



**RUND UM DEN
DACHSTEIN**

**Wertungsfahrt für Historische Motorräder
21. August 2004
Bad Goisern, Hallstättersee / Salzkammergut**

Veranstalter: OÖMVC, Oberösterreichischer Motor Veteranen Club
<http://www.ooemvc.at>
Fahrtleitung/Auskünfte: Franz Löffler, 4490 St. Florian, Oberndorf 6
Tel. 0664 / 165 36 91

METZELER

Impressum

Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz:

Clubnachrichten des Oberösterreichischen
Motorveteranenclubs (OÖMVC)

Clubadresse:

Seitenstetten 242, 3352 St. Peter/Au
Präsident Max LAGLER
Vizepräsident KR Herwig SCHROPP
Vizepräsident Harald REININGER
Kassier Mag. Herbert KLÜGL
Schriftführer Helga LAGLER

Für den Inhalt verantwortlich:

Präsident Max Lagler

Erscheinungsart:

6 Mal jährlich;
Redaktionsschluss und Schluss der Anzeigen-
Annahme:
Jeder 2. Mittwoch eines geraden Monats.

Bankverbindung:

Oberbank Linz – Froschberg
Kontonummer: 691 0013/66, BLZ: 15000.

Erklärung über die grundlegenden Richtlinien der Zeitschrift:

Der Clubbrief des OÖMVC dient zur Informati-
on der Clubmitglieder und Clubfreunde über
Clubaktivitäten, Veranstaltungen, Vorschauen
und Rückblicke, sowie als Verbindungsglied
zum ÖMVV.

Die Werbeeinschaltungen dienen zur teilwei-
sen Abdeckung der Herstellungskosten.

Die Zeitschrift beruht auf dem System, dass
einzelne Artikel von Mitgliedern verfasst wer-
den. Der Herausgeber behält sich das Recht
vor, eingesandte Artikel zu kürzen.

Die in den einzelnen Artikel zum Ausdruck
kommende Meinung muss nicht jene des Her-
ausgebers sein.

Inhalt

Impressum	2
Offenlegung gem. § 25 Mediengesetz: 2	
Erklärung über die grundlegenden	
Richtlinien der Zeitschrift:.....	2
Inhalt	2
Präsidentenbrief (Max Lagler)	3
Ist Essen eine Reise wert?	
(KR Herwig Schropp).....	4
Aus der Motorradszene	
(Harald Reininger)	5
Festveranstaltung „30 Jahre ÖMVV“	6
Fahrt zur „Classic Mobil“ nach München	
(Hannelore und Hans Stern).....	7
Einladung zur OÖMVC Motorrad 2-Tages-	
Fahrt 24. und 25.Juli 2004	8
12. Wertungsfahrt „Rund um den	
Dachstein“ des OÖMVC für historische	
Motorräder am 21. August 2004	9
OÖMVC - Markt	10
Verkäufe:.....	10
Zu kaufen gesucht:	10
Fahrsicherheitstraining für Oldies	10
Termine 2004.....	11
Ergänzungen zum Terminkalender....	11
Clubabende	11
Oldtimerrestaurierung.....	11
Geburtstage	11
Hinweise	11

Frühjahrsausfahrt des OÖMVC am 15. 05. 2004

Hast Du schon gemeldet?

Es ist höchste Zeit! Anmeldung an:

Herwig Schropp,
4651 Stadl-Paura
Tel: 07245-21011, Fax: 32196

Präsidentenbrief

(Max Lagler)

Sehr geehrte
Damen und Herren,
liebe Clubfreunde!

Der März Clubabend im Gasthof Wolfsegger in Treffling war sehr gut besucht. Die Herren Erich Berger aus Lambach und Georg Zacherl aus St. Florian wurden in unseren Club aufgenommen; ich hoffe die neuen Clubmitglieder fühlen sich im Kreise der Oldtimerfreunde wohl.

Auch der April-Clubabend im Gasthof Fischer in Marchtrenk war bestens besucht und es herrschte eine gute Stimmung.

