

# OÖMVC

Clubbrief 6/2007



Oberösterreichischer Motor Veteranen Club

---

*Der Vorstand des*

## O Ö M V C

*wünscht allen Clubkollegen, dem ÖMV,  
und allen befreundeten Clubs  
ein frohes Weihnachtsfest  
und ein gutes Jahr 2008*



## Impressum

## Inhalt

### Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs (OÖMVC).

### Clubadresse:

3353 Seitenstetten, Unterau 5  
E-Mail: ooemvc@inode.at  
Telefon/Fax: +43 (0)7477/43323  
Präsident: Max Lagler  
Vizepräsident: Ing. Sepp Strassl  
Vizepräsident: Harald Reininger  
Kassier: Mag. Herbert Klügl  
Schriftführer: Helga Lagler

### Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Max Lagler

### Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;  
Redaktionsschluss und  
Schluss der Anzeigen-Annahme:  
Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

### Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg  
Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

### Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Information der Clubmitglieder und Clubfreunde über Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilweisen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst werden. Der Herausgeber behält sich das Recht vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck kommende Meinung muss nicht jene des Herausgebers sein.

Impressum .....	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: 2	
Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:.....	2
Inhalt .....	2
Präsidentenbrief (Max Lagler) .....	3
Adventgrüsse.....	4
Jahresrückblick des Vizepräsidenten (Ing. Sepp Strassl).....	5
Jahreshauptversammlung des OÖMVC OÖMVC Clubreise zur Classic Expo Salzburg am 20.10.2007 (Edith und Gerhard Eisen).....	12
ÖMVV INFO November 2007 .....	14
Zahlschein ohne Absender.....	15
Auszug aus der Renn- und Rallye- Ordnung 1868 – 1968.....	16
Klassik- und Veteranenfahrzeug-Treffen & 19. Landl-Rallye.....	17
OÖMVC - Markt .....	18
Verkauf.....	18
Gesucht.....	18
Suche .....	18
Geburtstage .....	18
Schoellerbank Linz.....	19
Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2008 .....	20
Clubabende .....	20

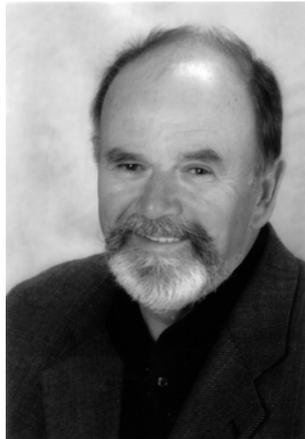
\* \* \* \* \*



Aus vergangenen Zeiten: Der Krampus

## Präsidentenbrief

(Max Lagler)



Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Clubfreunde!

Mit Riesenschritten gehen wir der Weihnachtszeit zu, die Zeit des Rückblicks und der Vorschau.

7. November: Tag der Jahreshauptversammlung.

Ich ließ das Monsterprogramm des Jubiläumjahres Revue passieren.

Die Dr. Herbert von Schoeller Gedächtnisfahrt, die Jubiläumsfahrt und die Castrol Sportwagen Alpen Trophy waren sicher die Höhepunkte.

Unser Schatzmeister Mag. Herbert Klügl bereitete auch die Finanzprüfung genauestens vor und die Prüfer – Dir. Hans Buschmann und Mag. Martin Pamer – prüften mit höchster Sorgfalt.

Das Ergebnis war höchstes Lob an den Kassier, mahnende Worte an mich, ich wurde zu größerer Sparsamkeit aufgerufen. KR Herwig Schropp und Ing. Gerhard Stock fanden sehr persönliche Worte des Dankes und stellten die Clubfreundschaft über einige Euro Defizit.

5. Dezember: Clubabend mit kleiner Weihnachtsfeier im Gasthof Stockinger in Ansfelden. Unter den Gästen auch Hermann und Nora Tratnik und Günter Schwarzbauer.

Der neu gestaltete Saal und das Festessen ließen keine Wünsche offen.

An dieser Stelle möchte ich mich beim Vorstand für die geleistete Arbeit und die aufrichtige Freundschaft herzlich bedanken, besonderer Dank gilt auch meiner Gattin.

Auch allen Clubmitgliedern und dem Club nahestehenden Personen möchte ich danken.

Ein großen DANKE an die Sponsoren unserer Veranstaltungen, ich erwähne nur einige: die Schoellerbank Linz, Castrol, Hr. Mag. Christian Trierenberg mit TANN Papier, Bad Ischl usw.

