

Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

Steyr V beim Steyr-Treffen auf Burg Strechau



Foto: Manfred Loy

Impressum

Inhalt

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubadresse:

3353 Seitenstetten, Unterau 5 E-Mail: ooemvc@inode.at Telefon/Fax: +43 (0)7477/43323

Präsident: Max Lagler

Vizepräsident: Ing. Sepp Strassl
Vizepräsident: Harald Reininger
Kassier: Mag. Herbert Klügl
Schriftführer: Helga Lagler

Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Max Lagler

Erscheinungsart:

6 Mal jährlich; Redaktionsschluss und Schluss der Anzeigen-Annahme: Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg

Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

Impressum	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:	2
Erklärung über die grundlegenden	
Richtlinien der Zeitschrift:	2
Inhalt	
Präsidentenbrief	
(Max Lagler)	3
Brief des Vizepräsidenten	
(Ing. Sepp Strassl)	5
Durchfahrtszeiten der K&K	_
Wertungsfahrt 2008	6
Frühjahrsausfahrt 2008	
(Herta und Bernhard Steinbichl)	7
Oldtimertreffen mit Fuchsjagd	
in Edt bei Lambach (Sabine Pölzlberger).	8
Lions Classic 2008 Bad Hall, 10.5.2008	
(Kurzbericht: Hans Buschmann)1	0
Einladung zur Herbstausfahrt 2008	
des OÖMVC1	1
OÖMVC - Markt1	3
Verkauf1	3
Anfahrtsplan zum Clubabend im	
Schloss St. Peter/Au1	3
Geburtstage1	4
4. Sauwald –Classic	
(Bernhard Steinbichl)1	4
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC	
für 20081	6
Clubabende1	
	_

Werbung aus vergangener Zeit



Präsidentenbrief (Max Lagler)



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Clubfreunde!

Die letzten Wochen waren sehr turbulent – im positiven Sinn.

Beginnen wir mit der Frühjahrsausfahrt am 3. Mai 08 – organisiert von Sepp Strassl und Anton Hummer – wir trafen uns in der Brauerei Eggenberg.

Nach einer Begrüßung durch den Hausherrn, Hr. Stöhr, und den Möglichkeiten einer Brauereibesichtigung und der Landesausstellung war das Ziel Gmunden.

Am Stadtplatz wurden wir von Herrn Bürgermeister Köppl mit Prosecco empfangen.

Nachmittags besichtigten wir Schloss "Au" mit einem kleinen Oldtimermuseum.

Der Ausklang war wiederum in der Brauerei Eggenberg, eine Trachtenmodenschau (Models waren unsere Clubfreunde) beendete eine gemütliche Ausfahrt.

Am 24. Mai war die traditionelle Fuchsjagd des Clemens Ebner.

Der Organisator hat aus Erfahrung gelernt und uns erst nach einer ausgiebigen Stärkung zur Fuchsjagd starten lassen. Helmut Stadlbauer hat uns zum Brunch noch vor dem Start eingeladen, herzlichen Dank an Helmut und seine Gerti!

Ein gemeinsames Mittagessen ist nach dem Start unmöglich, da Clemens die Meinung vertritt – alle Wege führen zum Ziel. Da der Verteiler meines MG "TD" nach ca. 50 km seinen Dienst verweigerte, war der Rücktransport des Autos meine Sonderprüfung. Die Nummer des Pannendienstes und des Ziels gehörten zu den Geheimnissen des Veranstalters. Die Sieger waren ein Damenteam, Sabine Pölzlberger mit Tochter. In die Ausschreibung sollte der Passus kommen – nur für besonders leidensfähige Personen.

An dieser Stelle möchte ich den Organisatoren unserer Veranstaltungen mit ihren Helfern herzlich danken.

Berichte befinden sich im Blattinneren.

Am 1. Juni war die "Sauwald Classic" in Peuerbach, organisiert vom BMW Club Peuerbach und Fam. Wiesenberger. Eine große Abordnung unseres Clubs war am Start. Am Abend wurde ich über die tolle Veranstaltung und das Ergebnis informiert, die Spitzenplätze belegten Mitglieder des OÖMVC, herzliche Gratulation.

