

2. Kulinar

29. August 2010

Ortsbildmesse Schmidham



Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer und LA Bgm. Anton Hüttmayr mit dem Organisator Helmut Stadlbauer bei der Besichtigung der im Rahmen der 2. Kulinarischen Ausfahrt zur Ortsbildmesse Schmidham angereisten Oldtimer.

(Foto zur Verfügung gestellt von der Gemeinde Schmidham)

Impressum

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

Clubadresse:

4600 Wels, Kaiser-Josef-Platz 19/6
E-Mail: office@ooemvc.at
Telefon/Fax: +43 (0)7246/7780
Präsident: Ing. Sepp Strassl
Vizepräsident: KR DI Gerhard Weiß
Vizepräsident: DI Hans Aumayr
Kassier: Mag. Herbert Klügl
Schriftführerin: Helga Lagler

Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Ing. Sepp Strassl

Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;
Redaktionsschluss und
Schluss der Anzeigen-Aannahme:
Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg
Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

Inhalt

Impressum	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: 2	
Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:.....	2
Inhalt	2
Präsidentenbrief (Ing. Sepp Strassl).....	3
Brief des Vizepräsidenten - aus der Sektion Motorrad (DI Hans Aumayr).....	4
Ein Muss für Motorradfans!	4
„Goldenes Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich“ für Harald Boesch (Max Lagler).....	5
Die Kulinar 2010 (KR Herwig Schropp).....	6
Bericht über die Motorradausfahrt am 4. September 2010 (Hans Buschmann).....	8
PS – SHOW Messe Wels 2010 (Gerhard Weiss)	10
Musterbrief IG-Luft	11
Lange Nacht der Museen (Helmut Hoffmann)	13
Zum Schmunzeln	13
Herbstausfahrt, 11. September 2010 (Herta Steinbichl).....	14
Protokoll über die Jahreshauptversammlung des OÖMVC am 6. Oktober 2010.....	16
Nachruf auf Hubert Höglinger	17
Markt	18
Verkauf.....	18
Geburtstage	18
Information der Schoellerbank Linz.....	19
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011.....	20
Clubabende	20

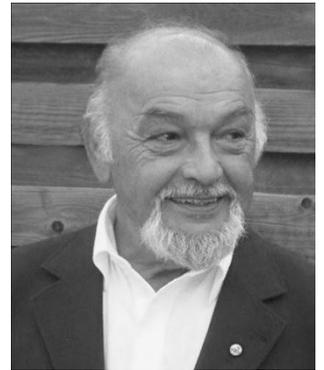
* * * * *

Liebes Clubmitglied!

Haben sich bei Dir Daten geändert? Dann fülle bitte die beiliegende Karte aus und schicke sie an das Clubsekretariat oder bringe sie zu einem der nächsten Clubabende mit, damit wir Dich auch weiterhin über alle Clubaktivitäten auf dem Laufenden halten können.
Vielen Dank für Deine Mühe!

Präsidentenbrief

(Ing. Sepp Strassl)



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Clubfreunde!

Am 06. Okt. 2010 konnten wir anlässlich unserer Jahreshauptversammlung wieder auf ein erfolgreiches Jahr zurückblicken. Der seit 7. Oktober 2009 amtierende neue Vorstand hat die Feuerprobe mit Bravour gemeistert und ich darf mich für die gute Zusammenarbeit herzlich bedanken.

Näheres über die Jahreshauptversammlung wollt ihr bitte aus dem Protokoll auf Seite 16 entnehmen.

Harald Boesch wurde am 27.09.10 vom Bundesministerium für Unterricht, Kunst und Kultur das goldene Verdienstzeichen der Republik Österreich verliehen. Hierzu mehr im Bericht unseres Ehrenpräsidenten Max Lagler auf Seite 5.

Der Club hat Harald Boesch in einem von den bei der Hauptversammlung anwesenden Mitgliedern unterzeichnetem Schreiben gratuliert.

Was sonst noch alles im Club geschah wollt ihr bitte aus den Beiträgen entnehmen.

Wir trauern um unseren Freund und Clubmitglied Hubert Höglinger, welcher uns nach längerem Leiden, am 7. Okt., im 70. Lebensjahr, für immer von uns gegangen ist.

Nachruf auf Seite 17.

Liebe Freunde, es ist fünf vor 12!

Die Neuverordnung der IG-L wurde vom Bund an die Länder abgegeben und wie es aussieht werden wir für bestimmte Zonen mit unseren Fahrzeugen mit Fahrverboten belegt.

Der Vorstand ist bereits aktiv geworden, wir bitten aber alle uns in dieser Causa auch bei den Kommunalpolitikern zu unterstützen.