Nun alles der Reihe nach:

Am 27. März lud der ÖMVV zum 30-Jahr Jubiläum nach Wien ins Museumsquartier. Der OÖMVC war durch Ehrenpräsident Willi Treul (langjähriger Präsident des ÖMVV), KR Herwig Schropp und mir vertreten.

Um 10 Uhr begrüßte der Präsident des ÖMVV, Ing. Johannes Rath, die Gäste.

Festreden hielten:

KR Ing. Friedrich Nagl vom Fachverband der Kfz-Wirtschaft.

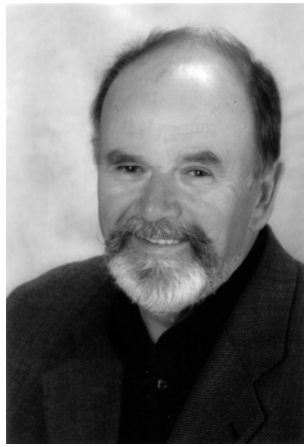
Mag. Hans Christian Schwarz von der Allianz Versicherung und Dr. Wolf Frühauf – Sektionschef im Bundesministerium für Bildung, Wirtschaft und Kultur: „Österreichisches Verkehrsmuseum eine Vision“?

Präsident Ing. Johannes Rath: „Alte Autos – junge Liebe“

Dr. Alfred Prokesch (Doyen der österreichischen Motorjournalisten) hat in einer humoristischen Art seine Vorredner kommentiert.

Die Moderation übernahm Dr. Winfried Kallinger.

Für mich ist die bewegte 30 jährige Geschichte des ÖMVV zu kurz gekommen. Es wären auch Worte des Dankes oder für ungerechte Behandlungen eine Entschuldigung angebracht gewesen.



Zum Abschluss sorgte ein Buffet für das leibliche Wohl.

Am 20. März führten wir die traditionelle „Museumsfahrt“ zur Classic Mobil nach München durch. Ein Bericht von dieser Fahrt befindet sich im Blattinneren, danke an Hannelore und Hans Stern.

Die Kosten dieser Reise – Bus, Jausenweckerl und das Abendessen in Eugendorf beliefen sich auf € 1.855,--

Die Vorbereitungen für die K&K Wertungsfahrt vom 2. – 4. 7. 04 laufen sehr gut, es zeichnet sich ein hochkarätiges Starterfeld ab. Im Zuge der Vorbereitungen besichtigten wir auch Schloss Scharnstein. Der Eindruck vom Festsaal war für uns überwältigend, wir werden dort zu Mittag wie die Adelsherren speisen.

Bei der K&K 2004 wollten wir Fahrzeuge der Firma Steyr besonders hervorheben und eine eigene Wertung durchführen. Das wird uns aber nur schwer gelingen, offensichtlich haben viele Steyr Besitzer ihre Fahrzeuge zu „Stehzeugen“ umgewandelt.

Wo sind die Pioniere die mit ihren Steyr Fahrzeugen Weltreisen gemacht haben?

Wie Sie aus dem Umschlag dieses Clubbriefes ersehen, ist auch die Gruppe um Harald Reininger, Franz Löffler und Martin Wiesner bemüht, die Motorrad Wertungsfahrt „um den Dachstein“ mit neuem Leben zu erfüllen.

Termin: 21. August 2004

Näheres im Inneren des Clubbriefs.

Für die Frühjahrsausfahrt, organisiert von KR Herwig Schropp, sind auch noch Startplätze frei. Termin: 15. Mai 2004

Für den Mai Clubabend in Schicklberg muss ich KR Herwig Schropp und mich entschuldigen, wir sind Zaungäste bei der Mille Miglia.

Harald Reininger und Herbert Klügl werden uns bestens vertreten.

Nun wünsche ich allen Lesern dieses Clubbriefs einen guten Start in die Oldtimersaison und verbleibe mit den besten Grüßen

Euer

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Max Lagler' with a stylized flourish at the end.

Ist Essen eine Reise wert?

(KR Herwig Schropp)

War bis vor kurzer Zeit eine Reise nach Essen eine teure Angelegenheit, so ist das ganze nun schon relativ preiswert zu haben. Zahlte ich doch nur € 109,-- für den Flug, für 2 Tage Leihwagen (klein) € 59,-- und eine Nächtigung ca. 20 km von Essen entfernt war mit € 60,-- auch nicht ungünstig. Bei der Reise vor 3 Jahren habe ich noch mehr als 2 x soviel bezahlt.

