



Start in das Jubiläumsjahr des OÖMVC Der Club wird 50!



1967 - 2017

Impressum Inhalt

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:	Impressum		
Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC)	Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: Spruch des Monats		
Clubadresse 4600 Wels, Schafwiesenstraße 97 E-Mail: office@ooemvc.at Telefon: +43 (0) 7242 412 96 Präsident: KR DI Gerhard Weiß Vizepräsident: Mag. Helmfried Thalhammer Vizepräsident: Konrad Winter Kassier: Ing. Mag. Helmut Bauer Schriftführerin: Helga Winter			
Für den Inhalt verantwortlich KR DI Gerhard Weiß Erscheinungsart 4 Mal jährlich; nächster Redaktionsschluss und	"Wie aus einem Volkswagen ein FIAT wurde" (Günter Peisl)		
Schluss der Anzeigen-Annahme	* * * *		

Bankverbindung

Oberbank Wels, Ringstraße 37 IBAN AT471500 0006 9100 1366 BIC OBKLAT2L

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

jeweils am 1. Mittwoch im Februar, Mai, August

und November (zu den Clubabendterminen)

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikeln zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

Fotonachweis: OÖMVC, Privat

Titelseite: OÖMVC

Verkaufe Dunlop Wulstreifen 820 x 120,

mit Schlauch (noch nicht benützt)

Verkaufspreis: €300,00

Gottfried Pilz, E-Mail: gottfried.pilz@aon.at

Zu vermieten: Ich vermiete in Linz- Urfahr,

Johann-Wilhelm-Kleinstraße 36, einen Tiefgaragenplatz.
Monatsmiete 70,- Euro.
Bei Interesse ersuche ich um Kontaktaufnahme:
Tel. 0676/ 3961082
E- Mail: j.puckmair@aon.at
Johann Puckmair

Spruch des Monats

Du kannst dein Auto nicht so behandeln wie deine Frau!

Ein Auto braucht Liebe!

Präsidentenbrief - Februar 2017

Liebe Clubmitglieder, geschätzte Freunde des OÖMVC! Sehr geehrte Damen und Herren!

Vorab möchte ich allen Clubmitgliedern und ihren Familien ein gutes, erfolgreiches und gesundes Jahr 2017 wünschen.

Am 4. Jänner fand der erste Clubabend des neuen Jahres im "Gasthaus Pfistermüller" in St. Florian statt. Der Saal war gut gefüllt und die Stimmung unter den Anwesenden sehr positiv.



Auch der Februar-Clubabend im "Adam Jagerl" in Wels-Schafwiesen war gut besucht. Man erkennt, dass vielen unserer Mitglieder der heurige strenge Winter schon lange genug dauert. Die Vorfreude auf die Veranstaltungen des Jubiläumsjahres ist daher nur zu verständlich. Das von Hermi Kürner ausgearbeitete Programm ist im Heft abgedruckt. Anmeldungen zu den einzelnen Programmpunkten sind ab sofort möglich und Hermine und der Vorstand würden sich über besonders viele Teilnehmer sehr freuen. Für die Busreise zur "Klassik Welt Bodensee" in Friedrichshafen sind aber jetzt schon nur noch Restplätze vorhanden.

Die Frühjahrsausfahrt unter dem Motto: "50 – mehr oder weniger" findet heuer am Sonntag, dem 23. April 2017 statt. Die Strecke führt uns in das Kremstal und das Steyrtal und mit der Zusatzaufgabe "suchen und sammeln" ist für Unterhaltung gesorgt.

Die Sonderausstellung im WELIOS Wels werden wir am Freitag, dem 07.07.2017 eröffnen. Alle Clubmitglieder sind anlässlich des 50-Jahre-Jubiläums vom Clubvorstand zur Teilnahme an dieser clubinternen Feier mit Speisen und Getränken eingeladen.

Der Höhepunkt der Feierlichkeiten zu "50 Jahre OÖMVC" findet am 30.09.2017 mit Ehrengästen und Teilnehmern von "Die glorreichen Motor Veteranen" im "Welser Minoriten Saal" statt. Natürlich sind auch alle Clubmitglieder, die nicht an der Ausfahrt teilgenommen haben herzlich willkommen!