Von Hans Aumayr wurde bereits ein Musterbrief verfasst und per E-Mail versandt. Wir bitten euch diesen Brief an LR Anschöber zu schicken. Es wird uns alle betreffen. **Für Mitglieder, die über kein Internet verfügen, ist der Text IG-L zum Kopieren oder zum Heraustrennen auf Seiten 11 und 12 abgedruckt.** Vielen Dank für eure Mitarbeit!

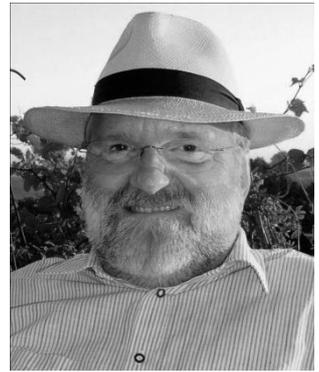
Die beigefügte Anmeldekarte zum Weihnachtsessen am 1. Dezember 2010 im Gasthof Stockinger bitte möglichst bald ausgefüllt abschicken oder zum Clubabend am 3. November 2010 im Gasthaus Dickinger mitbringen.

Den Clubbeitrag 2011 und die Sammelbestellung Austro Classic bitte bis Weihnachten überweisen. Später eingezahlte Austro Classic kann nicht mehr bestellt werden.

Ich freue mich auf ein Wiedersehen bei der PS Show vom 23. bis 26. Oktober und am 3. November 2010 im GH Dickinger.

Euer SST

Brief des Vizepräsidenten - aus der Sektion Motorrad (DI Hans Aumayr)



Liebe Motorradfreunde!

Am Samstag, den 3. September 2011 findet nächstes Jahr die Motorradausfahrt statt. Vor den Toren des Nationalparks Bayerischer Wald, ca. 30 km nordöstlich von Passau, liegt - eingebettet in eine traumhafte Landschaft - der Ferienort Jandelsbrunn.

Ein Muss für Motorradfans!



In Jandelsbrunn/Linden befindet sich das Motorradmuseum Rosenberger. Durch ihren Vater mit dem Motorrad-Virus infiziert, sammelt Frau Rosenberger zusammen mit ihrem Mann seit 42 Jahren alte Motorräder.



100 alte Kräder bestens gerichtet und gepflegt, hatte die Besitzerin im Lauf ihrer Rennfahrerkarriere zusammen getragen. Ihr Mann hat sie dann restauriert, sie hat jetzt die Aufgabe, Luft zu kontrollieren, die Räder regelmäßig zu drehen und die Kickstarter zu betätigen, damit die Motoren nicht fest werden. Bei der Führung durch das Museum weiß Sie auch manche kleine Geschichte zu erzählen. So hat sie bei einem Veteranenrennen als einzige Frau unter beinahe 60 Männern den 9. Schlussrang belegt.



Motorradsammlung Erich Rosenberger
Linden
94118 Jandelsbrunn

Ich würde mich freuen, wenn nächstes Jahr mehr Clubmitglieder teilnehmen.

Hans Aumayr

„Goldenes Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich“ für Harald Boesch (Max Lagler)

Wir bereiteten im Jahre 2003 die Sportwagen Herbstausfahrt, mit dem Ziel Stift Admont, vor. Da bekam ich einen Anruf von Herrn Harald Boesch, dass es ihn freuen würde wenn wir die Burg Strechau besuchen würden. Ich kannte Herrn Boesch nur von der Mitgliederliste.

Kurz entschlossen besuchten wir mit einigen Freunden Burg Strechau und wurden vom Burgherrn persönlich empfangen. Bei einem kurzen Gespräch im Arkadenhof und einer Burgbesichtigung waren wir sehr beeindruckt. Anschließend öffnete Herr Boesch den Getreidespeicher und da präsentierte er ca. 50 Oldtimer im Dornröschenschlaf.

Das war der Beginn einer Serie von Sportwagen Herbstausfahrten zu Harald Boesch und Burg Strechau. In den letzten Jahren wurde die Restaurierung der Burg fast abgeschlossen und auch das Fahrzeugmuseum erlebte einen Neuanfang.

Der Höhepunkt und Abschluss meiner aktiven Jahre war die 24. „Mille Lagler“ mit Ziel Burg Strechau. Mich begleiteten 75 Sportwagen mit 150 Personen. Das Mittagessen genossen wir im Festsaal der Burg an der Seite des Burgherrn. Jeder der die Leistungen von Harald Boesch kennt freut sich, dass ihm die Republik für seinen Einsatz zur Erhaltung dieses Kulturguts dankt.



Seit 27. 9. 2010 ist Harald Boesch Träger des „Goldenen Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich“. Der Oberösterreichische Motor Veteranen Club gratuliert Ihnen zu

dieser hoch verdienten Auszeichnung und wünscht Ihnen noch viele schöne Jahre auf Burg Strechau.

