





Castrol

*Sportwagen
Alpentrophy
1. bis 3. Juli 2011*





Porsche Zentrum OÖ
AVEG Linz-Leonding
www.aveginz.at

Geplante Durchfahrtszeiten am Freitag:

Start in Bad Ischl	16.30 bis 18.00 Uhr
St. Gilgen	17.00 bis 18.30 Uhr
Hof	17.45 bis 19.15 Uhr
Mondsee	18.00 bis 19.30 Uhr
Unterach/Attersee	18.40 bis 20.00 Uhr
Zieleinfahrt Bad Ischl	19.20 bis 20.50 Uhr

Geplante Durchfahrtszeiten am Samstag:

Start in Bad Ischl	08.00 bis 09.30 Uhr
Bad Goisern	08.15 bis 09.45 Uhr
Stein an der Enns	09.30 bis 11.00 Uhr
Murau	10.45 bis 12.15 Uhr
Ebene Reichenau	12.15 bis 13.45 Uhr
Turrach Mittagsrast	
beim Jägerwirt	12.30 bis 15.15 Uhr
Reiteralmbahnen	15.30 bis 17.00 Uhr
Filzmoos	16.00 bis 17.30 Uhr
Annaberg/Lammertal	17.00 bis 18.30 Uhr
Zieleinfahrt Bad Ischl	17.50 bis 19.30 Uhr

Sonntag: Fahrzeugpräsentation
beim Zauner/Esplanade ab 09.30 Uhr

*zählt zum
ÖMVV-CUP*





bad ischl
salzkammergut
www.badischl.at



TANNPAPIER



Impressum

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

Clubadresse:

4600 Wels, Kaiser-Josef-Platz 19/6
E-Mail: office@ooemvc.at
Telefon/Fax: +43 (0) 7246/7780
Präsident: Ing. Sepp Strassl
Vizepräsident: KR DI Gerhard Weiß
Vizepräsident: DI Hans Aumayr
Kassier: Mag. Herbert Klügl
Schriftührerin: Helga Lagler

Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Ing. Sepp Strassl

Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;
Redaktionsschluss und
Schluss der Anzeigen-Annahme:
Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg
Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

Inhalt

Impressum	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: 2	
Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:	2
Inhalt	2
Präsidentenbrief (Ing. Sepp Strassl).....	3
Vizepräsidentenbrief	
(DI Gerhard Weiß)	4
Sektion – Motorräder (DI Hans Aumayr) ..	5
Urlaub auf Korsika (Herta Steinbichl)	6
Frühlingsausfahrt des OÖMVC am 30. April 2011 (Helga und Konrad Winter) .	9
Einladung zur Herbstausfahrt des OÖMVC	11
KULINAR 2011	12
22. Landl-Rallye	14
Verkauf	15
Geburtstage	15
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011	16
Clubabende	16

Gefunden bzw. vergessen wurde

eine Persenning

für ein Cabrio unbekannten Modells bei der
Ruine Pernegg (Frühjahrssausfahrt)
Information bei Bernhard Steinbichl

Bei der

Castrol Sportwagen Alpentrophy

gibt es Clubkleidung
(Windjacken und Schals) zu kaufen.
Die übrigen angebotenen Clubkleidungsstücke sind nur auf Vorbestellung zu erwerben.

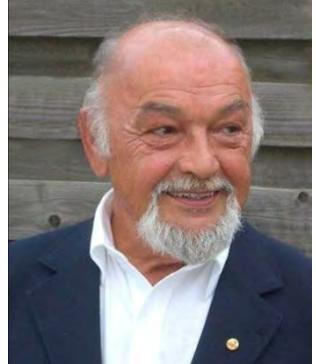
Clubkleidung

Liebe Clubmitglieder!

Die Clubkleidung ist im Internet unter
folgender Adresse bestellbar:

<http://www.ooemvc.at/interna/clubkleidung.htm>

Präsidentenbrief
(Ing. Sepp Strassl)



Liebe Clubfreunde!

Seit einigen Wochen bin ich wieder in häuslicher Pflege. Meine Rekonvaleszenz macht dank aufopfernder Pflege von Inge, gute Fortschritte.

Dennoch ist mein Gesundheitszustand noch nicht stabil und ich muss noch laufend zu Folgeuntersuchungen im Klinikum Wels erscheinen.