Diese Zeilen schreibe ich einige Stunden nach dem Steyr-Treffen vom 6. - 8. Juni in Weyer im Ennstal und auf Burg Strechau. Für einen Steyr – Freund wie mich, war es etwas Besonderes. Die Organisatoren vom Steyr Register – Klaus Thiede, Max Hölzl und Graf Walderdorff.

Vor der wunderschönen Kulisse des Weyrer Ortsplatzes im Zentrum der "Eisenwurzen" sind mehr als 50 Steyr Autos gestartet. Es war von Steyr V, VI, bis zum Steyr 220 fast die ganze Produktionspalette vertreten.

Die Strecke führte entlang der Enns bis Admont - Liezen über Lassing zur Burg Strechau. Empfangen wurden wir vom Burgherrn Harald Boesch, der Mitglied unseres Clubs ist, auf das wir sehr stolz sind.

Die Burg und das neu gestaltete Fahrzeugmuseum sind für alle Besucher eine wunderschöne Welt aus vergangenen Tagen. Nach einer Führung durch die Burg wurde das Mittagessen im neu renovierten Festsaal gereicht, ein unvergessliches Erlebnis.

Lieber Harald Boesch wir möchten auch auf diesem Weg DANKE sagen für die wunderschönen Stunden, die Sie uns gegeben haben.

Der Rückweg führte uns durch das Gesäuse, aber vorher stärkten wir uns noch in der Stiftstaverne Admont mit einem "Klosterkaffee".

Der Festabend bildete den Abschluss eines gelungenen Treffens im Gasthof zur Post in Wever.

Den Organisatoren und allen Teilnehmern freut sich möchte ich für die schönen Tage danken.

Wenn Sie diese Zeilen lesen, sind wir unmittelbar vor dem Start zur K&K 2008 in Bad Ischl. Es haben 60 Teams ihre Teilnahme zugesagt, es ist ein außerordentliches Starterfeld. Über viele Zaungäste von unserem Club würde ich mich freuen.

Ich hoffe, ich kann im nächsten Clubbrief über eine gelungene K&K 2008 berichten!

Nun noch einige Ankündigungen:

27. Juli Jugend Rätsel Rallye des OOMVC organisiert von Hans Buschmann und Mag. Thomas Treul.

9. August: Voralpen Trophy für historische Motorräder- Franz Löffler und sein Team

Zum Thema Steuer für Importfahrzeuge, die wesentlich abgeschwächt wurde, befindet sich ein Bericht im Blattinneren.

Auf ein Wiedersehen bei der K&K in Bad Ischl

Max Lag-



Ein Steyr mit Spitzkühler – unrestauriert (Foto: Manfred Loy)

Brief des Vizepräsidenten

(Ing. Sepp Strassl)

Liebe Clubfreunde!

Das Veranstaltungskarussell dreht sich bereits auf vollen Touren und wir hatten zwei clubinterne Termine, die Frühjahrsausfahrt und die Fuchsjagd.

Ergänzend zu den Berichten darf ich noch einige Zahlen für die Statistik hinzufügen.

Zur Frühjahrsausfahrt:

Nennungen 49, hiervon Absagen 3, einer nicht erschienen.

Es kamen 45 Fahrzeuge mit 90 Personen, Gäste: 4 Fahrzeuge und 8 zahlende Personen, Club Vorkriegs Modelle 6, 1 Oldmobile Bj 1903, 1 Daraqu 1906 und 1 Sunbeam 1928 (Austausch wegen Lappen im Vergaser), 1 Willy's Overland Bj. 1926, 1 Wanderer W 23 Bj. 1938, 1 Steyrer 200 Bj. 1939, und



das einzige Motorrad, eine Puch 250L Bj. 1933, 1 Bus der Familie Kürner. Club Nachkriegsfahrzeuge: 34 wunderschöne Raritäten bis Bj. 1977, 2 Begleitfahrzeuge.