Fam. Lagler

Die Kulinar 2010 (KR Herwig Schropp)

Unser Clubfreund Stadlbauer hat wiederum für Vorkriegsauto und Motorräder eine tolle Ausfahrt organisiert. Es war so wie im Vorjahr wiederum eine ganz besondere Veranstaltung. 25 Autos und Motorräder bis Baujahr 1939 waren am Start. Unsere Clubmitglieder haben diesbezüglich ja viele ganz besondere Schätze, die sie allzu selten ausführen. Unser Helmut hätte es auch verdient wenn noch mehr unserer Clubfreunde ihr „Schmankehl“ ausgeführt hätten.

Aber es war auch so ein sehr schönes Feld. Wir trafen uns um ca. 9.00 Uhr in Vöcklamarkt, Ortsteil Schmidham, am Gelände der Ortsbildmesse. Hier präsentierten die Fremdenverkehrsgemeinden, was sie ihren Gästen bieten könnten. Aber auch ein Teil der Gemeinden wurden von ihren Betrieben mit Ausstellungen unterstützt. Das Ganze hatte den intimen Charakter eines kleinen Volksfestes. Mit einem vorzüglichen, reichhaltigen Frühstück wurden wir gelabt.



Im Anschluss konnten wir uns die Ausstellung ansehen. Aber für uns war natürlich das sehenswerte Motorradmuseum von besonderem Interesse. Es wurden Raritäten, die liebevoll dekoriert waren, gezeigt. Es ist sehenswert diese Schätze zu besichtigen. Um 10h45 starteten wir durch das Dorf zu unserer Ausfahrt.

Dabei mussten wir durch ein Spalier von hundert Menschen, die unsere Fahrzeuge bewunderten. Es war teilweise direkt schwierig durchzukommen.

Gemütlich fuhren wir durch die herrliche Landschaft des Salzkammergutes nach Attersee Ort.

Entlang des Attersees führte uns der Weg bis Unterach und weiter zum Mondsee. Am schönen Südostufer erreichten wir den Scharflinger Berg und reisten ein nach St. Gilgen am Wolfgangsee. In St. Gilgen stellten wir unsere Fahrzeuge ab und wurden schon wieder von sehr vielen „Autonarren“ und Gästen erwartet und sofort wurden wir wieder zu Sekt verurteilt. Die Fahrzeuge standen direkt an der Seepromenade. Es war ein herrliches Bild.

Im Seegasthof Fischer Wirt genossen wir den unvergesslichen Blick über den Wolfgangsee und hatten Möglichkeit ein vorzügliches Mittagessen einzunehmen. Wir waren eingeladen eintrittsfrei alle 4 Museen des Ortes zu besichtigen. In der Zeit, wo wir beim Essen saßen, konnte Petrus es nicht lassen unsere Fahrzeuge zu waschen. Aber sonst war es möglich, den ganzen Tag mit offenem Dach unterwegs zu sein.



Um 15 Uhr mussten wir wieder zurück nach Schmidham. Die Route führte wieder über den Scharflinger Berg zum Mondsee. Am Ufer vom Mondsee ging es über St. Lorenz, Mondsee, Oberwang, St. Georgen zum Ausgangspunkt. Inzwischen waren zur Ortsbildmesse tausende Besucher gekommen, die uns erwarteten. Nach einem Rundgang nochmals durch die Messe, waren wir zu einem Abendessen eingeladen. Inzwischen war auch Petrus auf uns gut zu sprechen und beglückte uns mit einem schönen Sommerabend zum Ausklang.

Unserem Clubfreund Stadlbauer vielen Dank für seine Mühe und die tolle Veranstaltung. Es wäre wünschenswert, wenn die Clubführung Helmut bewegen würde im nächsten Jahr sich wiederum eine Nachfolgeveranstaltung einfallen zu lassen.

Es wäre aber auch für noch mehr Clubfreunde mit alten Autos eine Verpflichtung, diese nicht nur in der Garage zu pflegen, sondern sie auch auszuführen bei so einer Gelegenheit.

KR Herwig Schropp

Bericht über die Motorradausfahrt am 4. September 2010

(Hans Buschmann)

Unser umtriebiger Vizepräsident DI Hans Aumayr hat uns Oldie-Biker aus dem Tiefschlaf auferweckt und zu einer Motorradausfahrt am 4.9.2010 eingeladen.

Der Termin und das Wetter passten und somit bin ich voller Vorfreude mit meiner BMW R 67/3 nach Wels geritten.

