



Die Sieger der  Sportwagen Alpentrophy 2011:  
Reinhard und Erika Huemer auf Ferrari Dino 246 GT

## Impressum

### Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen  
Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

#### Clubadresse:

4600 Wels, Kaiser-Josef-Platz 19/6  
E-Mail: office@ooemvc.at  
Telefon/Fax: +43 (0) 7246/7780  
Präsident: Ing. Sepp Strassl  
Vizepräsident: KR DI Gerhard Weiß  
Vizepräsident: DI Hans Aumayr  
Kassier: Mag. Herbert Klügl  
Schriftführerin: Helga Lagler

#### Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Ing. Sepp Strassl

#### Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;  
Redaktionsschluss und  
Schluss der Anzeigen-Aannahme:  
Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

#### Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg  
Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

### Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

## Inhalt

Impressum .....	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: 2	
Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:.....	2
Inhalt .....	2
Vizepräsidentenbrief (DI Gerhard Weiß) .....	3
PS Show Autosalon Wels .....	4
Castrol Sportwagen Trophy (Bericht: Thomas und Wolfgang Lutzky, Fotos: Gerhard Eisen) .....	5
Einladung zur Sportwagenausfahrt des OÖMVC (Heinz Nusko) .....	10
Einladung zur JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG des OÖMVC .....	11
OÖMVC Jugendausfahrt (Martin Weiß) .....	12
Geburtstage .....	15
Verkauf .....	15
Clubkleidung .....	15
ÖMVV-Info .....	15
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011 .....	16
Clubabende .....	16



## Vizepräsidentenbrief -

(DI Gerhard Weiß)

### Liebe Clubfreunde!

Ich darf Euch wieder die Grüße unseres Präsidenten Sepp Strassl überbringen. Ich hoffe sehr, dass er bald wieder unter uns sein kann.

Leider muss ich auch berichten, dass Hans und Ursula Aumayr am 6. Juli einen schweren Motorradunfall hatten. An den Folgen der Verletzungen laborieren beide bis heute, wobei besonders Hans noch unter großen Schmerzen leidet und der Heilprozess seines verletzten Beines nicht optimal verläuft. Ich wünsche beiden von dieser Stelle aus alles Gute und baldige Wiedergenesung!

Wenn Euch dieser Clubbrief erreicht, haben wir einen Großteil unserer Veranstaltungen bereits hinter uns. Eine wirklich vorzeigbare „17. Castrol SPW Alpentrophy“, die uns viel Anerkennung und Lob von den Teilnehmern eingebracht hat. Das muss uns Ansporn sein, die nächste K&K und weitere „Castrol`s“ in ähnlich perfekter Weise zu organisieren. Die Voraussetzungen bei den Verantwortlichen in der Stadt Bad Ischl scheinen mir dafür gegeben zu sein, ihre Einladung zum Weitermachen wurde mehrfach bekräftigt. Ich kann als Vize-Präsident nur ersuchen und Euch bitten, aktiv an der Vorbereitung und Durchführung mit zu helfen.

Am 6. August startete unsere Jugend vom ÖAMTC-Fahrsicherheitszentrum Marchtrenk zur „6. Jugend-Rätsel-Rallye“. Ich kann berichten, dass die Veranstaltung vom Start weg ein voller Erfolg war. Hans Simader ließ sich zum Auftakt eine nette Geschicklichkeitsübung einfallen und Conny Winter hatte eine schöne und abwechslungsreiche Strecke für die sieben Teams ausgewählt.

Die „Kulinaria“ liegt beim Verfassen dieser Zeilen zwar noch vor uns, sie wird aber beim Lesen des Clubbriefes auch schon gelaufen sein. Ich danke allen, die für die Organisation und Durchführung unserer Ausfahrten verantwortlich sind und ihre Freizeit dafür aufbringen.

Ende Oktober, vom 28. bis 30. 10. 2011, wird in Wels wieder die PS-SHOW stattfinden. Der Club ist wieder zum Mitmachen eingeladen. Gerne werden Angebote zur Mitarbeit und auch die Bereitschaft, den Oldtimer oder das Motorrad für die Ausstellung zur Verfügung zu stellen, entgegengenommen.