Obwohl die Einladung zur Frühjahrsausfahrt für Automobile und Motorräder ausgeschrieben war, fand sich bedauerlicher Weise, nur ein Motorrad Team, Frau Sabine Obermair mit Sohn Maxi am Sozius ein.



Unser besonderer Dank ergeht an Herrn Bürgermeister Köppl, der uns einen schönen Sektempfang am Stadtplatz in Gmunden bereitete, sowie Herrn Schimpl Stefan vom Tourismusverband Gmunden, für die Organisation in und um Gmunden. Nicht unerwähnt darf der Einsatz der Familie Anton Hummer Sen. bleiben, die in ihrer knapp bemessenen Freizeit sich voll für das Gelingen der Ausfahrt einsetzten. Die oldtimergerechte Strecke war von unserem Herrn Anton Hummer ebenfalls ausgesucht.

Zur Fuchsjagd:

Nennungen: 31 Fahrzeuge, 22 Starter, hiervon 18 Clubmitglieder,

Vorkriegsfahrzeuge: 1 Ford A und 1 MB 170D. Clemens Ebner, der Fuchsjagdspezialist, hat mit der Familie Stadlbauer Helmut und Gerti einen Brunch vorbereitet, welcher sich sehen lassen kann. Nebst einer großen Auswahl von Getränken gab es einen Kastenbraten mit Reis und Kartoffelsalat und eine Menge diverser hausgemachter Mehlspeisen (u. a. von

Frau Trude Ebner), gesponsert von unserem Clubmitglied. Die Erfahrungswerte, dass bei schönem Wetter noch mit etlichen Nachnennungen zu rechnen ist, können hier wohl nicht mehr zur Anwendung gebracht werden.

Die Familien Ebner und Stadlbauer dürfen sich auf diesem Wege bei den 18 Club Teams für ihre Teilnahme bedanken, für die sich der Aufwand wenigstens gelohnt hat.

Wer wird wohl in Zukunft den Wanderpokal verteilen???

"Sag niemals Nie" wird bei Clemens Ebner wohl kaum noch Anwendung finden, denn wenn er einmal nein sagt, so bleibt er dabei. Es ist sehr schade um das Aus der Fuchsjagd.

Wir möchten uns bei dieser Gelegenheit bei dem Bürgermeister von Edt bei Lambach Herr Bauer - Marschallinger Fritz für die Armbanduhren (Preise für die Treiber) bedanken. Auch gilt unser Dank den ungenannten Sponsoren für die schönen Bleikristall Pokale u.v.m.

Euer SST

Durchfahrtszeiten der K&K Wertungsfahrt 2008

Freitag 27.06.08

Start	Bad Ischl	17.30 – 18.30 Uhr
	Bad Goisern	17.45 – 19.15 Uhr
	Koppenpass	18.45 – 19.45 Uhr
	Bad Ischl	19.00 – 21.00 Uhr
Die F	ahrzeuge sind ab	13 Uhr im Kurpark zu besichtigen

Samstag 28.06.08

Start	Bad Ischl	8.30 - 9.30 Uhr
	Postalm	8.45 - 9.45 Uhr
	Hallein	9.30 - 11.00 Uhr
	Mondsee	11.00 - 14.00 Uhr

Mittagsrast 90 Minuten

. .		
Start	Mondsee	13.00 – 14.15 Uhr
	Seewalchen	13.45 – 14.45 Uhr
	St. Gilgen	14.00 – 15.00 Uhr
SP	Alte Wolfgangsee	
	Bundesstraße	14.30 – 15.30 Uhr
Ziel	Bad Ischl	15.00 – 18.00 Uhr

Sonntag 29.06.08

Start Auffahrt zur Kaiservilla 9.30 Uhr

Frühjahrsausfahrt 2008

(Herta und Bernhard Steinbichl)

Zeitgerecht zur Eröffnung der OÖ Landesausstellung im Salzkammergut werden unsere über den Winter kaum bewegten historischen Fahrzeuge endlich aus den Garagen geholt, um für eine kurze Zeit selbst Teil dieser Ausstellung zu werden.