Es ist dem Vorstand leider nicht gelungen, mit dem Tourismusverband Bad Zell einen Ersatz für unsere Großveranstaltung in Bad Ischl zu organisieren, nachdem uns CASTROL nicht mehr als Namenssponsor zur Verfügung steht. Mit einem anderen Sponsor konnte leider keine Zusammenarbeit vereinbart werden. Von Seiten des Tourismusverbandes Bad Zell besteht großes Interesse für eine künftige Zusammenarbeit ab 2019, da sich bis dahin der Tourismusverband in der Region neu formiert haben wird. Im Jahr 2018 wollen wir die klassische "K&K Wertungsfahrt um den Goldpokal der Schoellerbank Linz" wieder in Bad Ischl veranstalten. Folglich soll im Jahr 2017 das Hauptaugenmerk dem 50-Jahre-Jubiläum unseres Clubs gelten. Ich erhoffe mir daher großen Zuspruch zu den geplanten Veranstaltungen und der Organisatorin Hermi Kürner wünsche ich viel Erfolg und gutes Gelingen!

Allen Clubmitgliedern und allen Oldtimerfreunden möchte ich für 2017 viele erlebnisreiche, schadens- und unfallfreie Ausfahrten auf zwei und vier Rädern wünschen und freue mich auf unser nächstes Zusammentreffen.

Mit den/besten Grüßen

Gerhard Weiß

Liebes Clubmitglied des OÖMVC!

Wie Du im letzten Newsletter gesehen hast, ist die Mitgliederliste wieder auf den neuesten Stand aktualisiert worden.

Der Link zur Mitgliederliste mit Fotos wird den Clubmitgliedern in regelmäßigen Abständen per E-Mail (Newsletter) zugesandt, er kann auch als Favorit im Browser angelegt werden. Die Liste ist damit ausschließlich für Clubmitglieder einsehbar.

Leider fehlt uns von Dir noch ein Bild für die Mitgliederdatei mit den Fotos. Viele Mitglieder begrüßen es, speziell zu jenen Personen, mit denen man weniger Kontakt hat, dem Namen auch ein Bild zuordnen zu können. Wir ersuchen Dich daher uns bei Gelegenheit ein Foto zukommen zu lassen.

Dies kann an die Mailadresse **webmaster@ooemvc.at** oder per Post an Bernhard Steinbichl, Biberweg 22, 4030 Linz

gesendet werden. Das Bild wird dann eingescannt und wieder retourniert. Es kann auch persönlich bei einem der nächsten Clubabende an den Vorstand abgegeben werden. Wir bedanken uns für Deine Mithilfe die Clubdatei zu vervollständigen.

Mit besten Oldtimergrüßen

Bernhard Steinbichl

* Möchtest du jedoch ausdrücklich kein Bild von Dir in die Mitgliederliste einfügen, dann bitte um kurze Mitteilung!

Weihnachtsfeier 2016



Im Rahmen der Weihnachtsfeier am 7. Dezember 2016 konnten der Präsident DI Gerhard Weiß und Vizepräsident Konrad Winter den Jubilaren Josef Salhofer (30 Jahre), Leopold Meindl (40 Jahre) und Hans Buschmann (30 Jahre) für ihre langjährige Mitgliedschaft Urkunden und eine Erinnerungsplakette überreichen. Nicht im Bild: Hans Schmidinger (30 Jahre)

Die glorreichen Veteranen

50 JAHRE OÖMVC

Oberösterreichischer Motor Veteranen Club



Wels wird für einen Tag zum spektakulären mobilen Oldtimermuseum. Mit großer Tombola!

Anlässlich der 50-Jahr-Feier treffen sich Oldtimer-PKW und -Motorräder in Wels zu einer ausgedehnten Präsentations- und Sternfahrt.



designed by: LUNIK 2

08:00

Eintreffen der Teilnehmer

am reservierten Platz im Messegelände (zwischen Halle 6, 7, 8 und Messeteich).

10:00

Start der Oldtimer

von einer Rampe direkt vor dem Haupteingang der Messe "Classic Austria" inkl. Vorstellung der Teilnehmer.

10:15

Eintreffen am Welser Stadtplatz/ Sternfahrt

mit Vorstellung der schönsten und interessantesten Fahrzeuge und mit Live-Musik. Anschließend Sternfahrt in verschiedene Richtungen.

13:00

Rückkehr der Fahrzeuge nach Wels

und Aufstellung auf verschiedenen Plätzen im Stadtzentrum – Stadtplatz, Ringstraße, Kaiser-Josef-Platz, Freiung, Pollheimerpark.