Wider Erwarten sind am Treffpunkt bei Resch& Frisch 10 alte Motorräder eingetrudelt

(3 BMW solo, 1 BMW Beiwagen, 1 Moto Guzzi Airone, 1 Horex Regina, 1 DKW NZ 350, 1 Herkules- Wankel, 1 Puch 250 TF und 1 KTM 640). Mit Beiwagenbesetzung Berta Hörtenhuber und Fahrleiter Hans Aumayr (seine Puch 175 hatte einen Kupferwurm und musste zuhause bleiben) waren wir 12 Personen, die sich erst einmal mit einem Resch&Frisch Fünf-Sternefrühstück stärken durften.



Es erfolgte die Ausgabe der Fahrtunterlagen (mit Roadbook!!, das wir Biker nicht benötigten, weil wir den ganzen Tag hinter dem VW-Passat von Hans Aumayr hinterher tuckerten).

Vorher ging's über Lambach nach Vorchdorf zum Motorradmuseum von Franz Amering.

Er empfing uns persönlich und führte uns durch die nun fertigen Ausstellungsräume.

Die exklusiven Objekte (insbesondere die einzigartige und gewaltige und fast vollständige BMW-Sammlung) sind dort wunderschön und nach Baumustern geordnet präsentiert.

Die BMW- Geschichte kann dort lückenlos von den ersten Anfängen an bis heute nachvollzogen werden. Wir sahen dort unbezahlbare Schätze, wie z.B. die originale BMW-Weltrekordmaschine von Ernst Henne, mit der er 1937 ein Tempo von 279,5 km/h erreichte. Ernst Henne wurde übrigens 101 Jahre alt und starb nicht auf einem Motorrad, sondern auf Gran Canaria.

Die Ausstellung ist sicher auch für die nicht Motorrad- fahrenden Autofahrer ein Leckerbissen.

Zum Mittagessen ging es dann zum Wirt in der Edt bei Vorchdorf, wo wir gemütlich im Gastgarten sitzen konnten.

Anschließend schwangen wir uns wieder auf die Rösser, es ging weiter nach Altmünster. Dort begrüßten uns ein paar Regentropfen und Herr Walter Neumayer beim Oldtimermuseum „Rund ums Rad“. Vorerst durften wir einige alte Fahrradkonstruktionen probieren. Dabei mussten wir feststellen, dass auch geübte Biker ein Hochrad ohne spezielle Ausbildung und Training nicht beherrschen.

Große Hochachtung spürten wir für unsere Vorfahren, die mit diesen hochgefährlichen Geräten sogar Rennen bestritten! Im Museum hat uns Herr Neumayer viele Kuriositäten rund ums Rad vorgeführt, die uns zum Staunen und Schmunzeln brachten.

Die Rückfahrt führte uns über Lambach und Gunskirchen nach Fraham bei Eferding, wo wir im Gasthaus Lindenhof bei guter Hausmannskost und Most den Tag gemütlich ausklingen ließen.

Vielen herzlichen Dank an unseren lieben Hans Aumayr, der diese Ausfahrt bestens organisiert hat und mit seinem verbindenden Naturell die Oldtimer-Motorradszene in unserem Club begeistert hat aufleben lassen!

Weiter so!
Euer Hans Buschmann





PS – SHOW Messe Wels 2010

Samstag, 23. bis Dienstag 26. Oktober 2010

jeweils von 09:00 bis 18:00 Uhr

Information für unsere Club-Mitglieder

Die **Messe Wels** stellt dem Club die Hallen 14 und 15 kostenlos zur Verfügung. Wir stellen 30 Autos und 18 Motorräder aus. Der Vorstand dankt allen die ihr Fahrzeug für die Ausstellung zur Verfügung stellen.

Alle Clubmitglieder haben mit Begleitung freien Eintritt.

Die Eintrittskarten (Tageskarten) sind am Haupteingang zu nachfolgenden Zeiten beim jeweiligen Tagesverantwortlichen erhältlich:

Samstag, 23.10. 2010 von 9 – 10 und von 13 – 14 Uhr bei Gerhard Eisen
Sonntag, 24.10. 2010 von 9 – 10 und von 13 – 14 Uhr bei Gerhard Stock
Montag, 25.10. 2010 von 9 – 10 und von 13 – 14 Uhr bei Sepp Strassl
Dienstag, 26.10. 2010 von 9 – 10 und von 13 – 14 Uhr bei Gerhard Weiß

Kontakttelefon	G. Eisen	0650 6713240
	G. Stock	0676 9499321
	S. Strassl	0681 10341472
	G. Weiß	0664 3205158

Die angegebenen Mobil-Nummern bitte nur im Notfall nutzen!

Der Präsident und der Clubvorstand hoffen auf zahlreichen Besuch. Weitere Informationen über die PS-Show entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Folder.