Der Start in den großteils sonnigen Tag beginnt bei einem Frühstück im wunderschön renovierten Schloss Eggenberg. Der Parkplatz im Hof bietet ein stilvolles Ambiente für unsere Autos.

Bei einer interessanten Führung durch die Brauerei, erfahren wir, dass der im Familienbesitz befindliche Betrieb 12 verschiedene Bierspezialitäten braut. Darunter eine eigens für die Landesausstellung kreierte Marke: Sommer frisch.

Bei der Verkostung dürfen die Lenker der Fahrzeuge natürlich nicht zu tief ins Glas schauen, der Tag liegt ja noch vor uns. Ein Dank an dieser Stelle der Fam. Stöhr und deren Mitarbeitern.



Um ca. 10.30 Uhr starten wir dann in Richtung Gmunden, wo wir mit Sekt vom Bürger

meister herzlich empfangen werden. Zum Anschauen und Fachsimpeln präsentieren sich hier unsere Fahrzeuge dem Publikum und den Gästen der Stadt Gmunden.

Vorbei am seit der Hangrutschung bekannt gewordenen Gschliefgraben fahren wir mit Polizeibegleitung zum Hoisn' Wirt. Ein gemütliches Mittagessen, während es draußen regnet, überbrückt die Zeit, bis es wieder aufklart und der Tag bei Sonnenschein fortgesetzt wird.

Gut gestärkt und gut gelaunt machen wir uns auf zum nächsten Programmpunkt dieses Tages: Schloss Au. Herr Ing. Ruttnig, der Eigentümer dieses Schlosses, erwartet uns schon und bei einer Führung durch das Anwesen wird sehr schnell klar, dass auch ihn die Liebe zu historischen Fahrzeugen erfasst hat. Wahre Schätze befinden sich unter diesem Dach.

Eine Besonderheit in der Schlosskapelle, die der Hl. Apollonia geweiht ist, ist das Körberl mit den Zähnen. Um keine Zahnschmerzen mehr zu bekommen, kann hier der eine oder andere gezogene Zahn gespendet werden, um für immer von diesem Leiden erlöst zu sein. Vielleicht haben ja auch einige aus unserer Runde die Gelegenheit wahr genommen und ihren "Schmerz" dagelassen.

Auch hier ein Dankeschön an Hr. Ing. Ruttnig für die Öffnung seines Hauses.

Der Abschluss dieses Tages ist wieder im Schloss Eggenberg.

Ein Abendessen und eine Trachtenmodenschau der "Wichtel Stub'n" aus Stadl-Paura, mit den hübschen Models aus unserem Club, vollenden diesen Tag.

An dieser Stelle auch ein Dank an den OÖMVC, der die Kosten für Frühstück und Abendessen übernahm.

Ein herzliches Dankeschön an die Organisatoren und Fahrleiter, Hr. Anton Hummer und Sepp Strassl, die diesen Tag zu einem Erlebnistag für unseren Club gemacht haben!

Herta und Bernhard Steinbichl

Oldtimertreffen mit Fuchsjagd in Edt bei Lambach

(Sabine Pölzlberger)

Ein Tag klar und sonnig schon am Morgen, genau das richtige Wetter um gut gelaunt in den Oldie zu steigen um an der 4. Fuchsjagd teilzunehmen.

In Edt bei Lambach wurden wir von Familie Stadlbauer mit Getränken und gutem Essen, sowie Kaffee und Kuchen empfangen. Ein herzliches Dankeschön an Helmut Stadlbauer und Gerti für die nette Einladung zu seinem sehr schönen Bauernhof.

Clemens Ebner unser "Fuchs" hielt natürlich schon die Unterlagen samt "Landkarte" für uns bereit. Frisch gestärkt ging es dann zur Fahnenbesprechung. Clemens gab uns einige Informationen mit auf den Weg, aber sein spitzbübisches Lächeln während der Besprechung ließ uns wieder ausgefuchste Bedingungen vermuten.

Im Minutentakt erfolgte dann der Start.