Die Motorradausfahrt, die Hans Aumayr organisieren wollte, ist bis auf weiteres nicht abgesagt. Hans Buschmann hat angeboten, die Organisation weiter zu betreiben. Anmeldungen sind ab 20. August an ihn zu richten.

Tel.: 0664/2424870,

E-Mail: h.buschmann@gmx.at

Für die Herbst-Sportwagenausfahrt „Mille Lagler“ konnte noch kein Organisator gefunden werden. Einen vorgezogenen, möglichen Ersatz verdanken wir Heinz Nusko, der die Fahrt an den Salzburgring zu „Sounds of Classics“ am 27. August organisiert hat.

Beim letzten Clubabend in Bad Zell waren leider relativ wenige Mitglieder anwesend. Ich wiederhole daher meinen Aufruf zur Einigkeit und Toleranz im Club. Es geht um unser gemeinsames Hobby, da haben Zwietracht und gegenseitiges Beschuldigen keinen Platz. Wenn Fehler gemacht werden, so ist Nachsicht und Toleranz gefordert. Weil ich davon ausgehe, dass niemals Absicht oder gar Sabotage dahinter stecken kann, wenn jemand seine Freizeit für die Mitarbeit im Club einbringt.

Es muss jetzt endlich wieder Ruhe einkehren!

In diesem Sinne wünsche ich Euch viele erlebnisreiche aber schadensfreie Kilometer mit dem Oldtimer und freue mich auf unser nächstes Zusammentreffen!

Bis bald!

**Gerhard Weiß / 7.08.2011**



## PS Show Autosalon Wels

Freitag, 28. Okt. bis Sonntag 30. Okt. 2011

Die Messe Wels hat uns auf Grund des Vorjahreserfolges heuer wieder zur Gestaltung des Bereiches „Oldtimer“ eingeladen.

Das Programm soll an die Vorjahresausstellung (43 Autos und rund 30 Motorräder) anschließen und durch einige Novitäten, wie Fachberatung und strukturierte „Benzingespräche“ mit und für die Besucher ergänzt werden.

Weiters wird, ebenfalls erstmalig auf einer derartigen Messe, im Bereich Oldtimer eine „Demonstrationsstrecke (Rundkurs)“ zur Vorführung einzelner Fahrzeuge eingerichtet.

Darüber hinaus sollte eventuell auch ein Markenschwerpunkt (Mercedes, Jaguar, etc.) gebildet werden. Dies stellt für den OÖMVC wieder eine besondere Herausforderung dar, der wir uns im Sinne unserer Statuten und der Partnervereinbarung mit der Messe Wels gerne stellen wollen.



Wir laden alle Clubmitglieder herzlich ein, sich durch

- Einbringen von Fahrzeugen (1903 bis 1980) und/oder
- Standdienst (1/2Tag oder Ganztage)
- Beratungsgespräche
- Mitorganisator

zu beteiligen. Die Grobplanung mit Fahrzeugliste/Aufstellungsplan etc. sollte bis Mitte September 2011 abgeschlossen sein.

Für weitere Informationen und Meldungen stehen zur Verfügung:

Gerhard Weiss	0664 3205158
Gerhard Eisen	0650 6713240
Gerhard Stock	0676 9499321



## Castrol Sportwagen Trophy

(Bericht: Thomas und Wolfgang Lutzky, Fotos: Gerhard Eisen)

Da warteten Sie also gespannt auf die 100 Sportfahrzeuge. Zwei Jahre waren eine lange Zeit, doch nun durften die spektakulärsten Pässe und die wunderschönsten Seen Österreichs endlich wieder die Teilnehmer der Sportwagen Trophy in ihren deutschen, englischen, italienischen, britischen, amerikanischen oder französischen Juwelen willkommen heißen. Und die Berge und Seen präsentierten an diesen beiden Tagen ihr gesamtes Naturspektrum – Sonne, Wolken, Regen und Schnee.

### Tag 1 – Seenrunde

(geschrieben von Wolfgang Lutzky, unterwegs auf Porsche 356B)

Eine Veranstaltung wie die Castrol Sportwagen Trophy, die sich als starke „Marke“ in der Oldtimer Szene positioniert und über Jahre große Bekanntheit erlangt hat, muss von Zeit zu Zeit neu aufgefrischt werden. Und das wurde sie in diesem Jahr!