Auf mehr als 100.000 m² präsentiert sich der größte Klassiker Markt der Welt. Weit mehr als 2.000 Oldtimer, Klassiker, Youngtimer und Prestige Automobilen rundeten das Angebot an edlen Fahrzeugen ab. Dabei werden die Preisbodensätze für eine ganze Branche für ein Jahr neu gebildet und diese zeigten steil nach oben für gute Autos. Daneben war auch ein Angebot von Kleidung, Uhren, Brillen und Ersatzteilen in breiter Front zu sehen.

Weit über 100.000 Besucher informierten sich. Sehr viele kamen aus dem Staunen nicht mehr heraus, weil teilweise ein Angebot von ganz besonderer Güte zu sehen war. Das Angebot an Fahrzeugen vor 1920 war entsprechend der damaligen Verkaufszahlen sehr spärlich. Dafür waren die schönsten Autos der zwanziger- bis fünfziger Jahre da und wurden zu wirklich guten Preisen für die Verkäufer auch rege gehandelt.

Bemerkenswert ist, dass die europäische Automobilindustrie mit offiziellen großen Ständen ihre Produktionsgeschichte zeigte und dazwischen ihre neuesten Stücke so ins rechte Licht setzen konnte. Aber auch die Produktion von Ersatzteilen dürfte nun wieder voll anlaufen wie man am Angebot von BMW sehr deutlich merken konnte. Der Oldtimer ist von den Konzernen als Geschäft entdeckt worden und soll voll genützt werden (erfreulich). BMW hat nun RR voll integriert und gleich eine kleine Halle mit einer Sonderausstellung gefüllt.



Die Halle war ganz blau gehalten um die „Blaue Abstammung“ der Fahrzeuge, abgeleitet vom Erstbesitzer, zu dokumentieren. Einfach toll der Anblick zum 100. Geburtstag von RR.

Alles was gut und teuer war vom Audi, Alfa, Bentley, BMW, ... bis „Z“ war vertreten.

Für mich persönlich war das Schönste gezeigte Stück ein Delahaye MS 135 Cabrio aus 1938, das auch mit € 800.000,-- weg ging, war aber nicht das teuerste Stück auf der Messe. So könnte man ins Schwärmen kommen vor so viel schönen Dingen und man könnte beinahe leichtsinnig werden. Man muss sich schnell wieder auf den Boden der Realität zurück zwingen. Aber auch ein Clubfreund von uns, Norbert Moser hat auf diesem Markt der Superlative ausgestellt. Es freut mich, dass er nur einen kurzen Augenblick Zeit hatte für mich, weil er mit seinen Felgen und Speichen so reichlich Interesse fand. Da wollte ich natürlich nicht stören.

Für mich steht als Oldtimerfan fest, Ja, Essen ist eine Reise wert. Wer dieses Angebot der Weltspitze nicht kennt, hat sich was ganz besonderes entgehen lassen. Ich möchte für zwei Veranstaltungen sprechen: „Die Techno Collecta“ in Essen und die „Mille Miglia“ muss man kennen, dann ist oder wird man ein Oldtimer Fan. Wer beides kennt und kein Freund dieser schönen Dinge geworden ist, sollte alte Autos meiden, weil er für diese schöne Welt der Technik ungeeignet ist. Schade, es wird ihm ein großes Stück Kultur vorenthalten bleiben.



Ein unverbesserlicher Fan –

Herwig Schropp

Aus der Motorradszene (Harald Reininger)

Hallo Motorradfreunde!

Es ist wieder so weit, das gute alte Eisen aus dem Stall zu holen. Die ersten Sonnenstrahlen Schlagen aufs Gemüt, es fängt an, unter den Fingernägeln zu jucken. Da kann ich nicht anders, hole meine Regina aus dem finsternen Keller, kontrolliere das Motoröl, Ventilspiel, Kettenspannung und den Luftdruck, alles ok!

