



Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Herbstausfahrt 2011



Gerhard Weiß schickt die Teilnehmer der Herbstausfahrt "ins Rennen"

Impressum

Inhalt

O.	ffe	nle	gun	g	gem.	§	25	Med	lien	gese	tz:
----	-----	-----	-----	---	------	---	----	-----	------	------	-----

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

Clubadresse:

3353 Seitenstetten, Unterau 5

E-Mail: office@ooemvc.at +43 (0) 7477/43323 Telefon/Fax: Präsident: Aus Gesundheitsgründen

zurück getreten

Geschäftsführender

Vizepräsident: KR DI Gerhard Weiß Kassier: Mag. Herbert Klügl Schriftführerin: Helga Lagler

Für den Inhalt verantwortlich:

Helga Lagler

Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;

Redaktionsschluss und

Schluss der Anzeigen-Annahme:

Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

Bankverbindung:

2

Oberbank Linz - Froschberg

Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

ımpressum	
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz	: 2
Erklärung über die grundlegenden	
Richtlinien der Zeitschrift:	2
Inhalt	2
Präsidentenbrief	
(Ing. Sepp Strassl)	3
Vizepräsidentenbrief	
(DI Ğerhard Weiß)	4
Ankündigung der verschobenen	
Jahreshauptversammlung	5
Kulinaria 2011	
(Herwig Schropp)	6
Herbstausfahrt am 10. 09. 2011	
(Hermi, Gerhard und Michi Kürner)	7
Bericht von der Landl-Rallye in	
Meggenhofen 2011	
(Hans Schmidinger)	9
Bericht über die OÖMVC-	
Motorradausfahrt am 3.9.2011	
(Hans Buschmann)	10
Bericht von der Sportwagen-	
Herbstausfahrt 2011	
(Heinz Nusko)	12
50 Jahre Dresdner Kfz-Veteranenfahrt	
vom 23. bis 26. Juni 2011	
(Margit Demmelmayr)	13
"Sounds of Speed" - ADAC Salzburgrin	ıg
Classic Samstag der 27. August 2011	
(Gerhard Stock)	
Geburtstage	
Inserat	_
Verkauf	
Termin	19
Veranstaltungsprogramm	
des OÖMVC für 2012	20
Veranstaltungsprogramm	~~
des OÖMVC für 2011	
Clubabende	20

www.ooemvc.at

Präsidentenbrief

(Ing. Sepp Strassl)



Liebe Clubfreunde!

Aus gesundheitlichen Gründen sehe ich mich leider gezwungen mein Amt als Präsident zurückzulegen.

Ich darf mich bei unserem Vorstand, welcher mich vortrefflich unterstützte und das letzte Jahr vertreten hat, herzlichst bedanken. Den vielen Helfern, ohne deren Unterstützung ein harmonisches Clubleben nicht möglich wäre, gilt mein besonderer Dank.

Ich wünsche euch viel Freude und schöne Stunden bei unserem gemeinsamen Hobby

Euer Sepp Strassl

Vizepräsidentenbrief - (DI Gerhard Weiß)

Liebe Clubfreunde!

Der Entschluss unseres Präsidenten Sepp Strassl, aus gesundheitlichen Gründen sein Amt als Präsident des OÖMVC mit sofortiger Wirkung zur Verfügung zu stellen, hat es erforderlich gemacht, vorgezogene Neuwahlen durchzuführen. Nach dem Ausscheiden von Hans Aumayr ist auch die Funktion eines Vizepräsidenten neu zu besetzen - und nicht genug, auch der für die Jugendbetreuung zuständige Konny Winter hat sein Amt zurück gelegt. Die außerordentliche Hauptversammlung mit der Neuwahl des Clubvorstandes findet daher am 1. Februar 2012 im Kremstalerhof in Leonding statt. Bis dahin gibt es ausreichend Zeit, Wahlvorschläge vor zu bereiten und bis 10. Jänner 2012 beim Clubsekretariat ein zu reichen.

Als Vizepräsident war ich in den letzten Monaten in der Führung des Clubs mehr oder minder auf mich alleine gestellt. Mit den verbliebenen Vorstandsmitgliedern und einigen Freiwilligen konnte das gewohnte Clubprogramm dennoch recht erfolgreich und zufriedenstellend abgewickelt werden. Die Fahrt an den Salzburgring zu "Sounds of Classic", die "Kulinar", die Motorrad-Ausfahrt, die Herbstausfahrt und auch die Sportwagen-Herbstausfahrt haben unseren Veranstaltungskalender in der zweiten Jahreshälfte ausgefüllt. Vielen Dank an die Organisatoren und die vielen Teilnehmer. Im Blattinneren finden sich die Berichte zu diesen Veranstaltungen.

Die Vorbereitungen der PS SHOW 2011 von 28. bis 30. Oktober in Wels laufen auf Hochtouren. Mit 50 Autos und 30 Motorrädern aus allen Epochen wird unser Auftritt mit Sicherheit wieder sehr gut ankommen und viele Besucher begeistern. Wir haben auch dieses Jahr wieder freien Eintritt für unsere Clubmitglieder erreichen können. Die Details dazu finden sich ebenfalls im Blattinneren.