Die „Abendetappe“ der Castrol Sportwagen Trophy ist quasi das Warm-Up für die große Tauernrunde am nächsten Tag. Dieses Jahr war jedoch alles anders. Der Freitag war eine Herausforderung in mehrerlei Hinsicht – fahrerisch, prüfungsmäßig und vor allem orientierungstechnisch. Ich kann mich nicht erinnern, wann mir das letzte Mal so viele Fahrzeuge bei einer Rallye entgegengekommen sind. Was natürlich auch an der fantastischen Streckenführung gelegen hat – viele schmale Straßen und kritische Abzweigungen, so soll Rallyefahren sein! Mal ehrlich, wer von uns kannten vor der Freitagsetappe die fantastische Route von Fuschl nach Faistenau, die wunderschöne Klamm auf dem Weg nach Ebenau, oder aber die ganz besondere Gängstraße? Als ob das Salzkammergut mit seinen wunderschönen Seen (u.a. wurden Wolfgangsee, Fuschlsee, Mondsee und Attersee passiert) nicht schon ausreichen würde für den einen oder anderen Stopp und ganz besonderen Fotomotiven.



## Tag 2 – Tauernrunde

(geschrieben von Thomas Lutzky, unterwegs auf Porsche 911 Targa)



Nach einer kurzen Nacht geht es schon früh wieder auf die Strecke, insgesamt 417 km in 4 Etappen sind heute zu bewältigen. Das Wetter - gleich wie am Freitag - hatte alles zu bieten,



dunkle Wolken in Ischl, Schneeflocken am Sölkpass, Sonnenschein auf der Turracher Höhe und dazwischen immer wieder ein kurzer Regenschauer.



Die erste Schlauchprüfung gleich nach dem Start machte uns so richtig munter, und auf ging es zur ersten ZK nach Murau. Dort angekommen hatten wir genügend Zeit um am Hauptplatz Kaffee zu trinken bevor unsere Sollzeit näher rückte. Aber nicht nur auf dieser Etappe sondern während der ganzen Rallye waren die Sollzeiten gut gewählt und großzügig bemessen. Tankstopps oder kleinere Reparaturen waren immer möglich und die Pausen vor den ZKs boten viel Gelegenheit die anderen Teilnehmer mit den umliegenden Startnummern kennenzulernen.





Eine tolle Idee war es, das Roadbook auf der zweiten Etappe wegzulassen und die Teilnehmer stattdessen auf eine rund 80 km lange Orientierungsprüfung nach Karte zu schicken. Ein Aha-Erlebnis wenn man im Alltag nur noch stur aufs Navi hört. Auf diesem herrlichen Streckenabschnitt durch das Glödnitztal und über das Hochrindl kam es am Ende des Feldes zur Rudelbildung. Im Formatsflug auf der letzten Rille wollte jeder aus unserer Gruppe auf der Turracher Höhe ganz vorne liegen. Was sind da schon Details wie eine geheime und von uns natürlich übersehene Passierkontrolle ...?

Ein herrliches Buffet im bewährten Seehotel Jägerwirt sorgte für die notwendige Stärkung vor den beiden Nachmittagsetappen und den folgenden Schlauchprüfungen. Die Fahrt zwischen Ramsau und Filzmoos ganz nahe am schneebedeckten Dachstein bot einen weiteren landschaftlichen Höhepunkt.

Nach der Überquerung der Postalm-Mautstraße schon in den Abendstunden lag das Ziel in Bad Ischl vor uns, wo wir ein letztes Mal auf der Rampe empfangen wurden und diese tolle Rallye zu Ende ging.

Abschließend noch ein kleiner Tipp an alle Teilnehmer: Roadbook nehmen, einrahmen lassen und gut aufbewahren, denn auch wenn es noch andere Streckenführungen geben mag, schönere wird man nicht finden!

Vielen Dank an das gesamte, engagierte Team und die Sponsoren, die uns Teilnehmern diese tolle Rallye ermöglicht haben! Es hat sehr viel Spaß gemacht und wir freuen uns schon auf die nächste Castrol Sportwagen-Alpen-Trophy 2013.