Was macht man dann? Man gibt etwas Überlauf zieht den Choke... nein, nicht! Als Erstes tritt man den Kickstarter einige Male ohne Zündung durch, es ist ja wegen dem Ölfilm, der über den Winter verloren geht, aber dann



Überlauf, Zündung und... ja, Sie läuft und gibt einen Klang von sich, den ich schon lange hören wollte.

PS: INFO

Ich möchte für alle, die den Klubabend am Mittwoch den 7.4 nicht besucht haben mitteilen, dass die mir sehr am Herzen liegende Veranstaltung „Rund um den Dachstein“ am 21. August stattfindet.

Es ist ein Beitrag (Startgeld) für Clubmitglieder von € 25 und für Nichtmitglieder € 30 zu bezahlen. Beiliegend findet ihr eine Teilnehmerkarte mit Voranmeldung. Ich würde mich sehr freuen wenn ihr auch aus Organisationsgründen frühzeitig anmelden und den Beitrag auf die angegebene Kontonummer überweisen würdet.

Mit freundlichen Grüßen

Reininger Harald, der Regina Driver



Festveranstaltung „30 Jahre ÖMVV“

Im würdevollen Ambiente des Museumsquartiers in Wien feierte der ÖMVV am 27. März sein 30-jähriges Bestehen mit einer Festversammlung.

Bereits am Vorplatz machten einige auserlesene Fahrzeuge – wie z.B. Austro-Daimler, Gräf & Stift, Lagonda und viele mehr - auf den Event aufmerksam. Unter den über 100 Gästen konnten, neben Delegationen zahlreicher ÖMVV-Clubs, auch Persönlichkeiten mit wesentlichem Bezug zur österreichischen Kraftfahrzeuggeschichte und dem Oldtimerwesen in den vergangenen 30 Jahren begrüßt werden. Unter Ihnen Ehrenmitglied Willi Treul, Marietta Myer, Christiane Lohner und Ministerialrat Dipl. Ing. Heinz Lukaschek, der wesentlich zur gesetzlichen Verankerung des historischen Kraftfahrzeuges beigetragen hat.

Die Festvorträge zeichneten sich nicht nur durch ihre Themenvielfalt sondern auch durch die durchwegs kurzweilige Art des Vortrages aus:

Kommerzialrat Friedrich Nagl referierte über die rasante technische Entwicklung auf dem Kfz-Sektor und die wirtschaftliche Bedeutung historischer Kraftfahrzeuge für Gewerbe und Tourismus.

Mag. Hans-Christian Schwarz von der Allianz-Elementar Versicherung brachte in einer schwungvollen Doppelconference mit Dr. Winfried Kallinger das Thema Versicherung und Sicherheit dem Publikum näher.

Sektionschef Dr. Wolf Frühauf berichtete über die durchaus realistischen Möglichkeiten zur Schaffung eines österreichischen Verkehrsmuseums.

Ing. Johannes Rath präsentierte die Geschichte des Veteranenwesens in Österreich in Wort und Bild – unter anderem mit Bildern manch längst vergangener Schrottplätze.

Den Abschluss bildeten Anekdoten aus den letzten 30 Jahren, vorgetragen vom Doyen der österreichischen Motorjournalisten Dr. Alfred Prokesch.

Beim abschließenden Buffet wurden neben Erinnerungen und Benzingeschichten auch durchaus aktuelle Themen diskutiert.

Die Kosten dieser eindrucksvollen Veranstaltung konnten – Dank großzügiger Unterstützung der Allianz-Elementar Versicherung – für das ÖMVV-Budget sehr gering gehalten werden.

ÖMVV-Info 0304

Der OÖMVC war durch unseren Ehrenpräsidenten Willi Treul, der den österreichischen Motorveteranen Verband von 1976 bis 1987 als Präsident vorstand und mit großem Einsatz führte, vertreten.

Weiters waren Präsident Max Lagler und Vizepräsident KR Herwig Schropp anwesend.

Fahrt zur „Classic Mobil“ nach München

(Hannelore und Hans Stern)

Am 10. März um 7 Uhr war Treffpunkt beim Weinbauern in der Nähe von St. Florian. Ziel war dieses Jahr die Classic Mobil Messe für Oldtimer in der München Olympiahalle. Die Abfahrt war pünktlich um 7 Uhr und ging über die Auffahrt Autobahn St. Florian nach Sattledt, dort sind noch einige Teilnehmer zugestieg, vorbei an Salzburg, Richtung München.