Die Jahreshauptversammlung 2011 findet jetzt am 2. November 2011 im GH Dickinger in Wimsbach-Neydharting statt. Sie konnte wegen Verhinderung des Präsidenten und des Vizepräsidenten, einer muss laut Statut anwesend sein, nicht zum vorgesehenen Termin im Oktober abgehalten werden. Ich hoffe auf zahlreichen Besuch und einen regen Gedankenaustausch. Erfreulich ist, dass wir bei dieser Jahreshauptversammlung zwei neue Mitglieder in den Club aufnehmen können.

Meinen Aufruf beim Clubabend in Bad Zell zu mehr Toleranz und Zusammenhalt im Club möchte ich nochmals bekräftigen und um die Aufforderung zur aktiven Mitarbeit ergänzen. Unser gemeinsames Hobby soll verbinden und nicht entzweien. Nach 44 Jahren Bestand haben wir gegenüber den Gründern unseres Clubs auch die Verantwortung übernommen, in deren Sinn weiter zu machen und für den Weiterbestand und die Weiterentwicklung des OÖMVC mit aller Kraft einzutreten.

In diesem Sinne wünsche ich Euch noch schöne Herbsttage mit eurem Oldtimer und freue mich auf unser nächstes Zusammentreffen!

Bis bald!

Gerhard Weiß / 12.10.2011

Ankündigung der verschobenen Jahreshauptversammlung

Da unser Präsident Sepp Strassl aus gesundheitlichen Gründen kurzfristig zurückgetreten ist, konnte die Jahreshauptversammlung am 5. Oktober 2011 nicht durchgeführt werden.

Der Ersatztermin ist beim Clubabend am

2. November 2011

um 19.00 Uhr im Gasthaus Dickinger in Bad Wimsbach-Neydharting. Die Tagesordnung wurde im Clubbrief 4/2011 bekanntgegeben. Es sind keine Anträge eingegangen.

Vorankündigung

Außerordentliche Jahreshauptversammlung mit Neuwahl des Vorstandes 1. Februar 2012

im Kremstalerhof in Leonding.

Die Einladung mit Tagesordnung wird im Clubbrief 6/2011 veröffentlicht.

Wahlvorschläge sind bis 10. Jänner 2012 an

Helga Lagler Unterau 5 3353 Seitenstetten

oder per

E-Mail an office@ooemvc.at

einzubringen.

Kulinaria 2011

(Herwig Schropp)

Wie schon in den Vorjahren hat uns auch heuer wieder unser Clubfreund Stadlbauer zur Kulinaria eingeladen. Gott sei Dank, dass er nicht vergessen hat auch schönes Wetter zu bestellen. Zum Unterschied zum Vortag wo Starkregen und kalter Wind die Ausfahrt von Heinz Nusko nicht gerade begünstigt hat, war der Sonntag 28. 8. 2011 ein angenehmer, warmer Sommertag.

Schon am Morgen füllte sich der geschichtsträchtige Stadtplatz von Enns mit mehr als 30 Vorkriegsfahrzeugen. In dieser Umgebung kamen auch die Gefährte erst richtig zur Geltung. Es zeigt sich, wenn eine Veranstaltung einen guten Ruf hat, ist es möglich mit Vorkriegsautos und zur Krönung auch einigen Vorkriegsmotorrädern ein erhebliches Startfeld zu füllen. Schon am Stadtplatz begann es mit einem guten Frühstück. Die Verwöhnaktionen des Tages nahmen ihren Lauf.



Wie geplant setzte sich die Kolonne Richtung Linz Stahlwelt in Bewegung. In kurzer Fahrt erreichten wir unser erstes Ziel, die Stahlwelt der VOEST. Zumindest ich habe sehr viel Neues über die Stahlerzeugung und Verarbeitung erfahren. Aber auch über die Geschichte des Paradebetriebes der österreichischen Wirtschaft, der ganz entscheidend den Wohlstand in Oberösterreich geprägt hat. Wieder wurden wir sehr gut bewirtet im Betrieb. Hier soll auch unserer Clubfamilie Kürner gedankt werden, die diesen Besuch erst ermöglicht hat.

Nach dieser Stärkung ging es gemütlich weiter zu unserem nächsten Ziel Ansfelden, der OÖ. Landesgartenschau 2011. Ein Bericht ist schwer zu fassen, weil eine solche Vielfalt an schönen Blumen einen überwältigt. Das schöne Wetter brachte aber erst die Blütenpracht zur vollen Wirkung.

Weiter ging es zur letzten Station ins Stadtschloss nach Enns. Im ehrwürdigen Gemäuer des Schlossgartens bekamen unsere Fahrzeuge einen würdigen Rahmen und waren eine Augenweide für Kenner. Mit einem Abendessen in der Schlosstaverne fand der Tag einen angenehmen Ausklang. Eingefügt muss auch werden, dass für die alten Gefährte eine richtige Streckenwahl getroffen wurde.