Das Jahr ist noch nicht vorbei, wir sind aber bereits bei den Vorbereitungen für 2008. Sie finden bei diesem Clubbrief die Ankündigung der K&K 2008 vom 27. – 29. 06. 08 mit Weihnachtswünschen.

An dieser Stelle ersuche ich alle Clubmitglieder und Freunde, wenn möglich, daran teilzunehmen, denn nur mit einem großen Starterfeld können wir auf unseren Club positiv aufmerksam machen.

Zur Zukunft unseres Hobbys:

Hr. Dr. Winfried Kallinger rief bei der Jahreshauptversammlung des ÖMVV am 17. 11. 2007 in Ansfelden dazu auf, historische Fahrzeuge (bis Baujahr 1977) registrieren zu lassen.

Unser Beauftragter – Herr Rudolf Schadauer – wird Sie beraten.

Auch der Vermerk im Typenschein als „historisch“ kann in Zukunft wichtig sein. (Näheres im Jahrbuch des ÖMVV).

Mit Hr. Dr. Winfried Kallinger – Vizepräsident der FIVA und Vorsitzender der Legislation Commission der FIVA – haben wir eine international anerkannte Persönlichkeit im Weltverband, der unsere Anliegen vertritt.

Nun wünsche ich allen Clubmitgliedern und Freunden des OÖMVC

Ein frohes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr, vor allem Gesundheit und viel Freude mit unserem gemeinsamen Hobby.

Euer

## Adventgrüsse

*A bisserl zsammanhuckn,  
a wenig zuawedruckn,  
amol auf langsam schalt'n,  
wen um die Schultan halt'n,  
mit dir Adventkranz bind'n,  
a helles Liacht anzünd'n,  
a neichs Rezept probiern,  
still durchn Wald spaziern,  
sich mit sein Feind versöhnen,  
an sein Freind gewöhnen,*



*das Auto stehen lassn,  
a Fernsehserie verpassn,  
dem Nachbarn Kohln bringen,  
mitnand a Liadle singen,  
a kalte Hand berühren,  
a leises Klingen spüren,  
an frischn Striezl riachn,  
zu dir ins Bettle kriachn-  
aufs Wünschen nit vagessn,  
mitnand die Bibel lesen,  
auf Kinderfragen hearn,  
a bisserl leiser wern,  
nit mehr so damisch jagn,  
a bittre Stund ertragn,  
ganz wach sein und ganz offn,  
und auf Sei Ankunft hoffn,  
auf die sich alle gfrein-  
dann wird wohl Weihnacht sein...*

## Jahresrückblick des Vizepräsidenten

(Ing. Sepp Strassl)

### Liebe Clubfreunde!

Lassen wir gemeinsam das nun langsam zur Neige gehende Jubiläumsjahr 2007 Revue passieren:

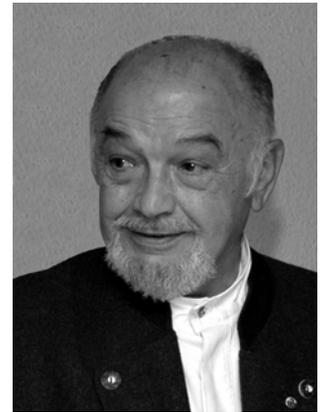
Vorab das Wichtigste: Wir dürfen wieder auf ein unfallfreies Jahr zurückblicken und uns für das umsichtige Verhalten unserer Clubmitglieder bei den Veranstaltungen bedanken.

#### 6. Januar 2007:

Das Clubjahr begann mit dem Clubabend (Neujahrsempfang) im Gasthof zur „Traunwehr“ bei Herrn Peter Treul. Dieser Clubabend, so wie die darauf folgenden Clubabende waren wie immer sehr gut besucht, was das rege Interesse an dem Wohlergehen unseres Clubs beweist.

#### 28. April 2007:

Bei traumhaftem Cabriowetter fand die „Frühjahrsausfahrt“, von unseren Herren Mag. Winfried Brandlhofer und Ing. Gerhard Stock mit 50 Fahrzeugen und 86 Teilnehmern vorzüglichst organisiert, unter dem Motto „Feuerwehrfahrzeuge einst und jetzt“ statt. Wegen der Vorbereitungsarbeiten zur 1. Jubiläumsveranstaltung konnte ich an dieser vielgelobten Ausfahrt leider nicht teilnehmen und kann Sie nur ersuchen im Clubbrief 3/07 hierüber nachzulesen.