Am Walserberg wurde eine kurze Pause eingelegt. Bei der Weiterfahrt gab es belegte Brote, die sehr gut mundeten. Gegen 10:30 Uhr sind wir dann beim Olympiastadium angekommen, ein kurzer Fußmarsch durch den Park, vorbei am Funkturm, zur Halle. Dort ging es dann von Stand zu Stand, suchend, staunend. Es waren sehr schön restaurierte Oldies dabei. Zum Glück gab es nicht

nur Blech und Zubehör, sondern auch jede Menge für das leibliche Wohl.



Gestärkt mit ½ m Bratwurst und Bier haben wir am Nachmittag noch einige Runden geschafft. Die Abfahrt war für 15 Uhr vorgesehen, mit einer kleinen Verzögerung wurde es 15 Uhr 15. Die Rückfahrt ging wieder über die Autobahn bis Eugendorf, wo beim „Gastagwirt“ für unsere Gruppe zum Abendessen reserviert war. Wir wurden sehr gut und flink verköstigt.

Gestärkt ging's über Sattledt, Wels nach St. Florian. Einige wenige kehrten noch beim Weinbauern ein. Wir genehmigten uns auch



noch ein „Reiseachterl“ und sind gegen 22 Uhr nach Hause gekommen. Bei einigen durfte es noch später geworden sein.

Wir möchten uns auf diesem Wege bei Familie Lagler für diesen netten Tag und die gute Betreuung bedanken.

Hannelore und Hans Stern

EINLADUNG
zur
OÖMVC Motorrad 2-Tages-Fahrt
24. und 25.Juli 2004

Fahrtroute:

24.7.2004:

Treffpunkt 7.30 Uhr Traun Stadtplatz – Weißkirchen – Thalheim – Eberstallzell – Vorchdorf – Gschwandt – Gmunden – Bad Ischl – Strobl – Postalm – Lammertal – Radstadt – Obertauern – Thomatal – Innerkrems – Gmünd – Lendorf – Obervellach – Winklern.

25.7.2004:

Winklern – Heiligenblut – Großglockner (Franz-Josefs-Höhe und Hochtörl) – Fusch – Bruck – Taxenbach – Dienten – Mühlbach (Hochkönig) – Bischofshofen – Eben – Filzmoos – Ramsau – Pruggern – Öblarn – Liezen – Phyrnpaß – Windischgarsten – Molln – Grünburg – Bad Hall – Kematen – Traun.

Änderungen werden vorbehalten!

Bitte **Anmeldungen** bis 9. 7. 2004 bei
Hans Buschmann, Lindenbauerweg 2, 4020 Linz
Tel.: 0732/78 76 15 oder
0732/ 6938-2310 oder
0664/ 24 24 870

Viel Spaß!

Hans Buschmann

12. Wertungsfahrt „Rund um den Dachstein“ des OÖMVC für historische Motorräder am 21. August 2004

Bereits zum 12. Mal veranstaltet der OÖMVC die Wertungsfahrt "Rund um den Dachstein" für historische Motorräder mit Start und Ziel in der Marktgemeinde Bad Goisern.

Bis 1957 wurde diese Wertungsfahrt durch den OÖAMTC veranstaltet. Die letzte Veranstaltung "Rund um den Dachstein" wurde 1957 durchgeführt und führte nicht mehr um den Dachstein, sondern wurde im Mühlviertel ausgetragen. Gestartet wurde jeweils in der Landeshauptstadt Linz in den späten Nachtstunden zwischen 23 Uhr und 1 Uhr früh und es waren ca. 400 km auf unmöglichen Straßen und Wegen zu bewältigen. Aus Berichten der Zeitschrift "Motorrad" von 1950 bis 1957 geht hervor, dass diese Wertungsfahrt eine der schwersten war. Der Straßenzustand, die Witterung und die teilweise sehr hohen Schnittgeschwindigkeiten forderten ihre Opfer.