Man muss zum Abschluss dem Veranstalter und seinen Helfern ein großes Dankeschön für den schönen Tag sagen. Aber es gilt auch zu bedenken, dass erst durch unseren Club eine so herrliche Veranstaltung abzuführen ist.

Herwig Schropp

Herbstausfahrt am 10. 09. 2011

(Hermi, Gerhard und Michi Kürner)

Es hätte schöner nicht sein können. Nicht nur der Petrus hat es mit den 30 teilnehmenden Oldtimerfahrzeugen gut gemeint, sondern auch die Familie Weiss die für die Organisation und das Programm verantwortlich war, hat tolle Arbeit geleistet.

Gestärkt durch ein hervorragendes Frühstück, das keine Wünsche offen ließ und im "Turmrestaurant" im Welser Messegelände serviert wurde, ging es zum Start. Im Minutentakt wurden wir mittels "Startflagge" von Gerhard Weiss geschwungen, ins "Rennen" geschickt.

Das Road Book war ausgezeichnet geschrieben und so konnte ein jeder die vorgegebene Route auch finden. Von Wels führte uns der Weg auf Seitenstraßen nach Eberstalzell, weiter nach Pettenbach und über Steinbach am Ziehberg mit herrlichen Ausblicken zur Kirche von Heiligenkreuz, wo wir erraten mussten mit welchem Material diese kleine gotische Kirche eingedeckt war. Dies war natürlich ein leichtes, denn erst vor kurzem wurde der Dachstuhl renoviert und das Dach dreifach mit Lärchenschindeln gedeckt und über Vierhunderttausend Euro investiert. Dieses war an einer Tafel in der Kirche zu lesen.

Wir folgten anschließend ein Stück der Phyrnpassbundesstraße bis zur Steyrbrücke, wo wir dann Richtung Hinterstoder abzweigten. Kurz davor änderten wir wieder die Richtung und die Straße führte bergwärts nach Vorderstoder. Manche "Oldi's" so wie wir, nutzten diesen wunderbaren Spätsommertag um in Vorderstoder einen kurzen Stopp einzulegen und den traumhaften Blick auf das mächtige Gebirgs - Panorama des Großen und Kleinen Priels zu genießen.



Abseits der üblichen Verkehrswege führte die Route über Seebach und die Gleinkerau nach Spital/Phyrn um von dort über eine sechs Kilometer lange Bergstraße den Gasthof Zottensberg zu erreichen, wo bereits das Mittagessen auf uns wartete. Nach dieser Ruhefase für "Mensch und Maschine" ging es Nachmittags ans "Eingemachte", der Hengstpass war zu überwinden und unser 170er marschierte brav und ohne zu murren über die Berge in die Steiermark.

Bei Altenmarkt erreichten wir das Steyrtal und hier war auch die "Luft aus" wir hatten nämlich einen "Platten". Mit einigen "Mühen", die uns die Pendelachse des 170er abverlangte, konnten mein Mann und mein Sohn Michael, den Schaden doch beheben und wir fuhren sozusagen als "Nachhut" weiter der Enns flussabwärts. In Großraming wurden wir aber wieder "eingebremst" da wegen eines Motorradrennens die Straße eine halbe Stunde gesperrt war.

Vorbei an den verschiedensten Ennskraftwerken und Staustufen, immer noch bei herrlichstem Spätsommerwetter erreichten wir Ternberg, wo wir das Ennstal verließen und über den Bäckengraben ins Steyrtal hinüber fuhren.

Schön langsam hatte ich und auch mein 170er genug von den vielen Bergen. Immerhin haben wir beide schon 141 Jahre auf dem "Buckel" und dafür waren die 265 Kilometer die wir an diesem Tage über Berg und Tal zurückgelegt hatten, genug.

Den Abschluss fand die Ausfahrt in Wartberg an der Krems beim Gasthof Feichthub wo der Club zum Abendessen geladen hatte und auch die Sieger des Tages ermittelt wurden.

Durch unseren unfreiwilligen Zwischenstopp hätten wir dieses bald verpasst. Trotz einer großen "Hochzeitsgesellschaft" wurde uns von einer netten Kellnerin doch noch ein Essen serviert. Den wunderbaren Tag konnten wir mit einem tollen Blick auf den Traunstein ausklingen lassen.

Diese Ausfahrt war Dank des großartigen Einsatzes der Familie Weiss ein voller Erfolg und dafür möchte ich mich im Namen aller Teilnehmer recht herzlich bedanken, ebenso dem OÖMVC für die Bewirtung.

Hermi, Gerhard und Michi Kürner

PS.: Die Clubmitglieder, die nicht dabei waren, haben sicher etwas versäumt!

Bericht von der Landl-Rallye in Meggenhofen 2011

(Hans Schmidinger)

Am 20. August 2011 fand bei Kaiserwetter die 22. Landl-Rallye in Meggenhofen statt. Es starteten 220 Motorräder und Autos. DDr. Brandl kommentierte fallweise startende Fahrzeuge, ihm zur Seite als Starter und Kommentator stand in fachkundlicher Art, und ohne einen Cent dafür zu verlangen, Herr Ing. Heinz Swoboda.

