung.

Der Preis ist Verhandlungssache und ist inklusive aller Ersatzteile. Weitere Fotos stehen bei Interesse zur Verfügung.



Auf Ihr Interesse hoffend, Ing. Heinz Barnerth,
E-Mail: barnerthwien@gmail.com, 1050 Wien, Tel: 0676 406 39 20

Geburtstage

Oktober

	WINTER Konrad	2.10.
Ing.	DOLEZAL Walter	5.10.
Mag. Dr.	TRENKWALDER Verena	7.10.
	LAGLER Helga	13.10.
	SCHLEGEL Michael	13.10.
DI	ESTHOFER Gustav	17.10.
Ing.	AUER Sebastian	22.10.
	DICHTL Kurt	25.10.
	STROH Hermann	28.10.
	REININGER Harald	31.10.

November

	SALHOFER Josef	6.11.
Mag.	MÜHLBACHLER Josef	9.11.
	EBNER Gerlinde	10.11.
Mag.	KARL Johannes	11.11.
	HAAS Michael	23.11.

Der
OÖMVC
wünscht

Dezember

Mag.	THALHAMMER Helmfried	3.12.
	STEINBICHL Bernhard	6.12.
Mag.	TRIERENBERG Christian	6.12.
DDR.	SCHWAIGHOFER Gerbert	7.12.
Ing.	JELINEK Ernst	17.12.
KR Mag.	STUMMER Helmut	17.12.
	BERGER Erwin	19.12.
	ZANGERL Georg	23.12.



* * * * *

Herzlich Willkommen im OÖMVC!



DI Klaus Borgmann



Bernhard Schaufler MBA



Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2019

27. April 2019 Frühjahrsausfahrt
(Herta und Bernhard Steinbichl)

25. August 2019 Kulinar
(Helmfried Thalhammer und
Helmut Stadlbauer)

7. September 2019 Motorradausfahrt
(Hans Buschmann)

20. - 22. 9.2019 Classic Austria Wels
Präsentation des OÖMVC
auf 3000 m² Ausstellungsfläche

28. September 2019 Herbstaufahrt
(Karl Klinglmayr)

Clubabende

4. September 2019

**Clubabend Ganglwirt
Fam. Rocher**

4209 Engerwitzdorf
Alte Linzer Str. 11
Tel: 0732 245923

2. Oktober 2019

**Clubabend
ins Wirtshaus**

4642 Sattledt
Kirchdorferstraße 22
Tel. 0676 7731319

6. November 2019

**Clubabend
Gasthaus Mayr**

4055 Pucking
Puckingerstraße 2
Tel. 07229 88903

4. Dezember 2019

**Weihnachtsclubabend
Gasthof Stockinger**

4052 Ansfelden
Ritzlhofstraße 65
Tel: 07229 88321