Neben den bekannten Namen der Wertungsfahrer aus dieser Zeit gelang es 1953 unserem Clubmitglied Franz Wiesner einen 4. Platz in der Klasse bis 250 ccm auf einer Triumph zu erlangen. 1954 erreichte er einen 3. Platz in der Klasse bis 350 ccm. 1956 errang Ferdinand Mitterbauer einen 4. Platz in der Klasse bis 350 ccm und 1957 - im letzten Jahr der Wertungsfahrt "Rund um den Dachstein" - einen 2. Platz, jeweils auf NSU.

Auf Initiative unseres Clubmitglieds Franz Wiesner wurde vor 12 Jahren diese Wertungsfahrt für historische Motorräder wieder ins Leben gerufen. Start dieser Veranstaltung ist **am 21. August um 9.30 Uhr in der Marktgemeinde Bad Goisern**, die diese Veranstaltung großzügig unterstützt. Die Strecke führt **ca. 200 km rund um den Dachstein** und beinhaltet **mehrere Wertungsprüfungen** (Gleichmäßigkeits- und Geschicklichkeitsprüfungen). **Zieleinlauf ist um ca. 16 Uhr in Bad Goisern.**

Diese Veranstaltung ist sicherlich sehr anspruchsvoll und verzeiht nur kleine "Verfranser" oder technische Probleme am Fahrzeug. Es sind aber die Schnittgeschwindigkeiten so gewählt, dass auch ältere Motorräder problemlos diese 200 km auf wunderschönen Straßen rund um den Dachstein bewältigen können. Die große Akzeptanz dieser Veranstaltung bei den Teilnehmern im Vorjahr - es waren immerhin 50 Motorräder am Start - hat uns wiederum bewogen, auch 2004 die Wertungsfahrt "Rund um den Dachstein" durchzuführen.

Es würde das Veranstalterteam sehr freuen, wenn viele Freunde historischer Motorräder an der heurigen Veranstaltung teilnehmen würden!

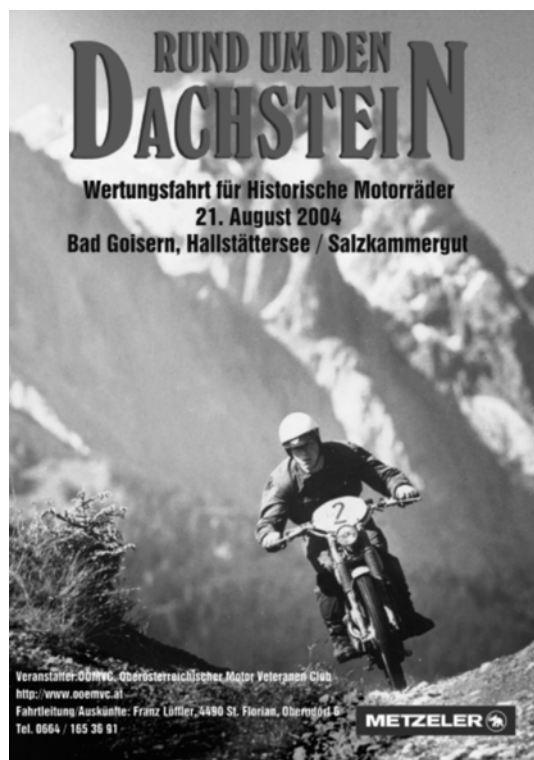
(Anmeldung: Teilnahmekarte in der Beilage oder über www.oemvc.at/motorrad.htm)

Fahrtleitung:

Franz Löffler, 4490 St. Florian, Oberndorf 6
Tel: 07224/59 65, Mobil: 0664/16 53 691

Büro:

Tel: 07224/66381-13, Fax: 07224/66381-24
E-Mail: f.loeffler@asten.ooe.gv.at



OÖMVC - Markt

Verkäufe

Haflinger Bj. 1964, 703 AP,
viertürig, Planenverdeck
Puch 250 SG Bj. 1960.
Horex Resident Bj. 1959
Horex Regina 400, Bj. 1953,
mit Beiwagen
KTM, 500 Gelände, Bj. 1984
DKW 350, Bj. 1958
AJS 500, mit Beiwagen, Bj. 1953
Moto Guzzi 500 Falcone, Bj. 1973
BMW 800/7, Bj. 1977
Komm. Rat Adolf Mayrbäurl
4020 Linz, Hanuschstr. 14
Tel: 0732/652151