Sabine und Max Pölzlberger, die Sieger der 4. Fuchsjagd

So schwer würde es diesmal wohl nicht werden!? Ein Irrtum! Und wieder ging es los. Rechts oder links, wo wird es richtig sein? Umkehren, stehen bleiben, beraten und wieder Umkehren. Unzählige Male das gleiche Spiel. Aber die große Freude, wenn man dann

eine dunkelblaue Fahne mit Stempel entdeckt, machte alles wieder gut.

Leider waren diese Hinweise des Fuchses teilweise in sehr großen Abständen, dann wieder sehr knapp hintereinander. Aber das sollte bestimmt so sein, denn unser Fuchs wollte auch diese Ausfahrt wirklich zur Jagd machen. Die wunderschöne Landschaft vom Innviertel bis ins Traunviertel genossen wir trotz anstrengender Suche nach unseren blauen Wimpeln, die in der grünen Landschaft gar nicht so leicht zu sehen waren. In Stadl-Paura angekommen, dachten wir jetzt haben wir es geschafft. Nun gibt es Hinweise zum Fuchsbau, aber Karte Nr. 2 wurde uns in die Hände gedrückt, und weiter ging die Suche. Nach fünf Stunden anstrengender Fahrt kamen wir etwas müde in den Fuchsbau, in das Gasthaus Herber in Sattledt.

Zum ersten Mal nahm unsere Tochter Susanne mit meinem TR4 an dieser Ausfahrt teil. Leider fiel unser kleiner Wagen aus und unsere Tochter musste ein anderes Auto von zu Hause holen. Das kostete ihr und ihrem Beifahrer Rene den Sieg, denn trotz der Panne kämpften sie sich durch die gesamte Strecke.

Aber der erste und der zweite Platz blieben doch in der Familie: Max und ich machten Platz 1!

Den zweiten Platz belegte Herbert Pölzlberger.



Herbert Pölzlberger belegte Rang 2 der Fuchsjagd

Der dritte Platz ging an Familie Hemetsberger, sonst hätte es einen 3-fachen Sieg der Familie Pölzlberger gegeben.

Wir freuen uns schon, wenn es wieder heißt "Fuchsjagd - die Fünfte".

Danke noch an Clemens und sein Team für die Durchführung und Organisation dieses schönen Tages!

Sabine Pölzlberger

Lions Classic 2008 Bad Hall, 10.5.2008

(Kurzbericht: Hans Buschmann)

Bei der Frühjahrsausfahrt unseres Clubs konnte ich nicht teilnehmen, weil schon länger eine Motorradreise mit meiner Frau nach Kroatien geplant war.

So war ich froh, diese erste Oldtimerveranstaltung besuchen zu können.

Es ist inzwischen schon die 5. Lions-Rallye in Bad Hall, ich war jedes Mal dabei.

Am Vormittag ging es zuerst nach Kremsmünster. Beim Gasthaus Schicklberg war die erste Zeitkontrolle. Zusätzlich bestand die Wertung aus verschiedenen Fragen (wie weit weg ist der" Baum mitten in der Welt" vom Äquator? usw.) Weiter ging's über Umwege ins Ennstal. In Reichraming war gemeinsames Mittagessen.



Siegerteam Buschmann (Foto: Hans Aumayr)

Mit meinem altbewährten MGA und mit meiner Gattin als Beifahrerin schaffte ich gerade noch rechtzeitig den Start in Bad Hall. Ca 65 Teilnehmer waren da.

Die Vorbereitungen der Organisation war hervorragend, auch das Roadbook konnte sich sehen lassen (Fotos, historischer Hintergrund der Ziele usw.)

In der Eile des Starts konnte ich noch feststellen, dass zahlreiche Clubfreunde des OÖMVC mit schönen Fahrzeugen dabei waren, was natürlich die Stimmung steigen ließ.

Zugelassen waren Oldtimer bis Bj. 1983 und auch neuere Sportwagenraritäten.

Die Streckenführung war wunderschön:

Die Nachmittagsroute war beeindruckend: ich habe
nicht gewusst, wie
hoch die Ennstaler
Alpen in der Gegend von Laussa
sind und wie weit
hinauf man auf Güterwegen fahren
kann!