Ein Ende meines Krankenstandes ist noch nicht abzusehen, daher haben meine Vizepräsidenten die Interessen des Clubs nahtlos übernommen und werden diese auch weiterhin wahrnehmen.

Ich darf mich bei dieser Gelegenheit bei allen Clubmitgliedern, vor allem dem Vorstand, die/der zum Gelingen des reibungslosen Clubleben beitragen recht herzlich bedanken.

Vielen Dank Euer

SST

Vizepräsidentenbrief -

(DI Gerhard Weiß)

Liebe Clubfreunde!

Viele Ausfahrten veranstaltet von anderen Clubs und unsere eigene „Frühjahrsausfahrt“, bestens organisiert vom Team Steinbichl, Demmelmayr und Kainrath, liegen bereits hinter uns. Die jeweils großen Starterfelder beweisen, dass unser Hobby lebt. Über 60 Oldtimer sind bei der Frühjahrsausfahrt am Start gewesen. Ohne größere Probleme bewältigten sie die wunderschöne und fahrisch anspruchsvolle Strecke über Höhen und Täler im Mühlviertel, und bestätigten damit die sorgfältige Pflege durch deren Besitzer.



Unser Präsident Sepp Strassl konnte leider bisher nicht am Clubgeschehen aktiv teilnehmen, aber er interessiert sich schon wieder sehr stark für unsere Aktivitäten und die vor uns liegenden Veranstaltungen. Die Organisation der 17. CASTROL-Sportwagen Alpentrophy ist voll angelaufen, Gerhard Eisen und Gerhard Höfler berichteten von 100 eingegangenen Meldungen. Alles liegt im Plan und wir dürfen auch 2011 einer tollen Veranstaltung entgegensehen mit zahlreichen Gustostückerln im buntgemischten Teilnehmerfeld.

Für die Jugendausfahrt am 6. August haben Conny Winter und Martin Weiß ebenfalls schon mit den Vorbereitungen begonnen. Sie würden sich aber über weitere Anmeldungen sehr freuen, bisher sind erst 7 eingegangen, denn es wird sicher eine super Veranstaltung mit Start im ÖAMTC-Fahrsicherheitszentrum Marchtrenk und einer bestimmt sehr schönen Route. Details sind im Clubbrief 2/2011 zu finden.

Die Kulinarische Ausfahrt am 28. August für Automobile und Motorräder bis Baujahr 1939 organisiert Clubkollege Stadlbauer. Auch er hat ein tolles Programm mit Start und Ziel in Enns erstellt und erwartet sich ein großes Starterfeld.

Für die Herbstausfahrt bin ich auch schon mitten in der Planung, möchte aber noch nichts verraten, außer dass der Start in Wels sein wird und die Strecke sich nach Süden orientiert.

Heinz Nusko wäre bereit, die Sportwagen-Herbstausfahrt zu organisieren. Er schlägt einen Besuch der „ADAC Salzburgring Classic“ am Sonntag, dem 28. August vor. An diesem Tag parken Oldtimer bis Baujahr 1979 gratis direkt vor dem Fahrerlager und ihre Fahrer haben freien Eintritt. Die Veranstaltung wäre sicher sehr interessant, das Motto heißt „Motorenound aus sieben Jahrzehnten“ – 250 historische Boliden werden beim „Sounds of Speed“ die Rennstrecke erbeben lassen. Im Vorstand muss aber noch ausdiskutiert werden, ob die „Kulinarische“ und die „Sportwagen Herbstausfahrt“ am selben Tag möglich sind.

Unsere nächsten Clubabende sind fixiert, ich hoffe auf regen Besuch und ebensolche Diskussionen. Vielleicht finden sich Vortragende aus unseren Reihen, die mit Bildern über ihre Reiseerlebnisse – z. Bsp. Korsika?! – oder über Erlebnisse mit dem Oldtimer, erfolgreiche Reparaturen und Restaurierungen gerne berichten möchten. Bitte rechtzeitig melden, damit wir die vortragstechnische Ausrüstung mit dem Wirt oder mit dem clubeigenem Beamer und Laptop einplanen können.

In diesem Sinne wünsche ich Euch viele erlebnisreiche aber schadensfreie Kilometer mit dem Oldtimer und freue mich auf unser nächstes Zusammentreffen!

Bis bald!