Thomas und Wolfgang Lutzky



## Die Gesamtsieger der 17. Castrol Sportwagen Alpentrophy:

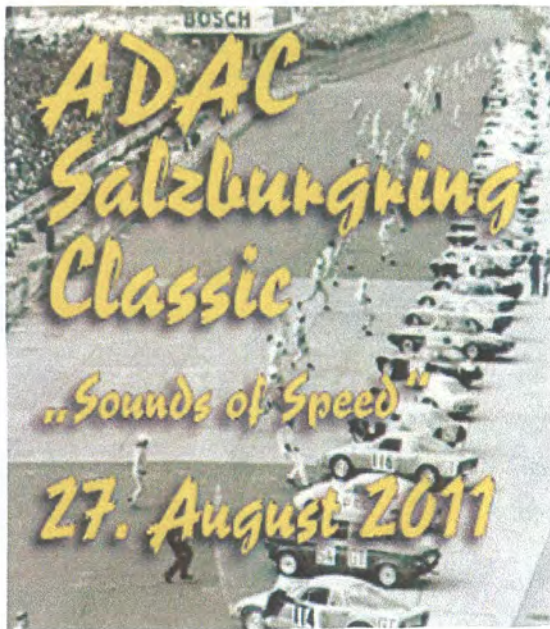


1. Platz –Reinhard und Erika Huemer mit ihrem Ferrari DINO 246 GT
2. Platz – Alexander und Elisabeth Deopito mit ihrem VOLVO 122 S Rallye
3. Platz –Gerhard Rundhammer und Franz Neubacher mit ihrem Lotus Super Seven S 2



Die weiteren Ergebnisse finden Sie unter [www.ooemvc.at](http://www.ooemvc.at)





## *Oldies live –*

### *Motorensound aus sechs Fahrzehnten auf dem Salzburgring*

Mehr als 250 Oldtimer und Klassiker, Rennwagen und Formelflitzer stellen sich mittlerweile der Herausforderung Salzburgring.

Der Ruf dieses charismatischen Hochgeschwindigkeitskurses vor den Toren der Mozartstadt ist in der ganzen Welt verbreitet.

Dazu bietet die ADAC Salzburgring Classic die ideale Bühne. Denn hier geht es nicht um Bestzeiten, hier wird die reine Lust am Fahren gelebt. Jeder gibt so viel Gas, wie er mag, und die meisten mögen reichlich davon.

## ***Einladung zur Sportwagen – Herbstausfahrt zur ADAC Salzburgring Classic „Sounds of Speed“ Oldtimer - Teilemarkt***

### ***Samstag, 27. August 2011***

- Treffpunkt:** 8:00 Uhr in Lambach  
am Parkplatz der Fa. Gartner direkt an der B1  
Ampelkreuzung mit der Strasse nach Sattledt.
- Abfahrt:** 9:00 Uhr
- Vorgeschlagene Strecke:** Attersee - Mondsee links zum Kreisverkehr nach Thalgau,  
Romantikstraße – Unterdorf unter Brücke rechts,  
Richtung Hof bei Salzburg, Kreisverkehr rechts,  
Beschilderung folgen.
- Parkplätze:** Reserviert vor dem Fahrerlager - Tunnel
- Eintritt:** für uns freier Eintritt und Zugang zu allen Veranstaltungen,  
wie auch Oldtimer - Teilemarkt.
- Verweildauer:** nach Belieben - nachmittags zwischen 15:00 und 17:00 Uhr  
ist für uns im schönen Gasthof „Aichingerwirt“ direkt an  
der Romantikstrasse vor Mondsee, eine Jause bestellt.  
Tel. 06232/2130
- Anmeldung:** Heinz Nusko  
Tel. 07245/28149 bitte zwischen 7:00 und 9:00 Uhr anrufen  
oder e-mail: nusko@aon.at



**Einladung**  
**zur**  
**JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG**  
**des**  
**OÖMVC**

**am Mittwoch, den 5. Oktober 2011**

**um 19.00 Uhr**

im Gasthof Stockinger in Ansfelden.