VW Käfer 1500 Automatik, Bj. 1967,
weiß, Erstbesitz, 59.590 km,
perfekter Originalzustand,
VP € 4.000
Tel: 07612 / 65941

Mercedes Coupe 220 SEB, Bj. 1965,
ÖAMTC geprüft bis 06. 04., 120 PS,
Schiebedach, 4 Gang Schaltgetriebe.
Zustand: 2 – 3, alltagstauglich, viele Teile neu,
2 Farben Lackierung, umständehalber nach
23 Jahren zu verkaufen.
VB € 10.000
Tel: 01/ 879 77 96

Opel Olympia, Bj. 1950
Das Fahrzeug wurde aufwändig restauriert
(Motor, Fahrgestell, Zierleisten und Windschutzscheibengummi)
Ein umfangreiches Ersatzteillager ist dabei!
Tel: 0664/ 6159900 oder unter
familie.hofmann@utanet.at

Lancia Flavia 2.0, Bj. 1975,
116 PS, innen Leder und Klima,
diverse Ersatzteile.
Gerhard Wiedl, Tel: 0676 305 89 59

Karmann Ghia Typ 143, Bj. 1965,
derzeit beim Restaurieren
Karin Fuchs, Tel: 0664/4433733

Zu kaufen gesucht

Suche **Mercedes 170 Cabrio** oder **Limousine**
Tel: 07477/43323

Fahrsicherheitstraining für Oldies

Liebe Clubmitglieder!

Da das vorjährige Fahrsicherheitstraining nach anfänglichen Startschwierigkeiten doch noch ein voller Erfolg wurde und einige Anfragen bezüglich einer neuerlichen Veranstaltung an mich gerichtet wurden, möchte ich auch heuer wieder ein Fahrsicherheitstraining für unsere Oldies abhalten.

Voriges Jahr hatten wir ja noch eine relativ weite Anreise nach Teesdorf, aber nachdem der ÖAMTC heuer das Fahrtechnikzentrum Marchtrenk bis Ende Sommer 2004 eröffnet, möchte ich natürlich das Training dort abhalten.

Voraussichtlicher Termin Mitte September!



Clubkollege Max beim Driften

Bezüglich Schäden am Fahrzeug kann ich Euch beruhigen, denn die Belastungen denen die Fahrzeuge ausgesetzt sind, entsprechen denen des täglichen Fahralltags.

Es besteht natürlich die Möglichkeit, mit so genannten normalen Autos teilzunehmen.

Bei Interesse bzw. Fragen bitte ich Euch, mich telefonisch oder per E-Mail zu kontaktieren.

Tel: 0650/6376941

E-Mail: hanssimader@aon.at

Euer Hans Simader

Termine 2004

Ergänzungen zum Terminkalender

- **14.-16. Mai:**
1. Int. Behamberg-Classic, Bergwertung für historische u. klassische Motorräder – Automobile
- **7.-8. August:**
2. Int. Damberg-Classic, Gleichmäßigkeitsbewerb f. historische und klassische Motorräder – Automobile, St. Ulrich b. Steyr
- **29. August:**
1. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen für historische Motorräder am Salzburg-ring (Gleichmäßigkeitsbewerb)
- **25. September:**
1. IGFC – Eisenstadt – Steyr Oldtimer-Teilemarkt

Für diese vier Veranstaltungen sind die Ansprechpartner:

Wolfgang Stropek (Tel: 0664/2421903)
Dieter Seifert (Tel: 0664/4548873)

Clubabende

5. Mai 2004:

Gasthaus "Schicklberg", Fam. Zacherl,
Achleiten 23, 4550 Kremsmünster,
Tel: 07583/5500

2. Juni 2004:

Fischerstube, Stöglehner Alois,
Lichtenauerstr. 39, 4261 Rainbach,
Tel: 07949/6441

7. Juli 2004:

Gasthaus "Schmankerl", Fam. Hofmann,
Gmundnerstr. 42, 4690 Schwanenstadt,
Tel.: 07673/5513

Oldtimerrestaurierung

Die Veröffentlichung der Spezialisten für Oldtimerrestaurierung erfolgt im nächsten Clubbrief.