Gerhard Weiß

Sektion – Motorräder

(DI Hans Aumayr)

Liebe Motorradfreunde!

Es ist wieder einmal soweit.

Die Motorradausfahrt am 3. September 2011 ist in Vorbereitung.



Wir treffen uns um 8 Uhr in Eferding am Stadtplatz in der Cafe Konditorei Vogl zum Frühstück. Um 9 Uhr ist der Start und wir fahren über Sarleinsbach zur Gasthausbrauerei Gut Riedelsbach in Neureichenau und erleben im Brauerei-Kulturmuseum bei einer Führung die lebendige Geschichte des Bieres. Eine Sammlung von 3.000 salzglasierten Steinkrügen, Gläsern, Flaschen, Werbeschildern und anderen Kuriositäten vermitteln einen stimmigen Gesamteindruck von über 100 Jahren Brauerei-Werbekultur. Hier nehmen wir auch das Mittagessen ein.

Weiter geht's zum Motorradmuseum Rosenberger nach Jandelsbrunn/Linden. Von den 100 Veteranen sind sage und schreibe 99 in fahrtüchtigem Zustand. Durch ihren Vater mit dem Motorrad-Virus infiziert, sammelt Frau Rosenberger zusammen mit ihrem Mann, seit 42 Jahren alte Motorräder. Bei der Führung durch das Museum weiß Sie auch manche kleine Geschichten zu erzählen. So hat sie bei einem Veteranenrennen als einzige Frau unter beinahe 60 Männern den 9. Schlussrang belegt. Oder manchmal begleitet sie Motorradclubs, die ihr Museum besucht haben, auf ihrer Zündapp noch ein Stück des Weges. Wobei Frau Rosenberger das Tempo vorgibt. Sicher für manchen Kurvenwetzer ganz neue Gefühle.

In Passau machen wir eine Kaffepause, dann fahren wir entlang der Donau über Engelhartszell nach Pupping zum Dieplinger in der Brandstatt auf eine Jause. Dort lassen wir unsere Ausfahrt gemütlich ausklingen.

Anmeldung bitte direkt bei mir unter 0650 890 1864 oder unter arch.aumayr@aon.at.

Ich ersuche um rege Teilnahme und freue mich auf eine schöne Motorradausfahrt.

Hans Aumayr

Urlaub auf Korsika

(Herta Steinbichl)

Beinahe schon Tradition ist es, dass Fam. Demmelmayr, Fam. Hörtenhuber und wir, Fam. Steinbichl gemeinsam aufbrechen, um mit ihren „Oldies“ auf Urlaubsreise zu gehen. War es letztes Jahr die Schweiz, so war es in diesem Jahr Korsika. Im Rahmen der Rallye Korsika, die auch touristisch zu befahren war, nahmen wir gemeinsam vom 8. -17. Mai an dieser Veranstaltung teil.



Bis Savona durften unsere Fahrzeuge, ein MG TB Bj. 1939, ein Triumph 2000 Bj. 1949 und ein Morgan 4/4 Bj. 1971 noch aufgeladen fahren. Die Zugfahrzeuge mit Hänger wurden dann im Hafengelände bei einer Spedition, sicher abgestellt.

Von dort ging es mit den Oldtimern ab auf die Fähre und am Morgen des 9. Mai ging die Reise in Korsika dann endgültig los.

Organisiert wurde das Ganze von Klaus Höllstern, einem deutschen Rallye–Organisator, der diese Veranstaltung bereits zum 17. Mal durchführte.

Teilnehmer aus Frankreich, Deutschland, der Schweiz und natürlich wir Österreicher trafen sich bei dieser Veranstaltung. Ein Team aus Österreich (Werner Löhlein und Peter Pungersek auf Porsche Carrera Bj. 1976) verteidigte die österreichische Rallye-Ehre.

Das erste Mal durften auch touristisch fahrende Teilnehmer die Organisation beanspruchen und das kam uns sehr entgegen. Von vorneherein interessierten uns die Schönheit der Landschaft und die Faszination der Natur weit mehr, als der Rallye-Stress.