15:00

Beginn des Festaktes

in den Minoriten/am Stadtplatz - mit Begrüßung, Multimedia-Show und verschiedenen Darbietungen sowie Festansprachen und Verteilung der Tombola-Hauptpreise.

Zum Abschluss

oberösterreichische Schmankerl vom Buffet und gemütlicher Ausklang. Ende der Veranstaltung ca. 19:00 Uhr.

DRESSCODE: ANMELDUNG:

Clubkleidung, Tracht oder Kleidung im Stil der Jahrgänge der einzelnen Fahrzeuge. Sekretariat des OÖMVC, E-Mail: office@ooemvc.at, Tel. +43(0) 660/268 67 93 (Beschränkte Teilnehmerzahl)

Startgeld pro Fahrzeug und Fahrer € 50,-. Jede weitere Person € 40,-. Startberechtigt sind alle Fahrzeuge bis Baujahr 1967.

50 Jahre OÖMVC Jubiläumsjahr 2017 - Programm

von Hermi Kürner organisiert wird.



Februar: Festschrift 50 Jahre OÖMVC

Festschrift des Jubiläumsjahres, Geschichte des Clubs mit Fotos aus 50 Jahrzehnten, Programm für das ganze Jahr, Inseraten und Werbeeinschaltungen diverser Sponsoren.

Veranstaltungen Text für den Clubbrief 1/2017

23. April 2017

Frühjahrsausfahrt

" 50 - mehr oder weniger"

Suchen und Sammeln

Start in Wels - Fahrt ins Kremstal, Steyrtal und Almtal, mit Stationen die angegeben sind oder erraten werden müssen.

Es sind divers Dinge mitzubringen, die dann zum Abschluss zu einem besonderen Kunstwerk gestylt werden.

19.05. bis 21.05. 2017

Klassik Welt Bodensee 2017, Friedrichshafen 3 Tages Klubreise - € 199,00 pro Person

Programm lt. Detailbeschreibung

07.07.2017.

Clubabend mit Ausstellungseröffnung im Welios Wels

07. 07. bis 30.07.2017

70-Jahre OÖMVC – Sonderschau im Zusammenarbeit mit dem Welios Wels "**Faszination Motore und Veteranen"** eine Mitmachausstellung, mit 6 Stationen.

- 1.) Motor einst und jetzt, 2.) Mitmachwerkstätte, 3.) Führerschein einst und jetzt,
- 4.) Rennwägen, 5.) Zweiräder, 6.) Filme und Bilder.

29.09. bis 01.10. 2017

Classic Austria

Sonderausstellung 50 Jahre OÖMVC

auf 300 m² Ausstellungsfläche präsentiert der Club Exklusives und Raritäten.

Platz haben ca. 12 Fahrzeuge, Bj. 1967, die ersten Autos des Clubs

Fahrzeuge die im Gründungsjahr schon mindestens 50 Jahre alt waren, Motorräder, etc.

30.09, 2017.

Die Glorreichen Veteranen

In Zusammenarbeit mit Wels Marketing erobern die Veteranen die ganze Stadt. **Programm lt. Detailbeschreibung.**

2016 12 27 Hermi Kürner 0664 340 7224

Sonderausstellung - 50 Jahre OÖMVC im Welios Wels 07. bis 30. 07. 2017 Faszination – Motor – Veteranen einst und jetzt – eine Mitmachausstellung



Im Rahmen dieser Sonderausstellung präsentiert sich der OÖMVC auf ca. 250 m² dem Publikum mit folgendem Programm.

Eröffnung am 07. 07. 2017 im Rahmen eines Clubabends mit 50 Jahr-Feier, nur für Clubmitglieder.

1. Station Motor

Ottomotor, Dieselmotor, Schautafeln, Motorquerschnitte, Motor damals und heute.

2. Station Mitmachwerkstätte

An den Wochenenden können Besucher zusehen und mitmachen. Motoren werden zerlegt und zusammengebaut, das Innenleben erklärt etc.

3. Station Führerschein

In Zusammenarbeit mit der Fahrschule Trenks wird diese Station gestaltet. Schautafeln, alte Unterrichts – Gegenstände, Computer- Führerschein.

4. Station Rennwagen

Herr Horst Felbermayr stellt einen Tourenwagen zur Verfügung, und vom OÖMVC wird ein Veteranen Rennwagen beigestellt werden.