Start der Frühjahrsausfahrt bei der Firma Rosenbauer (Foto: Pirringer)

#### 4. bis 6. Mai 2007:

„Dr. Herbert von Schoeller Gedächtnisfahrt“; die anfangs als 1 Tagesausfahrt vorgesehen, entwickelte eine derartige Eigendynamik, so dass aus ihr schlussendlich eine 3-Tagesveranstaltung wurde.

Dank der kräftigen Unterstützung unserer Clubmitglieder, Herrn Gerhard Eisen, Ing. Gerhard Stock und KR DI Gerhard Weiss, bei der Überzeugungsarbeit der einzelnen Sponsoren den Club zu unterstützen, war es überhaupt möglich die Veranstaltung mit einem anspruchsvollem Rahmenprogramm ohne das Clubbudget zu belasten, durchzuführen.

#### 20. Juni 2007:

„Wahre Werte“: Hierzu lud unser Hauptsponsor, die Schoellerbank Linz, die Clubmitglieder zu einer ihrer traditionellen Kundenveranstaltungen in die neu renovierte „Lederfabrik“ in Linz ein. Wir waren mit 12 historischen Fahrzeugen und Motorrädern, sowie an die 50 Clubmitglieder vertreten.

Dr. Helmut Huber präsentierte dem Auditorium von 300 interessierten Zuhörern die Geschichte des Automobiles unter Betrachtung der für uns allen wichtigen Aspekte. (Foto unten)



„Echte“ Dragoner bei der Dr. Herbert von Schoeller Gedächtnisfahrt 2007 (Foto: Pirringer)



Zahlreiche Clubmitglieder folgten der Einladung der Schoellerbank Linz in die Lederfabrik (Foto: Aumayr)

**29. Juni bis 1. Juli 2007:**

„15. Castrol Sportwagen Alpentrophy 2007“ mit einem Starterfeld der erlesensten Sportwagen. Böse Zungen behaupten, es war das große Healeysterben, was aber aus dem Be-

richt von der Familie Ing. Harald Knopf nicht zu ersehen ist. Das bestens eingespielte Team unter der Leitung von Helga und Max Lagler hatte wieder einmal eine beachtliche Veranstaltung über die Bühne gebracht.



Die Teilnehmer der Castrol Sportwagen Alpen Trophy 2007 bezwangen den Großglockner (Foto: Eisen)

**8. Juli 2007:**

„2. Jugend/Rätsel/Rallye“ unter der Leitung von Mag. Thomas Treul wurde ein Starterfeld

von 11 Fahrzeugen auf eine anspruchsvolle Strecke gespickt mit SP und ZK mittels „Le Mans Start“ geschickt.



Voller Einsatz am Start zur 2. Jugend Rätselrallye (Foto: Buschmann)

### 11. August 2007:

„Rund um den Dachstein“ je schlechter das Wetter umso schwieriger wird es Teilnehmer zu einer Veranstaltung zu motivieren. So trafen sich doch noch 26 Enthusiasten zur 4. Regenschlacht in Bad Goisern, um sich auf ver-

schlungenen Wegen und Pfaden der Dachstein Südwand zu nähern.

Wir können nur hoffen, dass sich diese Veranstaltung wieder erholt und in Zukunft weitergeführt wird.



Slalom im Regen bei der Wertungsfahrt „Rund um den Dachstein 2007“ (Foto: Strassl)

### 8. September 2007:

„Motorrad-1-Tagesfahrt ins mystische Waldviertel“; unter dem Leithammel Ernst Kaltenbach trieben 8 wackere Recken ihre Stahlrösser bei Nebel und Regen durch das Waldviertel.

### 15. September 2007:

„Herbstausfahrt – Jubiläumsveranstaltung 40 Jahre OÖMVC“. Unser Professor Mag. Herbert Klügl und Erich Wiesenberger organisierten eine wirklich grandiose Jubiläumsausfahrt mit einem sehr beeindruckenden Rahmenprogramm. So auch unser Dr. Helmut Huber, welcher einen sehr informativen Rückblick in die Gründerzeit unseres Clubs auf eine Leinwand projizierte.