Zudem haben wir sehr bald festgestellt, dass unsere Autos für diese Art der Rallye nicht geeignet waren. Eindeutig zu wenig Pferde unter der Haube und auf den zum Teil schlechten Straßen hätten wir unsere „Lieblinge“ doch wohl lieber „getragen“. Aber diese Streckenabschnitte waren zum Glück sehr begrenzt und die unglaubliche Schönheit und Vielfältigkeit der Insel stand eindeutig im Vordergrund.

Einer überaus perfekten Organisation ist es auch zu verdanken, dass diese Reise von Anfang bis Ende ein Genuss war. Erstklassige Hotels, die kulinarische und reichhaltige Vielfalt des Essens und hervorragendes Service trugen dazu bei, dass kein Wunsch offen blieb.

Von Bastia aus startete die erste Etappe, die uns ca. 300 km weit ins Landesinnere und schließlich an die Küste von Porto Vecchio brachte. Etappen von 250 – 300 km waren nun an der Tagesordnung und bis Ende der Reise hatten wir 1900 km auf dem Tacho und so gut wie die gesamte Insel „abgefahren“.



Ein fahrfreier Tag in Ajaccio kam uns allen zum Ausrasten und „[Neu-Sammeln](#)“ sehr zu Gute. Jeder Kilometer war eine Entdeckung für sich und zeitweise kamen wir aus dem Staunen nicht mehr heraus. Blühender Ginster überall, Schweine, Kühe, Schafe [und](#) Ziegen, neben - und natürlich auf der Straße - und immer wieder der faszinierende Blick aufs Meer.

Landschaften, die einem glauben machen, man sei in der Schweiz mit schneebedeckten Gipfeln und zerklüfteten Felsen in allen Rotschattierungen, die Naturwunder der Calanche, die traumhaften Buchten und das tiefblaue Meer versetzten uns immer wieder in Staunen. Um diese Schönheiten zu erleben muss man natürlich auch eines in Kauf nehmen, nämlich niemals das Lenkrad auszulassen. Denn auf der gesamten Insel, so hatten wir den Eindruck, gibt es keine 100m, die gerade zu befahren sind. Mit Ausnahme der Küstenstraße besteht das gesamte Straßennetz aus unzähligen Kurven.

Auch die Kultur kam nicht zu kurz. Eine Stadtführung in Bonifacio, der südlichsten Stadt Korsikas, gab uns Einblicke in die Geschichte der Stadt und der ganzen Insel.

Rundum war es eine Reise, die uns noch lange in Erinnerung bleiben wird und die auch den langen Anfahrts- und Nachhauseweg bis und von Savona rechtfertigt.

Wieder einmal hat es sich bestätigt, dass wir es unseren Oldtimern zu verdanken haben, die uns ein neues wunderbares Stück Europas gezeigt haben.

Herta Steinbichl

Frühlingsausfahrt des OÖMVC am 30. April 2011 (Helga und Konrad Winter)

Bei strahlendem Sonnenschein wurde uns eine Frühlingsausfahrt durch das „Paradies“ geboten.

Bernhard und Herta Steinbichl haben diese Ausfahrt mit ihrem tollen Team bis aufs kleinste Detail organisiert. Schon am Treffpunkt bei der Firma Hödlmayr in Schwertberg wurden wir mit einem ausgiebigen Frühstück versorgt.

Herr Werner Philip von der Firma Hödlmayr begrüßte uns sehr herzlich und erzählte uns einiges über den Betrieb.

Um 10 Uhr setzten wir unsere Fahrzeuge in Betrieb und fuhren im Konvoi die herrliche, malerische Landschaft, entlang von saftigen grünen Wiesen durch das Naarntal auf eher abgelegenen Güterwegen Richtung Haid.

In Haid beim Gasthaus Gusenleitner sollten wir bei einem Konzentrationsspiel beweisen, dass wir noch blitzschnell reagieren können, erst dann durften wir Waldviertler Spezialitäten genießen.

Nach dem Mittagessen setzten wir unsere Fahrt fort zur Ruine Prandegg. Während der Fahrt bekamen wir einen ganz schwierigen Test. „Übersetzung von Mundartausdrücken wie z.B. „Beggaxö“ (übersetzt Bäckergeselle). Diesen Test mussten wir gewissenhaft ausgefüllt (was nicht allen sofort gelang) bei der Burg Prandegg abgeben.



Bei der Burg Prandegg wurden wir musikalisch empfangen. Ganz besonders freuten sich alle Clubmitglieder, dass auch Max und Helga mit uns die Kaffeepause verbrachten.