Die Siegerehrung und das Abendessen fand im Gasthaus "Zur hohen Linde" bei Waldneukirchen statt. Von dort oben hat mein ein wunderbares Panorama in das Sensengebirge und die Ennstaler Alpen.

Völlig überrascht waren meine Frau und ich über den von uns erzielten Gesamtsieg. Das wurde noch ausgiebig mit Clubkollegen gefeiert. Zweiter wurde übrigen Dr. Alexander Mirtl (mit Austin Healey), Sohn unseres Clubfreundes Dr. Gerd Mirtl. Man sieht, auch der Nachwuchs ist schon sehr stark.

Insgesamt war es eine wunderschöne, gut organisierte Veranstaltung. Überall sah man (auch wegen des Prachtwetters) freundlich Gesichter. Nächstes Jahr sind wir, wenn es die Termine erlauben, sicher wieder dabei! Übrigens: Architekt Hans Aumayr hat heftig fotografiert. Anbei unser Siegerbild.

Euer Hans Buschmann

EINLADUNG

zur

HERBSTAUSFAHRT 2008 des OÖMVC

Eine kleine Runde im westlichen Mostviertel

Datum: Samstag, 13. September 2008

Zeitpunkt: Eintreffen der Teilnehmer von 7.30 – 8.30 Uhr

Waidhofen/Ybbs, Oberer Stadtplatz,

vor der Stadtpfarrkirche.

Für Oldtimer reservierter Parkplatz.

Anschließend lädt der Bürgermeister der Stadt Waidhofen/Ybbs zu Kaffee und Kuchen im Sitzungssaal des alten Rathauses ein.

Start:

9.30 Uhr Mostviertelrundfahrt. Betriebsbesichtigung der Fa. Eckes-Granini, vormals YO in Allhartsberg. Mittagessen beim Mostheurigen "Hauer" in Hauersdorf bei Amstetten. Je nach Witterung nach dem Essen Besichtigung des kleinen Oldtimermuseums in Stift Ardagger, oder Auffahrt auf den Kollmitzberg. Herrliche Rundsicht (Donautal, Alpenvorland und Teile des Waldviertels). Rückfahrt durch das Wallseer .Donauaugebiet nach Waidhofen/Ybbs.

Abendessen im Restaurant Rothschildschloss.

Gesamte Fahrstrecke ca. 100 km

Leistungen des OÖMVC: Mittag- und Abendessen, ohne Getränke

Die Gäste ersuchen wir um einen Unkostenbeitrag von Euro 15,00 pro Person

Wir freuen uns auf Eure Teilnahme und auf die rechtzeitige Anmeldung mittels beiliegender Anmeldekarte.

JELINEK ERNST und das Mostviertler-Team in unserem Club

Kontaktadresse: Ernst Jelinek

Höhenstrasse 34 3340 Waidhofen/Ybbs

Tel.: 07442/53951 abends

Von: WKOÖ Handel H-IV [handel4@wkooe.at]

Gesendet: Mittwoch, 21. Mai 2008 08:41

An: WKOÖ Handel H-IV

Betreff: Oldtimer - zolltarifarische Einstufung - NoVA

- ergeht in Blindcopy an alle OÖ Kfz-Betriebe It. E-Mail-Verteiler

Sehr geehrte Unternehmerin, sehr geehrter Unternehmer,

nunmehr konnte endlich eine Klärung der offenen Frage hinsichtlich der zolltarifarischen Einstufung von Oldtimern gefunden werden und damit auch die Frage im Zusammenhang mit der NoVA geklärt werden.

Das Ergebnis: nach Rücksprache und Abstimmung des Bundesgremiums des Fahrzeughandels mit dem BMF (Bundesministerium für Finanzen) ist die zolltarifarische <u>Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer unverändert gemäß Erlass des BMF GZ 0 15/2-IV/14/98</u> zu beurteilen. Den Erlass aus dem Jahr 1998 finden Sie im Anhang.