Rückfragen an: Gerhard Weiß

(gerhard.weiss@eww.at, 0664 - 320 51 58)

Präsident
Sepp Strassl
Kaiser Josef Platz 19/6
4600 Wels
Tel/Fax: (+43)(0)7246/7780
Mobil: 0681 103 414 72
E-Mail: praesident@ooemvc.at
ZVR 557105261

Sekretariat
Helga Lagler
Unterau 5
3353 Seitenstetten

Tel/Fax: 07477 43323
E-Mail: office@ooemvc.at
Homepage: www.ooemvc.at

EINSCHREIBEN

.....
.....
.....
.....

Herrn
LR Rudolf Anschober persönlich

Promenade 37
4021 Linz

lr.anschober@ooe.gv.at

....., am

Betrifft:
Novelle zum Immissionsschutzgesetz – Luft (IG-L)

Sehr geehrter Herr Landesrat!

Als Oldtimerliebhaber und Besitzer eines historischen Kraftfahrzeuges bin ich durch die Einschränkungen der Novelle zum Immissionsschutzgesetz- Luft (IG-L) massiv betroffen. Historische Fahrzeuge sind Fahrzeuge, die gemäß § 2, Abs. 1 Ziff. 43 KfG 1967 mindestens 30 Jahre alt sind und einer Fahrtbeschränkung von 120 Tagen für Automobile und 60 Tagen für Motorräder unterliegen.

Historische Fahrzeuge tragen also schon von Gesetzes wegen durch massive Fahrtbeschränkungen zur Entlastung der Umwelt von Abgasen bei und wären durch die im § 14 IG-L vorgesehenen dauernden oder vorübergehenden Fahrverbote unverhältnismäßig gegenüber „normalen“ Fahrzeugen belastet.

Historische Kraftfahrzeuge werden typischerweise nicht im täglichen Betrieb, sondern vorwiegend zur Freizeitgestaltung verwendet und weisen äußerst geringe Fahrleistungen von in der Regel nicht mehr als 1.500 km(?) auf. Nach einer europaweiten Statistik des Oldtimer-Weltverbandes FIVA beträgt die Fahrleistung der Oldtimer nur ungefähr 0,07 % der Gesamtfahrleistung des Straßenverkehrs.

Der zahlenmäßige Anteil historischer Kraftfahrzeuge liegt in Österreich bei weit unter einem Prozent und ist daher hinsichtlich der Umweltbelastung vernachlässigbar.

Trotz der geringen Zahl und der geringen Fahrleistung tragen historische Kraftfahrzeuge wesentlich zur Wirtschaftsleistung bei und haben sie gerade in Österreich mit seiner zu einem großen Teil auf Fremdenverkehr ausgerichteten Wirtschaft hohe Bedeutung: Veranstaltungen, Treffen mit internationaler Beteiligung erzeugen eine hohe Wertschöpfung für den Fremdenverkehr. Gerade in strukturschwachen Regionen, die nicht unbedingt von den Strömen des Massentourismus profitieren, sind die Treffen mit Gleichgesinnten Oldtimerfreunden aus Österreich und dem Ausland von hoher wirtschaftlicher, aber auch sozialer Bedeutung.

Neben der hohen Bedeutung für den Fremdenverkehr trägt das Oldtimerwesen nachhaltig dazu bei, dass für das Reparaturgewerbe, das Restaurierungsgewerbe und viele damit zusammenhängende Klein- und Kleinstbetriebe Arbeitsplätze und Beschäftigung insbesondere auch in strukturschwachen Gebieten gesichert werden.

Ich fordere daher, dass

historische Kraftfahrzeuge im Sinn des KfG ebenso wie die im § 14 (2) vorgesehenen Fahrzeuggruppen von den Beschränkungen gemäß § 14 (1) Ziff. 2 IG-L generell ausgenommen sind.

Hingewiesen sei, dass die vorerwähnten Besonderheiten historischer Kraftfahrzeuge bereits in der Bundesrepublik Deutschland, in Dänemark sowie in Holland durch entsprechende generelle Ausnahmeregelungen Berücksichtigung gefunden haben. Diese Länder haben damit der kulturellen, wirtschaftlichen und umweltschonenden Charakteristik historischer Kraftfahrzeuge Rechnung getragen, obwohl in diesen Ländern die in Österreich bereits bestehenden gesetzlichen Fahrtbeschränkungen, wie sie im KfG enthalten sind, nicht zur Anwendung kommen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Lange Nacht der Museen

(Helmut Hoffmann)

Bei der Vorbesprechung zur Herbstausfahrt hat mich Herr Mag. Burgstaller vom Schlossmuseum Linz ersucht, ob es möglich wäre, für die „Lange Nacht der Museen“ einige Oldtimer als „Blickfang“ auszustellen.

Herr Strassl hat hier gleich zugesagt und auch intensiv mitgeholfen, mit den Oldtimerbesitzern zu sprechen.