Leider konnten wir den Erzählungen von Herrn Berthold Moser über die Geschichte der Burg nicht lange zuhören, da es zu regnen begann und somit alle die Flucht ergrieffen.



Bei der Rückfahrt durch das Gusental zum Gasthof Gartner nach Aisthofen verloren manche Teilnehmer den Anschluss, was für Bernhard gar nicht verständlich war, da ja jeder ein ganz ausgezeichnetes Roadbook zur Verfügung hatte. Das Ziel erreichten doch alle.

Im Gasthof Gartner wurden wir im traumhaft schönen Hof mit Sekt empfangen und vom OÖMVC zu einem köstlichem Abendessen eingeladen.

Herta und Bernhard samt deren Team haben uns eine sehr interessante, unterhaltssame sowie abwechslungsreiche Frühlingsausfahrt 2011 ermöglicht und wir möchten uns ganz herzlich bei ihnen bedanken.

Helga und Konrad Winter



Einladung zur Herbstausfahrt des OÖMVC am Samstag, den 10. September 2011 für Fahrzeuge bis Baujahr 1981

Treffpunkt: 9.00 Messe Wels, vor Halle 20 (gegenüber Rotax-Halle)
Abfahrt: 10.00 Uhr

Nach einem kleinen Frühstück fahren wir fernab der Hauptverkehrswege in das Alpenvorland.

Das Mittagessen ist für uns im "Berggasthof-Pension ZOTTENSBERG" in der Urlaubsregion Phyrn-Priel bei Windischgarsten vorbereitet.

Die Berggasthof-Pension befindet sich auf einer Seehöhe von 900 m und bietet eine wunderschöne Bergkulisse.

Die Nachmittagsetappe wird unterbrochen von einer Besichtigung und der Einkehr zu Kaffee und Mehlspeise.

Der Abschluss dieser nicht mehr als ca. 150 km langen Rundreise durch das Voralpenland und das Abendessen wird in Wartberg an der Krems im "Landgasthof Feichthub" sein.

Leistungen des Clubs: Frühstück und Abendessen

Gäste sind willkommen und zahlen € 20,00 pro Person

Wir freuen uns auf die Ausfahrt und wünschen allen einen schönen und erlebnisreichen Tag.

Änderungen der Strecke vorbehalten.

Anmeldungen bitte an

Dipl.-Ing. Gerhard Weiß
Schafwiesenstraße 97
4600 Wels

Email: gerhard.weiss@eww.at
Telefon: 0664 320 51 58
Büro: 07242 493 DW 200 FAX DW 202

KULINAR 2011

Einladung und Programm zur 3. Kulinarischen Ausfahrt mit Start und Ziel
in Enns für Automobile und Motorräder bis Bj. 1939.

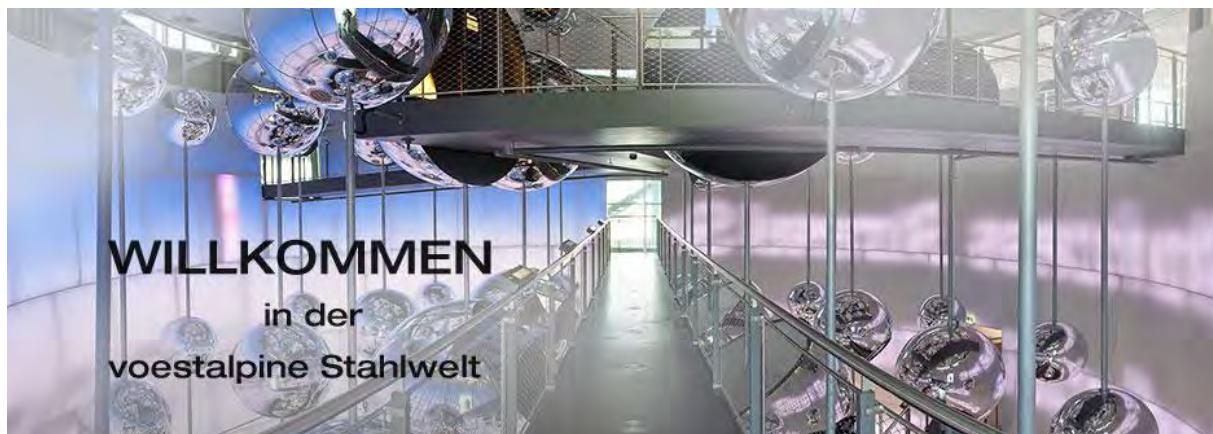
<u>Datum:</u>	Sonntag, 28. August 2011.
<u>Zeitpunkt:</u>	Eintreffen der Teilnehmer bis Spätestens 9.00 Uhr.
<u>Treffpunkt:</u>	Am Hauptplatz in 4470 Enns beim Stadtturm.
<u>Programm:</u>	Aufstellen und Präsentation der Fahrzeuge am Hauptplatz Ausgabe der Fahrtunterlagen.