In dem im BMVIT eingerichteten Beirat für historische Kraftfahrzeuge wird regelmäßig über die Einstufung von Fahrzeugen beraten und Oldtimer, welche die Kriterien erfüllen, in eine Liste historischer Fahrzeuge aufgenommen. Für Fahrzeuge, welche zolltarifarisch als "Sammlungsstücke von geschichtlichem Wert" (Oldtimer)eingestuft werden, besteht weiterhin keine NoVA Pflicht.

All jenen Kfz-Betriebe, die einen Bescheid über eine Nachforderung seitens der Finanzbehörden erhalten haben, sollten - sofern noch nicht bereits geschehen - dagegen jedenfalls einen Einspruch erheben bzw. wo keine Bescheide, sondern lediglich Aufforderungen zur Stellungnahme/Rechtfertigung vorliegen, ist es anzuraten, mit dem zuständigen Finanzamt Kontakt aufnehmen, um in den einzelnen offenen Verfahren eine Einstellung zu erwirken. Bitte berufen Sie sich dabei auf diese Information Ihrer Interessenvertretung.

Bei Unklarheiten oder Fragen stehen wir gerne für weitere Auskünfte zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Mag. Dieter Wurzer
Fachgruppengeschäftsführer
Geschäftsstelle Technik-, Rohstoff- und Außenhandel
WKO Oberösterreich
Hessenplatz 3 | 4020 Linz
T 05-90909-4340 F 05-90909-4349
E handel4@wkooe.at

OÖMVC - Markt

Verkauf

MGA 1500 Bj. 1958, 68 PS, Ö. Erstzulassung, interessante Historie, old english white, innen schwarz, top gepflegt, ehrlicher Zustand: 2, Preis VB € 24.800,-.

Von Grund auf, neu aufgebaut; sowohl Karosserie, als auch Mechanik (Motor, Getriebe etc) und Elektrik (neuer Kabelbaum, Starter, Lima uvm). Wirklich schweren Herzens nur an Liebhaber, abzugeben. Standort OÖ.



Erich Humenberger, Tel: 0676 / 5754372

"Scheunenfund":

TATRA T 600 "Tatraplan", Bj. 1948, 1952 cm3, 52 PS, 4zyl. Boxer, luftgekühlt. Original-Zustand, nicht restauriert, mit vielen Original-Ersatzteilen. Seit ca. 20 Jahren trocken in Halle abgestellt (Nähe Linz / Österr.).



Anfragen an Rudolf Stadlmayr, Tel. 0043(0)7274-20112, oder Helmut Hoffmann, Tel. 0043(0)7272-4224

Mercedes 230 SL-Pagode, Bj. 1965 Silber met., Hardtop Mit Neuteilen total restauriert, super Zustand Wegen Platzmangels zu verkaufen.

Auskunft: Heinz Nusko Tel.: 07245 - 28149

Euro 48.500.--

"MG" C – Tourer, Erstgenehmigung: 1968 Erstzulassung: 1971, rot, 99 kW Bestzustand, Preis nach Vereinbarung



Wolfgang Ortner, Tel: 0664 8404347 E-Mail: kellertheater@liwest.at

Beschreibung für die Zufahrt zum Clubabend im Schloss St. Peter/Au:

Autobahn Abfahrt Haag - Richtung St.Peter/Au - Seitenstetten

von Steyr - Richtung St. Peter/Au Am Ortsbeginn 1. Kreisverkehr -Richtung Zentrum - Schloss Am Marktplatz Richtung Schloss

Sollten vor dem Schloss keine Parkplätze frei sein, fahren Sie vor dem Schloss in die Einbahn (bei der Gärtnerei), dort befinden sich ausreichend Parkplätze.