Schlussendlich konnten wir (der OÖMVC) 12 PKW und 1 Motorrad der Baujahre 1903 bis 1940 präsentieren. Die Oldtimer-Präsentation fand bei den Repräsentanten des Museums so großen Anklang, dass wir von Herrn Dir. Assmann eingeladen wurden, wieder eine Oldtimer-Ausfahrt in Zusammenhang mit dem Schlossmuseum Linz zu veranstalten.



Sowohl für das Zusammenwirken bei der „Langen Nacht der Museen“, als auch für die ausgesprochene Einladung, aber auch bei den vielen Oldtimerbesitzern möchten wir uns recht herzlich bedanken.

Helmut Hoffmann, Tel. 07272/4224
Gütlfeldstr. 6, 4070 Eferding

Zum Schmunzeln ...



Herbstausfahrt, 11. September 2010 (Herta Steinbichl)

Zur diesjährigen Herbstausfahrt treffen wir uns am Stadtplatz in Eferding. Unser Clubkollege Ing. Helmut Hoffmann hat alle eingeladen, eine Fahrt durch das Eferdinger Landl und das Mühlviertel mit Ziel im Linzer Schlossmuseum mitzumachen.

Bei wunderschönem Wetter treffen ca. 50 Fahrzeuge in Eferding ein und nehmen Aufstellung. Wir werden begrüßt von Herrn Bürgermeister Stadelmayer, dessen Gattin und Herrn Stadtrat Schenk.

Nach einem Frühstück in der „Kepler-Stuben“ starten wir, dem Alter der Fahrzeuge gemäß, Richtung Prambachkirchen.



Wir genießen die Fahrt durch das romantische Aschachtal und machen unseren ersten Zwischenstopp im „Wia z' Haus“ am Bahnhof in Neuhaus-Niederwaldkirchen. Nach einem Getränk und viel Geplauder setzen wir unsere Fahrt über Niederwaldkirchen und Herzogsdorf fort. Gut behütet von der Polizei, schwenken wir uns nach dem wunderschönen Rodltal in Rottenegg auf die B127 nach Linz ein.

Über die Nibelungenbrücke und den Römerberg tunnel treffen wir schließlich zur Mittagszeit im Schlossmuseum ein.

Nach einem guten Mittagessen bei einem wunderschönen Ausblick über die Dächer von Linz ist ein Besuch in der Technikausstellung angesagt.

Exponate unseres ältesten Clubmitglieds, Sebastian Auer, sind da zu bestaunen.

Vom „Steyr-Baby“ bis zur Dampfmaschine, Technik und ihre Instrumente des 18. und 19. Jahrhunderts.

Viele der ausgestellten „Oldies“ erinnern uns an unsere eigene Kindheit und eigentlich ist die ja noch gar nicht so lange her – oder???

Nach der Besichtigung machen wir uns langsam wieder auf den Weg und fahren über Leonding, Rufling und Oftering wieder zurück ins Eferdinger Landl. Die wunderschöne Ausstrecke über Scharn endet schließlich am Parkplatz Lindenhof in Fraham. Dort lassen wir den Tag bei einem guten Abendessen, das vom Club gesponsert wird, ausklingen.



Einige Teilnehmer werden noch prämiert, z.B. das älteste Fahrzeug von Bernhard Steinbichl, das zweitälteste von Leopold Meindl und das Damenteam von Ursula Aumayr. Die weiteste Anreise von Karl Wiesbauer wird ebenfalls belohnt.

Adolf Loidl ist der älteste Teilnehmer und darf sich auch über eine Anerkennung freuen. Alles in allem eine gelungene Veranstaltung, für die wir dem Organisator Helmut Hoffmann ein großes DANKE sagen.

Herta Steinbichl

P r o t o k o l l
über die
Jahreshauptversammlung des OÖMVC
am 6. Oktober 2010

Ort: Ansfelden, Gasthaus Stockinger

Beginn: 19.00 Uhr, Präsident Ing. Sepp Strassl stellt fest, dass die Beschlussfähigkeit noch nicht gegeben ist und verschiebt den Beginn auf 19.30 Uhr

Tagesordnung:

1. 19.30 Uhr Ing. Sepp Strassl begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Jahreshauptversammlung.
2. Bericht des Präsidenten:
Der Präsident hält einen Rückblick auf das vergangene Clubjahr und bedankt sich beim Vorstand für die geleistete Arbeit und bei den Clubmitgliedern für die rege Mitarbeit.
Weiters macht er eine kurze Vorschau auf das kommende Clubjahr.
3. Bericht des Kassiers:
Mag. Herbert Klügl berichtet über die Finanzgebarung und den positiven Abschluss.

Der Kassenrevisor Mag. Martin Pamer erstattet Bericht über die Prüfung.

Die Entlastung des Kassiers und des Vorstandes erfolgt einstimmig.