Geburtstage

Mai:

Ing. Mag.	LUTZKY Wolfgang	2	5
	SWOBODA Eugen	3	5
Mag.	AISTLEITHNER Oskar	6	5
	FRITSCH Gert	9	5
	HOLZINGER Regina	12	5
Mag.	SCHAUSBERGER Nikolaus	13	5
	SCHWARZLMÜLLER Friedbert	15	5
	SEYWALTNER Viktor	15	5
	TREUL Willi	22	5
	SCHADAUER Rudolf	25	5
	EGGER Annelie	27	5
	HUMMER Anton	27	5
Dr.	FIZEK Gottfried	29	5
	MOSCHNICK Kurt	29	5
Dr.	HUBER Helmut	31	5
	OBERMAIR Sabine	31	5

Juni:

	KRAUK Helmut	4	6
Mag.	STÖTTINGER Wolfgang	5	6
	HOFFER Theo	7	6
Ing.	WEINMANN Eike	7	6
	PEHERSTORFER Arnold	11	6
	SEIFERT Klaus Dieter	12	6
	HÖFLER Gerhard	13	6
	KÜRNER Gerhard	14	6
	ROCH Helmut	18	6
Dr.	DUFFEK Wolf-Dieter	21	6
	PIESL Kurt	30	6

Der OÖMVC wünscht

Happy Birthday!

Hinweise

- **Club – Kleiderwünsche** werden von Frau Berta Hörtenhuber wieder ab dem Mai – Clubabend erfüllt!
- **Das Jahrbuch 2004 des ÖMVV** ist in sehr schöner, umfangreicher Ausführung soeben erschienen und für jeden Oldtimerfreund Pflichtlektüre.
Für Clubmitglieder um € 6,-- im Sekretariat oder bei einem der nächsten Clubabende zu erhalten.

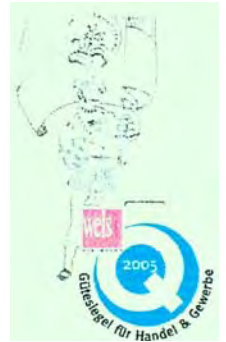


Georg Winklmayr

Lederwaren

A-4600 Wels, Kaiser-Josef-Platz 16a

Tel. 07242/47127, Fax Dn 4



Seit der Jahrhundertwende besteht die Sattlerei in Wels. Heute führt Georg Winklmayr in vierter Generation die Werkstätte mit angeschlossenem Fachgeschäft für Lederwaren. Waren es früher hauptsächlich schwere Geschirre und Sattlereiartikel die erzeugt wurden, so hat sich die Produktpalette gewaltig verändert.

Schon der Vater, Hans Winklmayr, erweiterte auf Taschenprodukte. Heute ist die Firma Winklmayr eine Spezialwerkstätte für Lederwaren-Reparaturen jeglicher Art. Sonderanfertigungen von Koffern (Aktenkoffer, Gewehrkofter), Taschen (Golfbag, Werkzeugtaschen),

Geldbörsen und Gürteln gehören ebenso zur Angebotspalette wie Innenausstattungen für Oldtimer und von neuen Fahrzeugen, Beiwagen und Sitzbänke für alle Fabrikationen. Weiters werden spezielle Packtaschen für Harley Davidson und alles was das Herz begehrt angefertigt, benietet und eingeflochten und als Besonderheit der Lederschnitt (Motive im Leder getrieben, z.B. auf Sitzbänken)!



Wenn Sie ein altes Möbelstück zum Neupolstern und Tapezieren haben, sind wir auch die richtigen Ansprechpartner. So gehört auch das Hotel Sacher in Wien zu unserem Kundenkreis.

Weiters produzieren wir Sonderausstattungen für Hubschrauber und Flugzeuge.

Wir führen auch antikes Reisegepäck und restaurieren alte Lederausstattungen fachgerecht.

**Leder wohin man schaut –
von der Geldbörse bis zum Auto!**