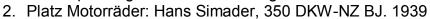
Ein Kompliment gilt dem Verfasser des detailgenauen Roadbooks. Die Route führte wieder durch landschaftlich reizvolle Gegenden über Wolfsegg a. H. nach Schwanenstadt. Dort parkten für eine Stunde etappenweise die Fahrzeuge, während die Teilnehmer sich mit "Alfons Gasthausbrauerei-Bier" und Metzgerei Hütthaler-Jause stärkten.

Über Desselbrunn – Pinsdorf ging es weiter zur Mittagsrast beim Schloss Orth in Gmunden. Hier gab es die Möglichkeit das Seeschloss Orth zu besuchen, bzw. in der Stadt ein Mittagsmahl einzunehmen. Auch ein Geschicklichkeitsfahren auf einem E-Scooter stand am Programm – 20 m auf einem 20 cm breiten Band möglichst langsam die Spur zu halten.

Schließlich ging es zurück über Stadl Paura, Offenhausen nach Meggenhofen, ohne Zeitnehmung. Am Ziel war der Punkte- und Quizbogen abzugeben: Fragen zur frühen Oldtimergeschichte, Betrag einer Menge von Kupfer Cent-Münzen schätzen und Punkte für Scooter "Wackelei".

Bei der Siegerehrung waren schließlich OÖMVC Mitglieder ganz vorne dabei:

1. Platz Sportwagen: Hans Schmidinger mit MG"B" BJ. 1972





Im grünen Park waren wieder hunderte Oldies von mehr als tausend Zusehern zu bestaunen. Angeblich soll der Pfarrhof durch die Diözese Linz verkauft werden. Der Meggenhofener Pfarrer legt alles daran, diese wunderschöne internationale Veranstaltung "Veteranen- und Classic Fahrzeugtreffen" beim Pfarrhof weiterzuführen.

Hans Schmidinger

Bericht über die OÖMVC- Motorradausfahrt am 3.9.2011

(Hans Buschmann)

Unser rühriger Architekt Hans Aumayr hatte bereits seit Monaten zur Motorradausfahrt am 3.9.2011 geladen und ein herrliches Programm mit einer schönen Route vorgestellt.

Nachdem er und seine Frau vor ca. zwei Monaten mit seiner Maschine unverschuldet verunglückten und beide sich erheblich verletzten, ergab sich die Frage, ob die bereits teilweise vorbereitete Ausfahrt abgesagt werden sollte.

Auch hatte es ja noch keine Nennungen gegeben.

Eine Absage war für mich als begeisterter Biker keine Lösung. Die Motorradszene durfte in unserem Club nicht stillheimlich sterben! Waren es doch eher die Motorräder, mit denen unsere Väter die Mobilität begonnen haben!

Also nahm ich es in die Hand, die von Hans Aumayr geplante Tour zu übernehmen. Die Kontakte waren schnell geknüpft und die Route abgefahren. So konnte die Ausfahrt (mit geringfügigen Änderungen) beginnen.

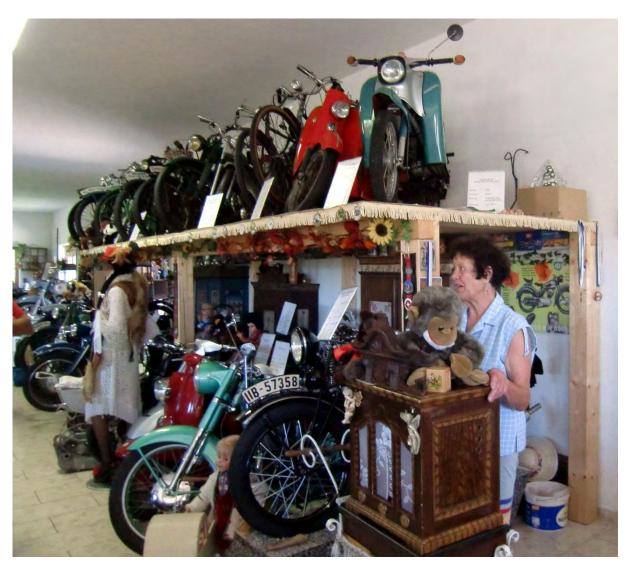
Die Nennungen fehlten noch. Durch gezielte Telefonate und persönliche Anfragen fanden sich dann doch genügend Teilnehmer, von denen aber insbesondere aus Krankheitsgründen einige wieder absagen mussten.

Es verblieben 6 Teilnehmer (davon ein Gast) mit vier BMWs, einer Ducati und einer Vespa, die nach einem Frühstück in der Konditorei Vogel in Eferding bei herrlichem Wetter starteten.