Der OÖMVC besuchte auch Passau (Foto: Eisen)

## 29. September 2007: Mille Lagler



Nachmittags trafen die Teilnehmer der „Mille Lagler“ zu einer Führung in der Burg Clam ein (Foto: Aumayr)

Die „22. Mille Lagler“, eine Sportwagen-Herbstaufahrt, welche seinesgleichen sucht. Da gibt es Clubs die jammern „uns gehen die Strecken aus“ so aber nicht unserem Max Lagler. Nicht nur die Wahl der Strecke sondern auch das Drum Herum war optimal vorbereitet. Bitte macht weiter so tolle Ausfahrten.

## 20. Oktober 2007:

Busfahrt zur „Classic Expo“ in Salzburg die von unserer Hermi Kürner bestens organisiert wurde. Hermi pilotierte persönlich den Bus nach Salzburg, somit war uns eine sichere Heimkehr garantiert.



Pilotin und Reiseleiterin Hermi Kürner (Foto: Aumayr)

## 7. November 2007:

Jahreshauptversammlung – Protokoll liegt bei

Das Jubiläumsjahr fand seinen Abschluss am **5. Dezember** mit der alljährlichen Weihnachtsfeier im neu gestalteten GH Stockinger. Am

Ambiente und dem Essen sowie dem Service war dieses mal nichts auszusetzen. Wir konnten uns bei unserem Präsidenten Max Lagler für seine 10-jährige unermüdliche Arbeit für unseren Club mit einem kleinen Präsent bedanken.



Das Präsidium des OÖMVC bei der Weihnachtsfeier im Gasthaus Stockinger (Foto: Pirringer)

\* \* \* \* \*

## Mitgliedernachrichten

### In unserem Club willkommen heißen durften wir 2007:

TREUL Johanna  
SCHUSTER Alphons  
PÖLZLBERGER Herbert  
HOFFMANN Helmut  
REIS Günther  
STEINBICHL Bernhard  
Mag. MÜHLBACHLER Josef

### 2007 haben den OÖMVC verlassen:

BURGER Knut  
WENZEL Helmut  
GRUBER Gernot  
HOFMANINGER Walter

## Protokoll

über die

### Jahreshauptversammlung des OÖMVC

am 7. November 2007

**Ort:** Leonding Hotel „Kremstalerhof“

**Beginn:** 19.00 Uhr. Präsident Max Lagler stellt fest, dass die Beschlussfähigkeit noch nicht gegeben ist und verschiebt den Beginn auf 19h30.

#### Tagesordnung:

1. 19.30 Uhr Max Lagler begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Jahreshauptversammlung.
2. Bericht des Präsidenten:  
Der Präsident hält einen Rückblick auf das vergangene Clubjahr und bedankt sich beim Vorstand für die geleistete Arbeit.
3. Bericht des Kassiers:  
Mag. Herbert Klügl berichtet über die Finanzgebarung.  
Die Kassenrevisoren Dir. Hans Buschmann und Mag. Martin Pamer erstatten Bericht über die Prüfung.

Die Entlastung des Kassiers und des Vorstandes erfolgt einstimmig.

4. Änderung der Statuten:  
§ 7 Mitgliedschaftsausweis: Streichen des Satzes – Jedes Mitglied erhält alljährlich nach Zahlung des Mitgliedsbeitrages eine Mitgliedskarte.
5. Zu Rechnungsprüfern für das kommende Clubjahr werden wieder Dir. Hans Buschmann und Mag. Martin Pamer gewählt.

Zum Punkt Allfälliges gibt es keine Wortmeldung.

6. Präsident Max Lagler bedankt sich für den reibungslosen Ablauf und beendet die Jahreshauptversammlung.

Ende 20.30 Uhr



Max Lagler



Helga Lagler

## OÖMVC Clubreise zur Classic Expo Salzburg am 20.10.2007

(Edith und Gerhard Eisen)

7h Abfahrt beim Gasthof Weinbauer in Hofkirchen mit weiteren Zustiegemöglichkeiten. Ab Sattledt waren wir komplett! Kurz darauf weiße Landschaft, Schneematsch auf der Autobahn aber für unsere Pilotin Hermi Kürner kein Problem.

Zwischendurch kleine Stärkung, serviert vom Cateringteam Helga und Rosi.

Im Ausstellungsgelände angekommen, erwarteten uns herrlich gestaltete Messestände mit wunderbaren und teils sehr raren Exponaten auf vorwiegend hohem Preisniveau.