Begrüßung durch die Tourismus & Stadtmarketing Chefin Mag. Dr. Gaby Pils.

Jeder Teilnehmer bekommt ein Gastgeschenk, Kaffee und Kuchen.

Anfahrtsplan befindet sich im beiliegenden Enns Folder oder www.tse-enns.at

Ab 9.45 Uhr fahren wir ca. 15 km über Asten zur Voestalpine, von der die Teilnehmer der Kulinar 2011 herzlich eingeladen wurden. www.voestalpine-stahlwelt.at



Nach der Begrüßung besichtigen wir die Ausstellung Voestalpine Stahlwelt.

Anschließend erwartet uns im Panorama Café das mit großzügigen Glasfronten ausgestattet wurde ein köstliches Mittagessen mit Blick auf das Werk und die Stadt.

Hausgemachte Mehlspeisen und entspannende Lounge-Musik bilden den perfekten Ausklang des Stahlwelt-Besuchs.

Nach dem Mittagessen erwartet uns eine „Sinfonie in Grün“. Um ca. 13.00 Uhr fahren wir über Ebelsberg ca. 14 km. nach Ansfelden, wo wir eingeladen sind die Landesgartenschau zu besuchen.

Die Landesgartenschau (www.ansfelden2011.at) bietet auf ca. 20 ha Gartenideen, Blumenfülle und Naturerlebnis. In fünf völlig unterschiedlichen Bereichen gibt es Wissenswertes und überraschendes für alle Altersgruppen. Neben Blütenkompositionen und ideenreichen Themengärten dürfen wir unsere Oldtimer während unseres Aufenthaltes aufstellen um den Besuchern die Gelegenheit zu geben unsere wunderschönen Fahrzeuge zu besichtigen.

Nach der Besichtigung oder auch zwischendurch bietet die Landesgartenschau auch eine Sinfonie von Kulinarischen Köstlichkeiten.

Um ca. 16.00 Uhr fahren wir ca. 30 km zurück nach Enns, wo wir unsere Fahrzeuge im Innenhof von Schloss Enns aufstellen.

Anschließend gemütlicher Ausklang im Schlosscafe mit Abendessen.

Leistung des OÖMVC:

Jeder Teilnehmer erhält einen Verzehrcoupon für das Abendessen, Fahrtunterlagen usw. Für die Gäste beträgt das Nenngeld 25 Euro pro Person, welcher als Verzehrcoupon für das Abendessen refundiert wird. Die Getränke sind selbst zu bezahlen.

Strecke:

Die gesamte Fahrtstrecke beträgt ca. 60 km. und hat keine nennenswerten Steigungen.

Teilnahmeberechtigt:

Automobile und Motorräder bis 1939.

Aus organisatorischen Gründen ist die Teilnahme der Fahrzeuge auf 35 Stück begrenzt, daher bitte ich um **rechtzeitige Anmeldung**.

Haftung:

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Fahrer tragen allein die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme.

Auf der gesamten Fahrstrecke gilt die Straßenverkehrsordnung.