Es ging über die Donaubrücke in Aschach, weiter nach Untermühl, Lembach, Sarleinsbach, Kollerschlag nach Wegscheid (Bayern), weiter dann nach Breitenberg und zum Gut Riedelsbach, wo wir eine Brauereiführung mit Schweinshaxe (herrlich gut) und Bier erhielten!

Am frühen Nachmittag ging's nach Jandelsbrunn zum Motorradmuseum Rosenberger. Frau Rosenberger zeigte uns liebevoll ihre Motorradschätze (hauptsächlich deutsche Vorkriegsmaschinen) geziert mit Puppen und Figuren ihrer Sammlung. Sie umrahmte unseren Besuch auch musikalisch mit einem Walzer aus ihrer Drehorgel!



Ein kurzer Abstecher nach Waldkirchen führte uns dann zu einem Zündapp-Treffen, bei der allerdings großteils Mopeds zu sehen waren. Wir hielten uns nicht lange auf.

Die Rückfahrt führte uns über die Grenze bei Oberkappl zurück nach Österreich, dann über die Donaubrücke bei Niederranna auf die Donauuferstraße. Beim Gasthaus Dieplinger in Brandstatt fanden wir uns dann zur Abschiedsjause ein.

Es war für uns alle ein wunderschöner Tag: herrliches Wetter, schöne Landschaft, fast leere, kurvenreiche Straßen, interessante Highlights, zünftige Verpflegung, problemlose Maschinen, und last but not least gut gelaunte, nette Teilnehmer (wie es die Motorradfahrer alle sind!).

Euer Hans Buschmann

Bericht von der Sportwagen-Herbstausfahrt 2011

(Heinz Nusko)

Am Morgen des 24. September 2011 trafen sich 12 Teams am Sportplatz in Altenfelden zur Sportwagen-Herbstausfahrt 2011. Die Veranstalter Helga und Konrad Winter begrüßten die Teilnehmer und luden in der Kantine zu Kaffee und Kuchen. Es war ein herrlicher, fast sommerlicher Morgen und wir konnten die Dächer unserer Cabrios einpacken. Das wunderschöne Mühlviertel zeigte sich von seiner schönsten Seite und die Sonne strahlte.



Bei Oberkappl fuhren wir über die nach Grenze Bayern, da der Dreisesselberg nur von der deutschen Seite erreichbar ist. Wir erlebten Bavern mit herrlicher Landschaft, wunderschönen Häusern und fast mittelalterlichen Märkten undDörfern. Uns fiel jedoch sofort auf, dass auf fast allen öffentlichen und privatenGebäuden Sonnenkollektoren angebracht waren. Sogar auf Bauernhäusern war oft die Dachfläche mit Kollektoren ganze bestückt.

Gegen Mittag erreichten wir unser Ziel, den Dreisesselberg. Durch den Anblick des durch den Borkenkäfer stark geschädigten Waldes wurde unsere Stimmung stark getrübt. Durch falsche Waldbewirtschaftung wurde diese Tragödie verursacht. In Tschechien befindet sich das größte zusammen – hängende Waldgebiet Europas: Sumava, ein Naturschutzgebiet.



Die Aussicht vom Berggasthof Dreisessel (1312 m) auf die umgebende Landschaft (Österreich, Bayern, Tschechien) war herrlich. Das Mittagessen war für das Mühlviertel typisch und hat allen gut gemundet.

Die Rückfahrt entschädigte unsere Augen für das erschütternde Bild des geschädigten Waldes, denn wir fuhren auf der romantischen "Mühlviertler Weberstraße" bis Aigen/Schlägl. Nach einer kurzen Rast bei Kaffee und Kuchen und Besichtigung des Kerzenmuseums nahmen wir die letzte Etappe zurück zum Ausgangspunkt in Angriff.

Dieser Teil der Ausfahrt war der Reizvollste. Die milde Herbstsonne tauchte die bereits abgeernteten Wiesen in wunderschöne Farben. Es roch stellenweise nach frischem Heu und man fuhr wie durch eine Märchenlandschaft. Mühlviertel, wie bist du schön!!!



In Altenfelden angekommen, wurden wir zu dem dort stattfindenden Oktoberfest eingeladen. Die Einheimischen kamen natürlich alle in Tracht, wobei besonders die holde Weiblichkeit in ihren Dirndlkleidern einen sehr gefälligen Anblick bot. Obwohl vom Winter noch nichts zu spüren war, hatten alle "genug Holz vor der Hütte", wie auch unsere Helga.

Bei einer guten Jause und Granit-Bier wurde es noch sehr gemütlich. Eine Musikkapelle spielte sich für den Abend

ein und der Schlagzeuger Andy gab für uns ein Schlagzeugsolo a la Gene Krupa zum Besten. Ein schönes Ende eines tollen Tages.

Liebe Helga, lieber Konrad, recht herzlichen Dank für die Organisation dieser Ausfahrt.