Auf mehreren Hallen verteilten sich private Anbieter, Marken- und Oldtimerclubs, Firmen, Restaurationsbetriebe und namhafte Händler. Der Teilemarkt selbst war nur sehr klein und von wenigen Ausstellern besetzt.

Das Dorotheum Salzburg lud zur Versteigerung, wobei das Preisniveau sehr unterschiedlich war z.B.:

Fahrzeug	Rufpreis €	Zuschlag €	inkl. Preis €
Amilcar Projekt	3600,-	4000,-	4480,-
De Dion Bouton Bj.1906	9000,-	28000,-	31360,-
Peugeot 203 C Bj. 1956	4000,-	7000,-	7840,-
Orient Buckboard Bj. 1904	13000,-	45000,-	50310,-
Porsche 911 T Targa Bj.1969	9000,-	20000,-	22400,-
Porsche 911 T Bj.1970	12000,-	22000,-	24640,-

(Preise lt. Internetergebnisliste)



Eines der angebotenen Exponate auf der Classic Expo in Salzburg (Foto: Eisen)



Es gab auch wieder edle Bugattis zum Bestaunen (Foto: Eisen)

Man traf in den Messehallen auch viele Clubfreunde, die auf eigener Achse angereist waren oder Kollegen aus anderen Bundesländern.

Um 17 Uhr Abfahrt zum Gasthof Grünauerwirt in Wals zur Stärkung (Essen gesponsert vom Club). Ausgezeichnete Küche, flotte und freundliche Bedienung, gute Stimmung und rundum zufriedene Reisetilnehmer.

Ein großes Dankeschön an den Clubvorstand für die Organisation, die Kostenübernahme für Bus, Jause und Abendessen sowie an unsere Pilotin und Reiseleiterin Hermi Kürner.



Gute Stimmung und zufriedene Reisetilnehmer (Foto: Aumayr)

**Edith und Gerhard Eisen**

## ÖMVV INFO November 2007

### GENERALVERSAMMLUNG

Die diesjährige Generalversammlung des ÖMVV fand am 17. November in Ansfelden statt, der neue Tagungsort wurde von der Mehrheit der Anwesenheit sehr positiv aufgenommen. Neben einer Neuwahl des Vorstandes, die nur geringe personelle Änderungen ergab, stand die Berichterstattung über die aktuellen Entwicklungen in Europa und die erforderlichen Reaktionen darauf im Mittelpunkt der Berichte und Diskussionen.

Präsident Ing. Johannes Rath konnte gleich zu Beginn über ein erfreuliches Ereignis auf internationaler Ebene berichten, Dr. Winfried Kallinger wurde bei der Generalversammlung der FIVA – Ende Oktober in Kopenhagen – zum Vizepräsidenten der FIVA und zum Vorsitzenden der Legislation Commission gewählt. Diese Ernennung ist eine sehr hohe Anerkennung für die Leistungen Dr. Kallingers im Rahmen der FIVA, aber auch für ein kleines Land wie Österreich allgemein.

### **Zusammenarbeit FIVA – ÖMVV – wichtiger denn je**

In seinem Bericht über die aktuellen FIVA-Aktivitäten erläuterte Dr. Kallinger die Tätigkeit der Legislation Commission und deren Bedeutung für die Zukunft des Veteranenwesens in Europa. Die FIVA ist unter anderem Mitunterzeichner der „European Road Safety Charter“, ein Programm, das eine wesentliche Senkung der Verkehrsunfälle innerhalb eines bestimmten Zeitraums vorsieht, damit ist auch eine Verantwortung verbunden. Viele dieser geplanten Maßnahmen im Straßenverkehr würden aber den Betrieb historischer Fahrzeuge praktisch unmöglich machen, dazu kommen derzeit noch aktuell die Ziele der Klimaschutzmaßnahmen, die den Betrieb unserer Oldtimer massiv einschränken könnten. Die Legislation Commission ist nun jene Arbeitsgruppe innerhalb der FIVA, die hier laufend Kontakte zu den zuständigen EU-Behörden hält, um geplante Maßnahmen auf Auswirkun-

gen auf historische Fahrzeuge zu prüfen und entsprechende Ausnahmen zu erwirken.