Geburtstage

Juli:				August:			
	HÖRTENHUBER Fritz	2.	7.		EISEN Gerhard	3.	8.
	PRÖLL Alois	5.	7.	KR Dipl. Ing.	WEISS Gerhard	3.	8.
	HÖLZL Rudolf	7.	7.		BRUCKMÜLLER Helmut	6.	8.
	NUSKO Heinz	8.	7.		STERN Johann	10.	8.
	WERMELINGER Louis A.	10.	7.		STADLBAUER Helmut	22.	8.
GD KR Ing.	BUMBERGER Helmut	13.	7.		NARZT Günther	24.	8.
Mag.	PAMER Martin	13.	7.				
J	MAUERLECHNER Josef	15.	7.	_			
	LABNER Werner	19.	7.		Der OÖMVC wünscht		
Mag.	TREUL Thomas	22.	7.	l a	_	.1	
-	WIESNER Martin	23.	7.	72	nny Ri d hda\	/ }	
Ing. Mag.	LUTZKY Thomas	24.	7.	•••	ppy Birthda)	1	
	REIS Günther	26.	7.		- •		

(Bernhard Steinbichl)

4. Sauwald -Classic

Eine gelungene und hervorragend organisierte Veranstaltung war am 1. Juni die 4. Sauwald Classic in Peuerbach. Strahlend schönes Wetter sorgte dafür dass auch viele noch nicht angemeldete Fahrzeuge zur Veranstaltung kamen und so den Rahmen zu sprengen schienen.

Aber alles ging wunderbar und professionell über die Bühne und der Beschleunigungswettbewerb war eine tolle Neuerung.

Als Sieger des Gleichmäßigkeitswettbewer-



Bei der Siegerehrung der 4. Sauwald – Classic (Foto: BMW-Club Peuerbach)

bes möchte ich mich an dieser Stelle besonders bei allen Veranstaltern sehr herzlich bedanken. Der Pokal bekommt einen Ehrenplatz und der große Picknickkorb gibt Anreiz mit dem "Oldie" ins Grüne zu fahren. Angesichts der Tatsache, dass es auch ohne Stoppuhren und anderen Hilfsmitteln möglich war diesen Bewerb zu entscheiden freue ich mich darüber doppelt.

Bernhard Steinbichl





Ganzheitliche Beratung

Die Beratung in der Schoellerbank beginnt mit einem Gespräch über Ihre Lebenssituation. Die darauf folgende Analyse zeigt Ihnen auf, in welchen vermögensbezogenen Bereichen konkreter Handlungsbedarf besteht.

Bei der Umsetzung Ihres persönlichen Vermögenskonzeptes folgen wir unserem Prinzip "Investieren statt Spekulieren".

Unser Leistungsspektrum:

- Privatbank Sparbuch Vermögensverwaltung Garantieprodukte
- Zertifikate Fonds Finanz- und Vermögensplanung Vorsorgemanagement
 - Vermögensweitergabe Stiftungsservice



4020 Linz • Schillerstraße 5 • Tel. 0732/61 10 65 • linz@schoellerbank.at • www.schoellerbank.at Wien • St. Pölten • Linz • Wels • Salzburg • Innsbruck • Bregenz • Graz • Klagenfurt • Villach

Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2008

3. Mai 2008 Frühjahrsausfahrt

ON. O. 1967 BOOMYC "

24. Mai 2008 Fuchsjagd

27. - 29. Juni 2008 **K&K Wertungsfahrt** für Autos bis Baujahr 1949

27. Juli 2008 3. Jugend(Rätsel)Rallye

9. August 2008 Voralpen-Trophy des OÖMVC für historische Motorräder

Motorrad 1-Tagesfahrt

13. September 2008 Herbstausfahrt

27. September 2008 Sportwagen Herbstausfahrt (Mille Lagler)

Um den Goldpokal der Schoellerbank Linz

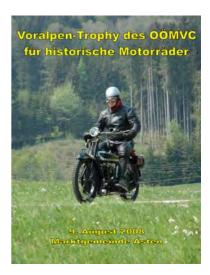
27. 6. as 29. 6. 2008

Schoellerbank Linz

27. 6. as 29. 6. 2008

Sonderwertung BUGATTI

WERK, GORMEC, at. 1



Clubabende

2. Juli 2008: Schloßrestaurant

6. September 2008

St. Peter/Au Franz Kammerhofer Tel: 0676/9530606

6. August 2008:

Landgasthof Klausner,

Hafnerstraße 30, 4591 Molln Tel: 07584/39933 3. September 2008:

Gasthaus Weinbauer,

4492 Hofkirchen (nahe St. Florian), Distelberg 2,

Tel: 07225/7236