**TAGESORDNUNG:**

1. Begrüßung der Anwesenden und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bericht des Präsidenten, des Kassiers sowie der Revisoren
3. Entlastung des Kassiers  
Entlastung des Vorstandes
4. Beschlussfassung über rechtzeitig vor der Hauptversammlung dem Vorstand überreichte Anträge
5. Neuwahl der Rechnungsprüfer
6. Allfälliges

Anträge und Vorschläge sind bis 8 Tage vor der Hauptversammlung dem Präsidenten schriftlich zu übermitteln.

Sepp Strassl  
(Präsident)

## OÖMVC Jugendausfahrt

(Martin Weiß)

Bereits zum 6. Mal fand am 6. August 2011 die OÖMVC Jugendausfahrt, dieses Jahr erneut organisiert von Helga und Konrad Winter, statt. Das ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum in Marchtrenk diente als Treffpunkt und ließ die Spannung der Teilnehmer, welche Sonderprüfung es wohl dieses Mal geben würde, steigen.

Das pünktliche Eintreffen der Fahrzeuge ab 8 Uhr 30 ließ den Teilnehmern genügend Zeit sich mit einem von Club gesponsertem Frühstück zu stärken. Unterdessen drehte Hans Simader mit seinem Healey einige Runden am Parkplatz und experimentierte an der ersten Sonderprüfung herum, die sich als

gelungener Einstieg zu einer sehr netten und lustigen Ausfahrt, herausstellte. Mit Saugnäpfen wurde eine relativ flache übergroße Schüssel mit einem darin an einer Schnur befestigtem Tennisball, auf den Motorhauben bzw. am Dach des teilnehmenden VW Bullis fixiert. Am Testgelände galt es nun nacheinander zwei Slalomstrecken in möglichst kurzer Zeit zu durchfahren. Sollte der Ball dabei aus der Schüssel fallen, musste das Fahrzeug stehenbleiben, der Beifahrer aussteigen, und den Ball wieder in die Schüssel geben. Die gefahrenen Zeiten wurden nicht verraten.

Das Roadbook führte uns über Axberg und Alkoven ins Aschachtal und schließlich mit der Autofähre in Obermühl ins Mühlviertel und dort in das GH Ernst zum geselligen Mittagessen.



In St. Martin stand dann die zweite Sonderprüfung auf dem Programm. Bei Kaffee

und selbstgebackenem Kuchen von Helga galt es für Fahrer und Beifahrer beim Asphalt



schießen als Team die meisten Punkte zu erzielen, was sich ebenso als witzige Sonderprüfung herausstellte. Anschließend waren noch ein paar Fragen teamweise bei Helga zu beantworten und somit die Sonderprüfungen

abgeschlossen. Aufgrund des mittlerweile prächtigen Sonnenscheins entschlossen wir uns die ursprüngliche Route kurzfristig zu ändern und uns eine Kugel Eis in Eferding zu gönnen.







Der Mostheurige Eigner in Finklham bildete schließlich den Abschluss der Veranstaltung mit anschließender Siegerehrung.

Gewonnen hat dieses Jahr das Team Birngruber. Somit gibt es bislang bei jeder Jugendausfahrt einen anderen Gewinner.

Als Mitorganisator möchte ich mich beim Club für die Unterstützung und bei den Teilnehmern für ihr Interesse bedanken. Besonderer Dank gilt aber vor allem den Organisatoren Helga und Konrad Winter sowie unserem Sonderprüfungsbeauftragten Hans Simader, denen ich herzlich für die wieder sehr gelungene Ausfahrt danken möchte!



Das sonnige Wetter, die kontaktfreudigen Teilnehmer und die lockere legere Stimmung

machten die Ausfahrt zu einem tollen Event und zu einer schönen bleibenden Erinnerung.

**Martin Weiß**



## Geburtstage

### September:

Dr.	KOCH Arthur	5.	9.
	MEINDL Leopold	6.	9.
Dir.	SCHMIDINGER Hans	6.	9.
	HOFFMANN Helmut	7.	9.
DI. Dr.	EGGER Martin	8.	9.
Mag.	KLÜGL Herbert	8.	9.
Ing.	STOCK Gerhard	11.	9.
	LAGLER Maximilian	12.	9.
	SEELMAIER Georg	13.	9.
KR Ing.	LUTZKY Werner	14.	9.
	MEINDL Herbert	17.	9.
	PETRASCHEK Erich	20.	9.
Dr.	BARZAL Günther	21.	9.
	FÖRSTER Hans	22.	9.
	SCHICKMAIR Wilhelm	23.	9.
Dr.	MIRTL Gerd-Dieter	24.	9.
Dr.	ANDERLE Alexander	25.	9.
Ing.	KLINGLMAYR Karl	25.	9.
	WINTER Christine	25.	9.
	WIESER Wolfgang	26.	9.