5. Station Zweiräder

Alte Motorräder aus dem Club werden zusammen mit Motorcross Maschinen gezeigt In Zusammenarbeit mit dem Welser Heeressportverein Motorcross

6. Station Filme und Bilder

Auf einer großen Leinwand werden Filme und Bilder aus vergangenen Tagen gezeigt.

Die Ausstellung wird im Rahmen einer eigenen Veranstaltung eröffnet.

Hermi Kürner – Tel 0664 3407224 2017 01 25

OÖMVC Clubreise 2017



Die KLASSIKWELT BODENSEE zeigt historische Mobilität in all ihren Facetten. Ob in der Luft, zu Land oder zu Wasser – die dynamische Messe bietet von der Airshow bis zu klassischen Booten, vom Rundkurs für historische Rennfahrzeuge bis zum speziellen Händler- und Restaurierungszentrum für alle Oldtimer-Liebhaber das richtige Programm. Mit ihrem einmaligen Mix aus Business und Lebensfreude ist die KLASSIKWELT BODENSEE drei Tage lang das Handelszentrum für klassische Mobilität, Zubehör und Accessoires. Fachhändler exklusiver Autos, Teilemarkt- oder Zubehör-Anbieter begegnen hier einem kaufkräftigen internationalen Fachpublikum auf Augenhöhe.

Programm:

19.05.2017. Abfahrt 6.00 Linz (Zustiegsmöglichkeiten auf der Strecke) Autobahn – Salzburg – München – Landsberg am Lech – Memmingen – Friedrichshafen. Ankunft am Nachmittag, Bezug der Zimmer im **** Hotel Buchhorner Hof im Zentrum von Friedrichshafen. (www.buchhorn.de/). Am Nachmittag Möglichkeit zum Besuch des **Zeppelin Museums**.

Nach einer mehrjährigen Umbauphase präsentiert das Zeppelin Museum auf 4000 m2 Ausstellungsfläche seine weltweit größte Sammlung zur Luftschifffahrt ab sofort neu: Als multimediale Erzählung lebendiger Geschichte, über mutige Menschen und technische Höchstleistungen.

Eintritt € 9,00 (www.zeppelin-museum.de) 10 Gehminuten vom Hotel entfernt.

Damenprogramm: Stadtbummel und Einkaufsmöglichkeit. Gemeinsames Abendessen im Hotel. Nächtigung.

20.05.2017.

Frühstück im Hotel, dann Busfahrt zur Messe Friedrichshafen. Ganzer Tag Aufenthalt in der Messe (<u>www.klassikweltbodensee.de</u>). Eintritt, Gruppenkarte € 16,00. Abends Rückfahrt mit dem Bus zum Hotel.

Damenprogramm: Möglichkeit zur Schifffahrt auf die Blumeninsel Mainau, Hin- Rückfahrt mit dem Schiff und Eintritt in Mainau €41,00. Abends Gemeinsames Abendessen im Hotel. Nächtigung im Hotel.

21.05.2017.

Frühstück im Hotel, Heimreise, Bregenz – Dornbirn – Bludenz – Arlberg (bei Schönwetter über den Arlbergpass) – Landeck – Innsbruck – Salzburg – Linz.

Preis: €199,00 pro Person im Doppelzimmer. Einzelzimmerzuschlag €42,00

Leistungen:

Busfahrt mit Fernreisebus incl. Mauten und Straßensteuern laut Programm (sabtours)

2 Nächte Zimmer Bad/Dusche/WC, TV

2 x Frühstück vom reichhaltigen Buffet

2 x Abendessen 3-Gang Menü

Nutzung des Wellness und Fitnessbereichs im Hotel.

Reiseleitung Hermi Kürner

Mindestteilnehmer 40 Personen



Auskünfte und Anmeldung: Hermi Kürner, Tel.: 0664 3407224, email: hermi@kuerner.at

Winterarbeit - "Wie aus einem Volkswagen ein FIAT wurde"

(Günter Peisl)

Schon seit geraumer Zeit war ich auf der Suche nach einer passenden Ergänzung zu meinem VW Karmann Ghia Cabrio. Allerdings wollte ich in der Volkswagen Familie bleiben und mir als Ergänzung einen VW K70, einen 1600 TL oder ähnliches in Form einer Limousine oder als Coupe zulegen.

Bisher mangelte es allerdings an nötigen Angeboten und vor allem am entsprechenden Zustand, denn einen kompletten Neuaufbau wollte ich nicht mehr in Kauf nehmen.