4. Zu Rechnungsprüfern für das kommende Clubjahr werden Mag. Martin Pamer und Herbert Meindl gewählt.
5. Allfälliges:
Dem Antrag, Herrn Gen. Dir. Gustav Trubatsch von Castrol zum Ehrenmitglied zu ernennen, wird stattgegeben.

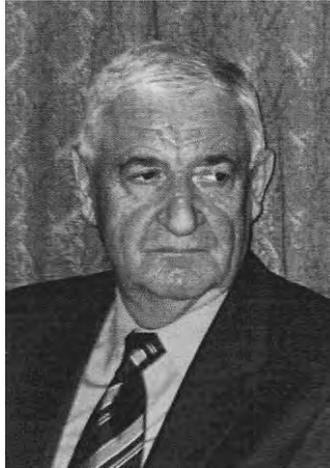
Vizepräsident DI Gerhard Weiss berichtet über die Vorbereitung zur PS Show in Wels. Von der Messe Wels werden 2 Hallen zur Verfügung gestellt. Es werden 50 Oldtimer von den Clubmitgliedern ausgestellt
6. Präsident Ing. Sepp Strassl bedankt sich für den reibungslosen Ablauf und beendet die Jahreshauptversammlung.

Ende: 20.30 Uhr


Ing. Sepp Strassl


Helga Lagler

DER OÖMVC TRAUERT



" Trost und Rat sind oft die Abwehr eines Nichtbetroffenen
gegen das Leid eines Betroffenen "

(Marcuse)

NACHRUF

Mit Hubert Höglinger hat uns ein Urgestein unseres Motorveteranenlebens viel zu früh verlassen, jedoch nicht ohne bleibende Spuren hinterlassen zu haben. Wir haben ihn sehr geschätzt und viele suchten seine sympathische Nähe.

Hubert Höglinger war einer der ersten Stunde in der Gründungsgeschichte des OÖMVC und war einer in der damals noch kleinen Runde der Männer, die im Restaurant Wirt am Berg im Jahre 1967 sich trafen, um unseren Club zu gründen. Hubert brachte nicht nur seine Persönlichkeit, seinen Frohsinn und seine Bereitschaft zur Mitarbeit ein, er brachte auch einen Tatra in den damals noch kleinen Wagenpark mit.

War stets als Helfer aber auch als Teilnehmer bei allen unseren ersten Ausfahrten und Rallyes mit von der Partie. Es war sein Humor und seine Umtriebigkeit die die Teilnehmer aus der Bundesrepublik und der Schweiz so liebten.

Sein Talent für Spaß stellte er bei einer Seelmaier Ausfahrt in die Grünau unter Beweis, indem er als Stuart die Oldtimer Richtung Gmunden einwies, anstatt sie nach Grünau zu schicken. Das Chaos war perfekt.

Es ließen sich diese Anekdoten noch unbegrenzt fortsetzen.

Unser Hubert war immer einer der eifrigsten Besucher unserer Clubabende. Auch wenn er uns jetzt für immer verlassen hat, er wird stets in unserer Mitte sein, in unseren schönen Erinnerungen einen fixen Platz einnehmen.

Lebe wohl - wir vermissen dich.

SST.

Markt

Verkauf

Aus Nachlass zu verkaufen:



MGA 1500, Bj. 1959, österr. Papiere
VP.: € 24.000



ARDIE 250, Bj. 1939, österr. Papiere
VP: € 2300

Details zu MGA 1500 und Ardie 250:
Frau Eva Niedermair,
4624 Pennewang, Breitenau 7,
Tel. 0664 432 4801
oder Arnold Peherstorfer zu erfragen

8. Lions Classic für Oldtimer & Sportwagen

am 14.05.2011

in BAD HALL

Info: 0664/9876891

E-Mail: karl.klingmayr@utanet.at

Geburtstage

November:

	WIESENBERGER Erich	2.	11.
	SALHOFER Josef	6.	11.
Mag.	MÜHLBACHLER Josef	9.	11.
	EBNER Gerlinde	10.	11.
Mag.	KARL Johannes	11.	11.
	HOFSTADLER Joachim	13.	11.
	SCHUSTER Alphons	29.	11.

Dezember:

Mag.	BRANDLHOFER Winfried	4.	12.
	MAYRHOFER Johann	5.	12.
	STEINBICHL Bernhard	6.	12.
Mag.	TRIERENBERG Christian	6.	12.
DDr.	SCHWAIGHOFER Gerbert	7.	12.
DDr.	BRANDL Manfred	15.	12.
Ing.	STRASSL Sepp	15.	12.
Ing.	JELINEK Ernst	17.	12.
KR Mag.	STUMMER Helmut	17.	12.
	BERGER Erwin	19.	12.
	ZANGERL Georg	23.	12.