Anmeldung:

Mit beiliegender Anmeldekarte an Helmut Stadlbauer,
4650 Edt/Lambach, Unterroithen 4, Tel: 07245/28948

E-Mail: stadlbauer_eier@aon.at

Helmut Stadlbauer

Pfarrer DDr. Manfred Brandl und Pfarre Meggenhofen laden ein zum

KLASSIK & VETERANEN - FAHRZEUGTREFFEN

MEGGENHOFEN

19. bis 21. August 2011



Foto: Poets Wolfgang

22. Landrallye am 20. August 2011

Meggenhofen - Schwanenstadt - Gmunden - Meggenhofen

FREITAG:

ab 15 Uhr geselliges
Treffen im Pfarrgarten

SAMSTAG:

Rallye – Start
ab 9:31 beim Pfarrhof

SONNTAG:

Oldtimertreffen,
Fahrzeugsegnung um 11Uhr

traunsee
salzkammergut
www.traunsee.at



SchwanenStadt
mehr Sinn

Verkauf

Motorrad A.J.S. Springtwin, Modell 20, Bj. 1958

Ursprünglich als Beiwagenmaschine typisiert (nicht mehr vorhanden); mehrere Jahre nicht mehr gefahren, nicht fahrbereit, Kurbeltrieb dreht einwandfrei.

Das Motorrad sucht also dringend einen Liebhaber zum Wachküssen.



Preis: Vereinbarung

Besichtigung nach Terminvereinbarung bei **Anita Durstmüller, Wels**, Tel. 0664 2328264

Mercedes 170 S-D, Bj. 1958

Seinerzeit wurde dem Benzinmodell das entsprechende Dieselmodell Mercedes Benz 170 DS mit der internen Nummer W 191 D zur Seite gestellt. Es erhielt den Motor des Modells 170 D mit 1767 ccm und 40 PS.



Preis: Vereinbarung

Dr. Franz Ransmayr, Tel: +43 (0) 732 380481
E-Mail: ransmayr@ransmayr.at

Puch 125 SV, Top Zustand, nach Generalüberholung ca. 1000 km gefahren



Information **Hans Förster**, Tel: 0664 4201959

Geburtstage

Juli:

	HÖRTENHUBER Fritz	2.	7.
	HÖLZL Rudolf	7.	7.
	NUSKO Heinz	8.	7.
	WERMELINGER Louis A.	10.	7.
GD KR	BUMBERGER Helmut	13.	7.
Mag.	PAMER Martin	13.	7.
	MAUERLECHNER Josef	15.	7.
	LABNER Werner	19.	7.
Mag.	TREUL Thomas	22.	7.
	WIESNER Martin	23.	7.
Ing. Mag.	LUTZKY Thomas	24.	7.
	REIS Günther	26.	7.

August:

DI KR	EISEN Gerhard	3.	8.
	WEISS Gerhard	3.	8.
	STERN Johann	10.	8.
	STOCKHAMMER Gustav	19.	8.
	STADLBAUER Helmut	22.	8.
	NARZT Günther	24.	8.

Der OÖMVC wünscht

Happy Birthday!

Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011



30. April 2011 **Frühjahrsausfahrt**
Von Schwerberg durch das untere Mühlviertel

1. - 3. Juli 2011 **Castrol Sportwagen Alpentrophy**
Bad Ischl

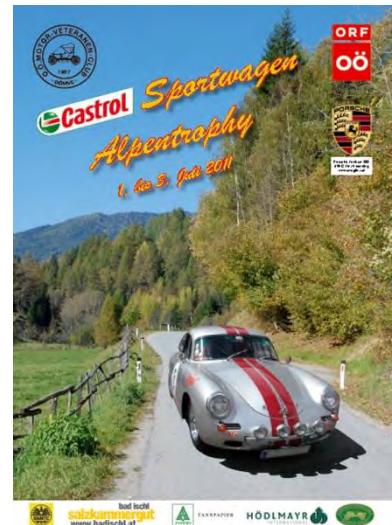
6. August 2011 **6. Jugend(Rätsel)Rallye**

28. August 2011 **3. Kulinar: Ausfahrt für Automobile und Motorräder bis Bj. 1939**

3. September 2011 **Motorrad Ausfahrt zum Motorradmuseum Rosenberger Jandelsbrunn/Linden, Bayern**

10. September 2011 **Herbstausfahrt**

24. September 2011 **Sportwagen Herbstausfahrt**



Clubabende

6. Juli 2011:
ESV Halle Wels
Hr. Kupetzius
Flugplatzstraße 2,
4600 Wels
Tel: 0664 / 2609064

3. August 2011:
Hotel "Lebensquell"
Lebensquellplatz 1
4283 Bad Zell
0664 / 4677930

7. September 2011:
GH Weinbauer
Distelberg 2
4492 Hofkirchen
(nahe St. Florian)
Tel.: 07225 / 7236