Da ereilte mich der Anruf eines befreundeten Schrauber Kollegen, der im Internet einen Toyota Celica, BJ. 1973 aus Erstbesitz für sich entdeckt hatte. Als Sammler japanischer Automobile war er hellauf begeistert und wollte sich diesem Wagen unbedingt ansehen. Nach Auskunft des Verkäufers bot dieser auch noch einige andere Fahrzeuge an, darunter einen FIAT 124 Sportcoupe BJ.1969.

Das wäre doch etwas für dich, meinte mein Freund. Und da er nicht alleine in die Gegend von Tulln fahren wollte, ließ ich mich schließlich überreden mitzukommen. Zur technischen Absicherung nahmen wir noch meinen Vater mit, einen Oldtimer Schrauber der alten Schule! Denn, sechs Augen sehen eben mehr als vier.

FIAT dachte ich mir noch während der Fahrt – das kann ich mir gar nicht vorstellen! Früher sagte man, immer ein FIAT rostet schon am Prospekt. Und in entsprechendem Zustand sind auch die meisten angebotenen Oldtimer dieser Marke.

Als wir ankamen fanden wir in einer Rundbogenhalle nicht nur den besagten Toyota, sondern auch noch andere Fahrzeuge (wie NSU TTS, Velorex, BMW 316 usw.) vor.



Unter den Fahrzeugen befand sich auch der FIAT 124 Sport der 1. Serie (1967-69). Das Ding hatte 90 PS, einen 1400 cm Doppelnockenmotor und bereits 4 Scheibenbremsen. Zugegeben, eine sportliche Technik und ein schnittiges Design hatten die Italiener schon immer. Und auf den ersten Eindruck war der Wagen auch vom Zustand ganz gut. Trotzdem machte ich mir keine großen Hoffnungen.

Es gab in der Halle sogar eine Hebebühne und entsprechendes Werkzeug! Da würden sich die Überraschungen bald zeigen. Nacheinander unterzogen wir beide Fahrzeuge unseren kritischen Blicken. Aber gerade rostmäßig zeigten weder der Toyota noch der FIAT Schwächen auf.

Zwar war die Lackierung des FIAT nicht perfekt, aber annehmbar. Die Kompression war OK, die Scheibenbremsen in Ordnung, alle 4 Reifen waren erst 1 Jahr alt und auf originalen Alufelgen aufgezogen. Die Sitze im Innenraum zwar schon durchgesessen und ein paar Risse, aber alles noch in originalem Kunstleder. Die Rundinstrumente funktionierten und sogar das Radio spielte noch wie am ersten Tag. Keine Fehlteile und vor allem nichts verbastelt!

Zugegeben er hatte auch seine technischen Mängel. Die Wasserpumpe die tropfte etwas, das

Lenkgetriebe ölte auch und die Gummis der Spurstangenköpfe waren porös oder kaputt. Der Wagen sprang an, lief und ließ sich einwandfrei schalten. Zudem waren alle nötigen Unterlagen wie österr. Typenschein (3 Vorbesitzer) orig. Bedienungsanleitung und Serviceheft bis zu einem Stand von 70.000km eingetragen, vorhanden. Die Sache wurde auf einmal interessant!

Und als mein Freund an dem Toyota ebenfalls reges Kaufinteresse zeigte, verliefen die Preisverhandlungen für gleich "2 Fahrzeuge auf einmal" entsprechend positiv.

Derzeitiger Stand: Die technischen Mängel (Dank sei meinem Vater an dieser Stelle) sind alle beseitigt, das "Pickerl" wurde bereits gemacht. Es wurde inzwischen sogar eine historische Abnahme bei der Landesregierung erfolgreich absolviert.

Einige optische Arbeiten im Motorraum (Teile neu lackiert) und am Fahrzeug (Rallyestreifen) habe ich mir nicht nehmen lassen.

Nun stehen über den Winter noch diverse Verschönerungsarbeiten an.





Ein neuer Teppich für den Innenraum soll kommen und auch die Sitze müssen repariert und aufpolstert werden. Das Schließsystem gehört gewechselt, da derzeit 3 verschiedene Schlösser für die beiden Türen und den Kofferraumdeckel verbaut sind. Und natürlich wird noch ein Tripmaster eingebaut, damit wir im Frühjahr bei einer Oldtimerrallye teilnehmen können.