Spezielle Regelungen oder Ausnahmen für Oldtimer können aber nur auf Basis fundierter Daten erreicht werden, ein wesentlicher Teil dazu ist die im Vorjahr präsentierte FIVA-Studie über die ökosozialen Auswirkungen des Veteranenwesens in Europa. Auch hier haben viele österreichische Clubs einen finanziellen Beitrag geleistet - durch die Unterstützung der Aktion „100 für die Zukunft“ - aus der in den letzten 5 Jahren ca. € 10.000,- zweckgebunden für die Interessensvertretung auf EU-Ebene an die FIVA geflossen sind. FIVA-Präsident Horst Brüning hat in einem persönlichen Schreiben dafür seinen Dank ausgesprochen.

Die Verantwortung für die Absicherung des Oldtimerwesens – gemeint ist damit der möglichst uneingeschränkte Betrieb der Fahrzeuge – liegt aber nicht nur auf europäischer Ebene, die EU gibt den einzelnen Ländern Richtlinien oder Ziele vor, die dann von den Ländern unterschiedlich umgesetzt werden können. Wie die aktuellen „Feinstaubfahrverbote“ zeigen, wird dann die Verantwortung von den Regierungen an regionale Behörden weitergegeben, mit dem Ergebnis höchst unterschiedlicher regionaler Verordnungen. Hier ist es nun die Aufgabe des ÖMVV – als Interessensvertretung auf nationaler Ebene – österreichweit einheitliche Regelungen bzw. Ausnahmen für Oldtimer zu erreichen.

### **Arbeitsprogramm 2008**

Zum Abschluss der Generalversammlung präsentierte der ÖMVV-Vorstand sein Arbeitsprogramm für 2008, neben der Fortsetzung bzw. Verbesserung laufender Aktivitäten, wie z.B. die aktive Mitarbeit im Beirat für historische Fahrzeuge im BMVIT, die Herausgabe des Jahrbuches oder die Verfolgung der Ziele des Positionspapiers „Oldtimer und Umweltschutz“, betrifft es unter anderem:

Die ÖMVV-Registrierung wird an aktuelle Anforderungen bezüglich Qualitätsstandards verbessert, die Gültigkeit wird – für neue Registrierungen – mit 10 Jahren begrenzt, um auch hier deutlich einen Schritt in Richtung Gutachten zu setzen.

Im Bereich Staatsmeisterschaft wurde bereits ein neues Reglement erarbeitet, dessen wesentlicher Punkt die Einführung eines „ÖMVV-Stewards“ ist, der die Veranstalter unterstützen und die Einhaltung des Reglements kontrollieren soll.

Als Grundlage für die vorher erwähnte Argumentation als Interessensvertretung soll eine aktuelle Bestandsstatistik an Fahrzeugen in

Österreich erstellt werden. Darüber hinaus ist – in Zusammenarbeit mit Partnern – eine Studie über das Emissionsverhalten von historischen Fahrzeugen geplant. Aus all diesen Daten – also Emissionsverhalten aus der österreichischen Studie und prozentuellen Anteil am Straßenverkehr aus der FIVA-Studie - kann man den geringen Einfluss der Oldtimer auf die Umwelt belegen, und so bei Behörden und Politikern sachlich argumentieren.

Alles in allem bot die diesjährige ÖMVV-Generalversammlung eine Fülle an Informationen über Zusammenhänge und Entwicklungen, die in diesem kurzen Bericht natürlich nicht alle weitergegeben werden können.

\* \* \* \* \*

### Zahlschein ohne Absender

Unser Clubkassier hat auch heuer wieder einen Zahlschein für den Clubbeitrag ohne Absender bekommen: Der Einzahler wird gebeten, sich bei Herbert Klügl zu melden, um die Einzahlung korrekt zuordnen zu können.

Danke!

UEBER 14000, 0732508010009730, AM 21.11.2007, 10088/ 00691001366, GUTSCHRIFT

Oberbank		EUR	Betrag
Kontonummer EmpfängerIn	691001366	BLZ Empfängerbank	15000
EmpfängerIn		Verwendungszweck	
O.Ö. MOTORVETERANEN CLUB 4020 LINZ, JOH. SEB. BACH STR. 28		KLUBBEITRAG 2008	
Unterschrift AuftraggeberIn - bei Verwendung als Überweisungsauftrag		EURO 75,00	
Kontonummer AuftraggeberIn		BLZ Auftrag./Bankverm.	
4510553425		14000	
AuftraggeberIn/EinzahlerIn - Name und Anschrift		AUSTRO CLASSIC 2008	
		EURO 25,00	
		LETZTER EINZAHLUNGS-	
		TERMIN 31.12.2007	

004

00691001366+ 00015000>

40+

Bitte dieses Feld nicht bearbeiten und nicht bestempeln! Die gesamte Rückseite ist von Bedeutung oder Beschriftung enthalten!