Der OÖMVC wünscht

Happy Birthday!

* * * * *

AUDI TT, 1.8 Turbo, 180 PS, Bj: 02/2002,
148.000km, servicegepflegt; Farbe: Blau, Le-
derausstattung (dunkelgrau), Klimatronic, Xe-
non, Sitzheizung, 8-fach bereift auf Alufelgen
(225/45/17)



VP: 9500 (auf Verhandlungsbasis)
Tel: 0664/9612604

Schoellerbank Vermögensverwaltung

Vermögen nicht nur besitzen, sondern langfristig zu vermehren und die Kaufkraft zu erhalten, erfordert viel Verantwortung, Wissen und Sorgfalt. Die Schoellerbank zählt zu den führenden Privatbanken in Österreich und ist seit mehr als 175 Jahren der kompetente Berater und Begleiter bei einer nachhaltigen Vermögensanlage. Ihre Wünsche und Ziele haben bei unserer maß geschneiderten Anlageberatung, die auf Sicherheit ausgerichtet ist, oberste Priorität.

Die Schoellerbank Anlagestrategie folgt dem Motto „Investieren statt Spekulieren“.

Welche Wertentwicklung gerade in schwierigen Zeiten mit der Schoellerbank Vermögensverwaltung erzielt wurde, zeigt die nachfolgende Aufstellung

Periode	Reines Anleihendepot	Depot mit Schwerpunkt Anleihen
31. 12. 2009 – 30. 09. 2010	6,63 %	6,50 %
2009	7,16 %	8,60 %
2008	6,43 %	-3,05 %

Für nähere Informationen steht Ihnen Robert Briglauer, Senior Berater, gerne zur Verfügung. Sie erreichen ihn unter der Telefonnummer 0732/611 065-16 oder per E-Mail an robert.briglauer@schoellerbank.at. Details zur Schoellerbank Vermögensverwaltung können Sie auch im Internet unter www.schoellerbank.at abrufen.

Disclaimer

Es handelt sich hier um eine Marketingmitteilung, die lediglich der Erstinformation dient. Klargestellt wird, dass es sich hier um kein Angebot zum Abschluss eines Vertrages über eine Wertpapierdienstleistung oder eine Nebendienstleistung handelt und dass der Kunde mit diesen Informationen auch nicht dazu aufgefordert wird, ein Angebot zum Abschluss eines Vertrages über eine Wertpapierdienstleistung oder eine Nebendienstleistung abzugeben. Jedem Angebot zum Abschluss eines Vertrages geht eine auf die individuellen Verhältnisse und Kenntnisse des Anlegers bezogene Beratung voraus. Die vorliegenden Informationen stellen somit keine Anlageberatung oder Anlageempfehlung dar. Performanceergebnisse der Vergangenheit sollten zu Ihrer Information dienen, lassen jedoch keine Rückschlüsse auf künftige Entwicklungen zu.



Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2011

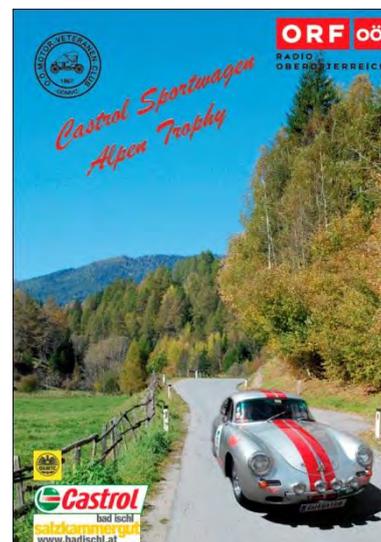


Mai 2011

Frühjahrsausfahrt
genauer Termin wird noch fixiert

1. - 3. Juli 2011

**Castrol
Sportwagen Alpen Trophy
Bad Ischl**



Termin noch nicht fixiert

6. Jugend(Rätsel)Rallye

28. August 2011

**3. Kulinar: Ausfahrt für Auto-
mobile u. Motorräder bis Bj. 1939
(3-Tages-Ausfahrt)**

3. September 2011

**Motorrad Ausfahrt zum
Motorradmuseum Rosenberger
Jandelsbrunn/Linden, Bayern**



10. September 2011

Herbstausfahrt

24. September 2011

Sportwagen Herbstausfahrt

Clubabende

3. November 2010:

Gasthof Dickinger
4654 Bad Wimsbach-
Neydharting
Neydharting 15
Tel: 07245/25475

1. Dezember 2010:

Weihnachtsessen
GH Stockinger
4052 Ansfelden
Ritzlhofstraße 65
Tel: 07229/88321

5. Jänner 2011:

Gasthof Mayr
Puckinger Straße 2
4055 Pucking
Tel: 07229 889030