Es gibt also noch genug zu tun. Packen wir es an! Die nächste Saison ist nämlich schneller da als man denkt. Aber ihr kennt das ja sicher aus eigener Erfahrung.

Euer Günter Peisl

Geburtstage

April			Mai		
•	HANDLBAUER Herbert	1.4.	Ing. Mag.	LUTZKY Wolfgang	2.5.
	HUMENBERGER Alois	3.4.	Ing.	LICHTENECKER Alois	11.5.
Ing.	ANDESNER Ernst	4.4.		WILDBERGER Alois	12.5.
	EBNER Clemens	7.4.		STADELMANN Bernhard	18.5.
Dr.	LEIMER Werner	7.4.		KISLING Wilhelm	21.5.
KR	SCHROPP Herwig	9.4.		WINTER Helga	23.5.
	HOFER Franz	11.4.		SCHADAUER Rudolf	25.5.
Mag.	UNTERWEGER Peter	12.4.		KEINRATH Rupert	25.5.
	BIRNGRUBER Paul	13.4.		HUMMER Anton	27.5.
	RESCH Josef	14.4.		EGGER Annelie	27.5.
	BLUTSCH Heinrich	15.4.	Dr.	FIZEK Gottfried	29.5.
	HUEBER Franz	15.4.	Dr.	HUBER Helmut	31.5.
	SITTENTHALER Günter	16.4.			
	EDLMAYER Harald	17.4.	Juni		
KR Ing.	FRITSCH Claus	17.4.	Mag.	STÖTTINGER Wolfgang	5.6.
	PÖLZLBERGER Maximilian	17.4.	Ing.	WEINMANN Eike	7.6.
Ing.	HAAS Gerald	19.4.	_	PEHERSTORFER Arnold	11.6.
	WEISS Martin	20.4.		KÜRNER Gerhard	14.6.
	LOIDL Adolf	21.4.	Mag.	MIRTL Heinz	14.6.
Mag. Ing.	LETZBOR Gerold	22.4.		POINTL Karl	14.6.
	DIEPLINGER Ernst	25.4.		PÖLZLBERGER Herbert	14.6.
	PEISL Günter	26.4.		ROCH Helmut	18.6.
	PILZ Gottfried	27.4.	Dr.	DUFFEK Wolf-Dieter	21.6.
	DEMMELMAYR Othmar	27.4.		GRASSEGGER Johann	27.6.
	BUSCHMANN Hans	29.4.	Ing.	LICHTENBERGER Marcus Karl	30.6.





Zu verkaufen



AUTODECKE, braun Preis: € 20,00



OÖMVC-Gilet: Preis: €35,00 Größen Damen: 2xM, 5xL, 1xXL Herren: 1xL, 6xXL, 1xXXL



MOTORÖL 15 W 40 5-L-Kanister Preis : € 25,00

Erhältlich über das Sekretariat des OÖMVC Frau Helga Winter

E-Mail: office@ooemvc.at, Tel: 0660 2686793

Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2017



23. April 2017 Frühjahrsausfahrt

organisiert von Hermi Kürner

19. - 21. Mai 2017 Busreise zur

Klassik-Welt-Bodensee (Restplätze)

(Hermi Kürner)

Juli 2017 Jugend (Rätsel) Rallye

7.7. - 30.7. 2017 Sonderausstellung 50 Jahre OÖMVC im Welios Wels: Faszination - Motoren -

Veteranen (Hermi Kürner)

2. September 2017 Motorradausfahrt

(Hans Buschmann)

30. September 2017 Die glorreichen Veteranen

50 Jahre OÖMVC mit Festakt ab 15 Uhr am Stadtplatz Wels/

in den Welser Minoriten

29.09. - 1.10.2017 Classic Austria

Sonderausstellung 50 Jahre OÖMVC

Oktober 2017 Herbstausfahrt



Clubabende

1. März 2017

Clubabend Donauhof Mauthausen

Promenade 30 4310 Mauthausen Tel. 07238 2183 5. April 2017

Clubabend Gasthaus
David Jungmair

Mistelbacher Straße 84 4611 Buchkirchen Tel. 07243 57162 3. Mai 2017

Clubabend Ganglwirt Fam. Rocher

Alte Linzer Straße 11 4209 Engerwitzdorf Tel. 0732 245923 7. Juni 2017

Clubabend Restaurant Hoamat

Hinterberg 9 4083 Haibach/Donau Tel. 07279 85485