Heinz Nusko

50 Jahre Dresdner Kfz-Veteranenfahrt vom 23. bis 26. Juni 2011 (Margit Demmelmayr)

Die Zeit scheint zu fliegen Gerade waren wir auf Korsika Nun ist bereits Dresden Vergangenheit

Am 23. Juni um fünf Uhr morgens treffen wir – das sind "die Steinbichls", die "Keinraths" und die "Demmelmayrs" - uns beim Baumax-Parkplatz in Wels, im "Konvoi" fahren wir die doch ganz schön lange Strecke nach Dresden. Dort werden wir sogleich von den "Kreischers", den "Hörtis" und den "Strohs", die bereits einige Tage vor uns angereist sind, empfangen. Wir steigen wieder (wie bereits vor zwei Jahren) im Kim-Hotel im Park ab.

Vor der offiziellen Eröffnung bleibt auch noch Zeit für einen

gemütlichen Kaffee in der Innenstadt. Wir werden angewiesen, unsere Oldtimer auf dem Postplatz gegenüber dem Zwinger abzustellen, bereits da gibt es reges Interesse an den ausgestellten Fahrzeugen. Für Kulturinteressierte gibt es eine interessante Führung in der Semperoper.





Anschließend beginnt die offizielle Eröffnung im Verkehrsmuseum in Dresden, das sich im Herzen der Stadt vis-a-vis der Frauenkirche befindet und eine 5000 m² Ausstellungsfläche mit beeindruckender Exponatsvielfalt aus Straßenverkehr – Nahverkehr – Schifffahrt – Luftverkehr – Eisenbahn birgt.



Im Mai 1961 kamen an diesem Verkehrsmuseum ca. 140 Oldtimer bis Baujahr 1930 zusammen und bildeten somit den Grundstein der Kfz-Veteranenbewegung in der DDR. Seitdem wird vom Motor-Veteranen Oldtimerverein

Dresden im Abstand von ca. zwei Jahren eine Veteranenveranstaltung für Automobile und Motorräder organisiert. Wir besichtigen das Museum, nach den Eröffnungsfeierlichkeiten gibt es einen rustikalen Imbiss für uns.



Gegen 20.00 Uhr fahren wir in einem Corso mit Polizeibegleitung durch die Innenstadt Dresdens (sämtliche Ampeln sind auf grün geschaltet!) zurück zum Hotel. Wir ernten viel Applaus von den tausenden begeisterten Zuschauern entlang der Straßen ... auch der Wettergott hat ein Einsehen, erst die letzten Meter vorm Hotel lässt er es in Strömen regnen, was aber unserer Freude ob der tollen Organisation und der Begeisterung der Menschenmenge keinen Abbruch tut.





Am Freitag fahren wir bei schönem Wetter und toll ausgewählter Route nach Schloss Freuden-stein, essen dort auch zu Mittag, anschließend besuchen wir das Freiberger Naturkunde-museum mit der weltgrößten Mineralien-sammlung. Im

Mittelpunkt der wirklich sehr interessanten Ausstellungen stehen die Mineralogie, Botanik und Zoologie der Freiberger Region.







Am Samstag starten wir ebenfalls bei Schönwetter nach Großsedlitz. Der Barockgarten Großsedlitz mit dem Friedrichsschlösschen liegt in der Stadt

Heidenau (Sachsen). Der Park ist ein grandioses Gartenkunstwerk des Spätbarock.



Hier flanieren wir in unseren historischen Kleidern, immer wieder fotografiert von den vielen Touristen u. Schaulustigen

Im Friedrichsschlösschen nehmen wir unser (sehr lustig verlaufendes) Mittagessen ein





Für ein wenig Spannung sorgen die Wertungselemente, die sich im Wesentlichen auf die Einhaltung der vorgeschriebenen Fahrstrecke, der Startzeiten, die Beherrschung des Fahrzeuges, des Wissens und die Bewältigung der Strecke mit eigener Motorkraft beziehen.

Am Abend werden wir mit Shuttlebussen vom KIM-Hotel zum "Ball- u. Brauhaus Watzke" zum Oldtimerball gebracht. Es ist ein Veranstaltungshaus mit viel Charme und Herzlichkeit und einer atemberaubenden Kulisse. Wir tafeln hier ganz fein. Lebende Marionetten, Livemusik und Kabarett tragen zu einer tollen Stimmung bei

Zu dieser Abendveranstaltung erscheinen wir in Landestracht, was uns neugierige Blicke ernten lässt.



Die Terrasse mit Elbblick lädt ebenfalls zum Verweilen ein, unsere Männer können hier gut Benzingespräche führen

Am Sonntag vor der Nachhausefahrt gibt's als weiteren Höhepunkt die Siegerehrung. Die drei Besten in jeder Klasse erhalten einen Pokal. Darüber hinaus gibt's noch eine Menge Sonderpreise.





Die Siegerehrung bringt dann eine Sensation mit sich: Von der "österreichische Abordnung" wird nämlich ordentlich abgeräumt! Gleich dreimal gibt's höchst originelle Pokale in Form eines 50ers und zwar für Fritz Hörtenhuber, Bernhard Steinbichl und Rupert Keinrath!

Nach diesen sehr emotionalen Momenten geht's dann leider schon wieder (natürlich im Konvoi) heimwärts!