## **Auszug aus der Renn- und Rallye-Ordnung 1868 – 1968**

**Gottesfurcht, Sauberkeit, Pünktlichkeit und Ordnung sind die Voraussetzungen für Körper und Geist ertüchtigenden Rennsportbetrieb. Mannschaften und Material sind in straffer Zucht zu halten.**

**Mitglieder, welchselbige in Bierstuben, Cafe`s, bei umstürzlerischen Versammlungen, fremden Clubabenden, in Lichtspiel- und anderen Häusern von den Herren des Präsidiums betreten werden, geben Anlass zum Zweyfel an ihrer aufrechten sportlichen Gesinnung.**

**Das Absingen von hässlichen Liedern, Fluch- und Schmähesängen anlässlich von Defecten, übersehenen Geheimcontrollen oder falschen Informationen durch offizielle Funktionairs ist bei Strafe verboten.**

**Nach der technischen Abnahme darf an den Wagen, Zaumzeugen und Strängen in keiner Weise manipuliert werden. Es ist jedoch gestattet, die Pferde zu füttern und zu tränken.**

**Zur leichteren Erkenntlichkeit der Concurrenten werden die Fahrzeuge nummeriert. Im neuen Jahr sind Römische- Ziffern als Startnummern nicht mehr zugelassen.**

**Das Tragen von Sturzhelmen ist gestattet, sofern auf den Helmen keine parteipolitischen Abzeichen oder die guten Sitten gefährdenden Sprüche bezw. Bilder angebracht sind.**

**Das Mitnehmen von mehr als 3 Personen während des Rennens ist für zweiseitige Wettbewerbsfahrzeuge untersagt. Ausnahmen können von der Rennleitung pardonirt werden.**

**Bei den Spezialprüfungen ist jedem Vehicle ein Läufer vorzuschicken, der durch Glocke- oder Fahnsignale die Bürgerschaft auf das schnelle Tempo der Cocurrenten aufmerksam macht. Diese Aufgabe kann auch vom Co-Piloten übernommen werden.**

**Zur Schonung der Rennstrecken und Rallyepfade dürfen keine eisenbeschlagenen Räder verwendet werden. Defecte Pneumatics sind zu wechseln oder mit Stroh auzustopfen.**

**Die Resultate der Zeitnehmer sind unanfechtbar. Bei Ausfall der hochpräcisen Handuhren der K&K Hofchronometreure dürfen im neuen Jahr aufeinander abgestimmte Sonnenuhren verwendet werden. Um die Bewerberzahl einzuschränken, wird das Höchstalter der Teilnehmer heuer auf 85 Jahre reducirt.**

**Von den Vertretern der Presse und anderen Massenmedien wird erwartet, dass sie vor den Veranstaltungen entsprechend Reclame machen. Allen Commissären, Functionären und besonders den Herren des Präsidiums ist mit Respect, Hochachtung und Höflichkeit zu begegnen. Abfällige Bemerkungen dürfen nur in Abwesenheit vorgenannter Personen und in discreter Form geäussert werden.**

**Gegeben zu Wien von S. Friedr. BILLISISCH 1968**

**Klassik- und Veteranenfahrzeug-Treffen  
&  
19. Landl-Rallye**

Meggenhofen, Oberösterreich, 22. – 24. August 2008

17. – 19. August 2007:  
Insgesamt waren 2007, erfasst von DI Falkensteiner, wenigstens 891  
Sammlerfahrzeuge hier.  
194 Teams nahmen an der 18. Landl-Rallye teil.

Motto 2008:

**So schön waren einst die Fahrzeuge  
oder:  
Oberösterreich und die Fahrzeuggeschichte  
oder:  
Meilensteine der Fahrzeuggeschichte**

Die Rallye-Strecke ist noch nicht fixiert.

Veranstalter:  
Pfarrgemeinde Meggenhofen

**Einladender  
DDr. Manfred Brandl**

Ich bitte sehr um Ihre Meinung und beratende Hilfe!