### Oktober:

	WINTER Konrad	2.	10.
	ZAUNRIETH Thomas	3.	10.
Ing.	DOLEZAL Walter	5.	10.
Dr. jur.	WIPLINGER Ralph	9.	10.
	LAGLER Helga	13.	10.
Ing.	ESTHOFER Gustav	17.	10.
Ing.	AUER Sebastian	22.	10.
Dr.	SCHLEGEL Peter	23.	10.
	DICHTL K u. R.	25.	10.
	TRAXLER Walter	27.	10.
	STROH Hermann	28.	10.
	REININGER Harald	31.	10.

Der OÖMVC wünscht

# Happy Birthday!

## Verkauf

### Clubkleidung

#### Liebe Clubmitglieder!

Die Clubkleidung ist im Internet unter folgender Adresse bestellbar:

<http://www.ooemvc.at/interna/clubkleidung.htm>

### Motorboot Fletscher GTO

Für 5 Personen,  
60 PS Yamaha  
Euro: 3.500,--  
Heinz Nusko  
07245 / 28149

## ÖMVV-Info

### Liebe Oldtimerfreunde,

aus gegebenem Anlass möchten wir darauf hinweisen, dass sogenannte **"Klebekennzeichen"** (eine bedruckte Folie mit dem Aussehen einer Nummerntafel) für in Österreich zugelassene Fahrzeuge **verboten sind**.

Neben einem Verwaltungsstrafverfahren (falsche Anbringung, da meistens "zu flach") droht auch ein **Gerichtsverfahren** (Vorstrafe!), da es sich bei den Nummerntafeln um eine Urkunde handelt.

Mit besten Oldtimergrüßen

**Karl Eder**

Österreichischer Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV)  
ZVR 684278878

## Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011

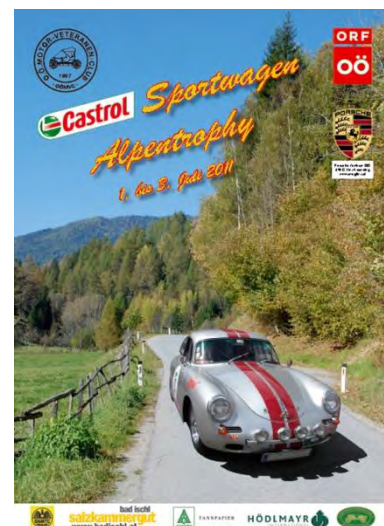


30. April 2011 **Frühjahrsausfahrt**  
Von Schwertberg durch das untere Mühlviertel

1. - 3. Juli 2011 **Castrol Sportwagen Alpentrophy Bad Ischl**

6. August 2011 **6. Jugend(Rätsel)Rallye**

27. August 2011 **Sportwagen Ausfahrt zur ADAC Salzburgring Classic „Sounds of Speed“**



28. August 2011 **3. Kulinar: Ausfahrt für Automobile und Motorräder bis Bj. 1939**

3. September 2011 **Motorrad Ausfahrt zum Motorradmuseum Rosenberger Jandelsbrunn/Linden, Bayern**



24. September 2011 **Sportwagen Herbstausfahrt**  
(mit Vorbehalt, da die Organisation noch niemand übernommen hat)

## Clubabende

**7. September 2011:**

**GH Weinbauer**  
Distelberg 2  
4492 Hofkirchen  
(nahe St. Florian)  
Tel.: 07225 / 7236

**5. Oktober 2011:**

**Jahreshauptversammlung**  
**GH Stockinger**  
4052 Ansfelden  
Ritzlhofstraße 65  
Tel: 07229/88321

**2. November 2011:**

**Gasthof Dickinger**  
4654 Bad Wimsbach-  
Neydharting  
Neydharting 15  
Tel: 07245/25475