Wir schwelgen noch in Erinnerung an die wunderschönen Plätze, die Begeisterung der Leute in Dresden, an die toll ausgewählte Streckenführung und natürlich an die perfekte Organisation.

22.08.2011, Margit Demmelmayr

"Sounds of Speed" - ADAC Salzburgring Classic Samstag der 27. August 2011

(Gerhard Stock)

Der Wetterbericht kündigte für den 27. August ein "Regenfenster" in der wunderschönen Spätsommer-Wetterperiode an! Doch Heinz Nusko rief nach einem spontanen Entschluss etwas zu unternehmen und 19 unentwegte oder unverbesserliche Damen und Herren folgten seinem Ruf. In Summe 12 Fahrzeuge der Marken MG, Volvo, Mercedes und Porsche trafen sich zwischen acht und neun Uhr in Edt/Lambach.

Das noch trockene Wetter wurde für die unverzichtbaren "Aufwärmgespräche" über Vergasermucken, Achsgeräusche etc genutzt. Das nicht gereichte, sonst obgligate Frühstück wurde nicht vermisst. Der straffen Ansage unseres Fahrleiters, was uns an diesem Tag speziell am Salzburgring erwarten wird, folgte ein "freies Fahren" in den beginnenden Nieselregen – ein 911 Targa schloss wie immer als Letzter das Dach – der grob vorgegeben Route über Atterse - Mondsee - Romantikstrasse zum Salzburgring.



Dem aufmerksamen Beobachter entging dabei nicht, dass in einer wie immer blank polierten "Pagode" eine Dame Platz genommen hatte, deren äussere Ausprägungen den Formen der Pagode um nichts nachstanden! Da jedoch der offensichtlich zugehörige Partner in einem "Zivilfahrzeug" am Ende des Feldes folgte, kann geschlossen werden, dass dieses Geschehen im Einklag mit den Moralanforderungen des Clubs zu sehen ist.

Der doch beginnende "Kaffeedurst" brachte es mit sich, dass der Grossteil der Teilnehmer sich teils zufällig in einer bekannten "Herberge" am Attersse einfanden. Schön ist es auch, wenn dabei einer unserer am "Junggebliebendsten" von der Chefin des Hauses als Akteur aus Jugendtagen erkannt wird. Langzeitwirkung!



Der freie Eintritt und reservierte Parkplatz am Salzburgring – organisiert von Heinz – paarte sich mit dem mittlerweile eingetretenen Starkregen, der den Tag über anhielt.

250 teils hochkarätige, historische Fahrzeuge absolvierten bestens organisierte Läufe in knapper Aufeinanderfolge. Ein Erlebnis!

Da Hobbypiloten wie auch Profis sich in unterschiedlich starken Fahrzeugen am Kurs befanden, gab es eine laufende Aufeinanderfolge von spektakulären Drifts und Überholmanövern. Die hohen Relativgeschwindigkeiten zwischen den einzelnen Fahrzeugen brachten zusätzliche Anforderungen an die Fahrer mit sich.

Da sich aber zum "45°-Regen" auch noch Kälte gesellte, brachen wir nach Rücksprache mit einer "sturmerprobten Motorrad- und Cabriofahrerin" gegen 14 Uhr in Richtung "Aichingerwirt" am Mondsee auf. Hier kam nun endlich der "Club" selbst zum Zuge, mit einer gesponsorten Jause. Vielen Dank.

Eine Ausfahrt, einfach organisiert mit einem Tagesziel das von hohem Wert war und dabei eine gewisse Individualität gestattete.
Ein Vorbild für die Zukunft!

Gerhard Stock

NS.: Am folgenden Tag fanden sich in meinem Porsche ca. 3 cm Wasser im Fussraum links/vorne. Die Eintrittsöffnung wurde als 12mm-Bohrung in der Seitenwand lokalisiert, aus der sich der Antennenkabel-Stopfen gelöst hatte. Ein Mass für die Abschätzung der durchfahrenen Regenmenge!

PS SHOW AUTOSALON WELS FR, 28. – SO, 30. Okt. 2011

Wie im Clubbrief Nr. 4/2011 angekündigt, wird unser Club wieder einen großen Auftritt auf der Messe zum Thema "Oldtimer" gestalten.

Es kommen mindestens 50 Automobile und mindestens 35 hochkarätige Motorräder mit Zielrichtung "Rennfahrzeuge" zur Ausstellung. Zwei Schwerpunkte stellen auch die Marken "Jaguar" und "Mercedes" dar.

Ein herzliches Dankeschön an jene Clubmitglieder die sich spontan zur Mitgestaltung und Fahrzeugeinbringung entschlossen haben.

Es zeigt sich dabei der im Club herrschende Chorgeist, der dazu führt, dass Anfragen nahezu ausschließlich positiv beantwortet werden!