Pfarrhofsberg 1, A-4714 Meggenhofen  
Tel/Fax 07247 / 7147  
Tel.: 0676 / 621 60 70 (keine sms!!)  
e-mail: ddr.m.brandl@aon.at

## OÖMVC - Markt

### Verkauf

**Mercedes Benz 280 SE/8, EZ 04/72**, weiß, 6-Zylinder, 160 PS, 2778 ccm, Automatik, garagengepflegt, Bewertung: 2; viele Extras.

Besichtigung gegen Voranmeldung jederzeit möglich;



Kontakt:

Katalin Danner, Mobil: +43 (0)650 6362902

E-Mail: familie.danner@liwest.at

Verkaufe **Ersatzteile für Zündapp KS750** wie Zündmagnet, Vergaser, Lichtmaschinen, Motorgehäuse, Differentialteile, Brems- und Kupplungshebel, original Ersatzteilkatalog, Getriebedeckel, Zylinderkopfdichtungen, Schaltkulissen, Sperrhebel, Felge, und vieles mehr

Chr. Richter, Tel.: 0664/2113417

### Gesucht

Suche lockere/n Beifahrerin/Beifahrer (ca. 40-60) für die Ennstal - Classic.

Starkes Auto vorhanden.

Etwas Erfahrung wäre gut, aber nicht unbedingt notwendig.

Kostenteilung 50 : 50

Der Spaß steht im Vordergrund, nicht der Platz!

Bitte um erste Kontaktaufnahme unter

E-Mail: aon.912476766@aon.at

## Geburtstage

### Jänner:

	PFEFFER Lieselotte	7. 1.
	KALTENBACH Ernst	10. 1.
	HANDLBAUER Florian	12. 1.
	TREUL Johanna	17. 1.
	BOESCH Harald	18. 1.
D.I.	AUMAYR Hans	22. 1.
	SLAPACK Klaus	23. 1.
	WIESNER Gottfried	25. 1.
	LÖFFLER Franz	29. 1.
	HASELMAYR Wolfgang	30. 1.

### Februar:

	SIMADER Johann	2. 2.
	HÖGLINGER Hubert	6. 2.
Dr.	MIRTL Alexander	10. 2.
	FISCHER Herwig	10. 2.
Ing.	KNOPF Harald	13. 2.
	BIRNGRUBER Peter	17. 2.
	THOMSEN August	17. 2.
Dr.	SINISSBICHLER Peter	19. 2.
	MOSER Norbert	24. 2.
Techn. Rat	MOSER Peter	28. 2.

Der OÖMVC wünscht

# Happy Birthday!

\* \* \* \* \*

### Suche

Suche **VW 1302 S**, Baujahr 1971 oder 1972

Tel.: 0664/1013468

Sehr geehrte Damen,

sehr geehrte Herren,

im Namen der  Linz

wünsche ich allen Mitgliedern und Freunden  
des Oberösterreichischen Motor Veteranen Clubs  
ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest  
sowie einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Ich freue mich schon auf ein Wiedersehen bei

der  - Wertungsfahrt 2008.

Herzlichst Ihr



Christian Eder

# Veranstaltungsprogramm des OÖMVC für 2008

3. 05. 2008 **Frühjahrsausfahrt**
24. 05. 2008 **Fuchsjagd**
27. - 29. 06. 2008 **K&K Wertungsfahrt**  
für Autos bis Baujahr 1949



- Termin noch nicht bekannt: **Rund um den Dachstein**  
Motorrad Wertungsfahrt



06. 09. 2008 **Motorrad 1-Tagesfahrt**
13. 09. 2008 **Herbstausfahrt**
27. 09. 2008 **Sportwagen Herbstausfahrt**  
(Mille Lagler)

\* \* \* \* \*

## Clubabende

**9. Jänner 2008:**  
**(2. Mittwoch im Jänner!)**

**Landhaus zur Traun-**  
**wehr, Peter Treul**  
Au bei der Traun 22,  
4623 Gunskirchen  
Tel: 07246/20210  
0664/3074625

**6. Februar 2008:**

**Gasthof "Kanne"**  
**Familie Koppler**  
Marktplatz 15,  
4490 St. Florian  
Tel: 07224/42880

**5. März 2008:**

**Gasthof Dickinger**  
4654 Bad Wimsbach-  
Neydharting  
Neydharting 15,  
Tel: 07245/254 75