Die Messe wird an den drei Tagen jeweils von 10:00h bis 18:00h geöffnet sein. Im Innenbereich des **Einganges 1** wird an allen Tagen ein Vertreter unseres Clubs zwischen 10:00h und 11:00h und 13:00h und 14:00h Aufstellung nehmen und an die besuchenden Clubmitglieder und deren Angehörige **Tagesfreikarten** übergeben.

Unser Ausstellungsbereich wird heuer in der Halle 20, Sektor F und tlw. E sein. Die Zeitpunkte für die täglich zweimal stattfindenden Demonstrationsfahrten auf der "race arena", vis a vis des Besucherparkplatzes und die "öffentlichen Benzingespräche" werden Vorort bekanntgegeben.

Fragen im Zusammenhang mit der Veranstaltung bitte zu richten an:

Gerhard Weiss Tel.: 0664 3205158 Gerhard Eisen Tel.: 0650 6713240 Gerhard Stock Tel.: 0676 9499321

Geburtstage

November:

	WIESENBERGER Erich	2.	11.
	SALHOFER Josef	6.	11.
Mag.	MÜHLBACHLER Josef	9.	11.
	EBNER Gerlinde	10.	11.
Mag.	KARL Johannes	11.	11.
	HOFSTADLER Joachim	13.	11.

Dezember:

CECITIO	1.		
	THALHAMMER Helmfried	3.	12.
	MAYRHOFER Johann	5.	12.
	STEINBICHL Bernhard	6.	12.
Mag.	TRIERENBERG Christian	6.	12.
DDr.	SCHWAIGHOFER Gerbert	7.	12.
DDr.	BRANDL Manfred	15.	12.
Ing.	STRASSL Sepp	15.	12.
Ing.	JELINEK Ernst	17.	12.
KR Mag.	STUMMER Helmut	17.	12.
	BERGER Erwin	19.	12.
	ZANGERL Georg	23.	12.

Der OÖMVC wünscht

Happy Birthday

Inserat

URFAHR/ Uni Nähe – Wollen Sie günstig parken?

Großzügige TG-Parkplätze sofort zu vergeben, sauber und trocken, mit automatischem Rolltor inkl. Fernbedingung, sehr gute Verkehrsanbindung, Autobahn Auf- und Abfahrt in unmittelbarer Nähe. Preis auf Anfrage!

www.bau-boden.at
BAU & BODEN Immobilien
Tel. +43 732 79 36 66-19

Verkauf

Sammlerstück MB 190SL, Bj 62,

- 11. 105PS, österr. Fzg., weiß, Stoffdach schwarz,
- 3. 11. Leder und Teppich rot, aufwändig restauriert,
- 9. 11. mit Solex-Vergaser, Zeituhr,
- 10. 11. Hardtop mit gr. Scheibe, VB € 50.000



Ing. Walter Dolezal, Tel: 0664 5304689

E-Mail: walter.dolezal@gmx.at

23. 12. **Motorrad BMW R27**, BJ. 1973, 13 KW 18 PS, 250 ccm, 1 Zyl., 4 Takt, VHB – 6300



Auskunft: Günther Reis, 4600 Thalheim/Wels Tel: 0664 / 73632846

Termin

9. Lions Classic für Oldtimer & Sportwagen

am 05.05.2012

in A - 4540 BAD HALL

Info: 0043/664/9876891 E-Mail: karl.klinglmayr@utanet.at

Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2012

1. Februar 2012 Außerordentliche

Jahreshauptversammlung mit Neuwahl des Vorstandes

6. bis 8. Juli 2012 K&K Wertungsfahrt 2012

um den Goldpokal der Schoellerbank Linz



Veranstaltungsprogramm des OÖMVC von 2011

30. April 2011 Frühjahrsausfahrt

Von Schwertberg durch das

untere Mühlviertel

1. - 3. Juli 2011 **Castrol**

Sportwagen Alpentrophy

Bad Ischl

6. August 2011 6. Jugend(Rätsel)Rallye

27. August 2011 Sportwagen Ausfahrt zur ADAC

Salzburgring Classic "Sounds of Speed"

28. August 2011 3. Kulinar: Ausfahrt für

Automobile und Motorräder

bis Bj. 1939

3. September 2011 Motorrad Ausfahrt zum

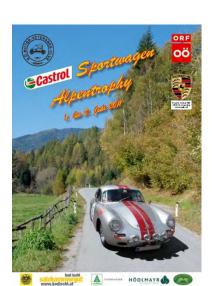
Motorradmuseum Rosenberger

Jandelsbrunn/Linden, Bayern

10. September 2011 Herbstausfahrt (Gerhard Weiß)

24. September 2011 Sportwagen Herbstausfahrt

(Helga und Konrad Winter)





Clubabende

2. November 2011:

Jahreshauptversammlung Gasthof Dickinger

> 4654 Bad Wimsbach-Neydharting Neydharting 15

14. Dezember 2011:

Weihnachtsessen
GH Stockinger
(Anmeldung erforderlich!)

4052 Ansfelden Ritzlhofstraße 65 Tel: 07229/88321 4. Jänner 2012:

Der Clubabend im Jänner 2012 entfällt!

20