



AUTOMOBIL VETERANENCLUB AUSTRIA (AVCA)
Mitglied der "Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (FIVA)



Velden am Wörthersee

8. Int. AVCA **M**otorfahrer-Wertungsfahrt

UM DEN EHRENPREIS DER

Melanie Gräfin Khevenhüller-Metsch Erdödy

FÜR Automobile BIS Baujahr 1918

VOM MI. 25.08. – SO. 29.08.2021



IN VELDEN AM WÖRTHERSEE

KÄRNTEN - AUSTRIA

Inspirierend seit 1861.

Innovatives Banking
auf Augenhöhe mit der Zeit.



Durch unsere jahrzehntelange Erfahrung wissen wir über Kundenbedürfnisse bestens Bescheid und können als Österreichs führende Vermögensverwaltungsbank optimal darauf eingehen. Höchst flexibel entwickeln wir mit Ihnen gemeinsam innovative Lösungen. So entsteht eine solide Basis für wegweisende Ideen. www.llb.at

 **Liechtensteinische
Landesbank**¹⁸⁶¹

Tradition trifft Innovation.



BURG HOCHOSTERWITZ

Burg Hochosterwitz
Niederosterwitz 1
A-9314 Launsdorf
Tel.: +43 (0) 4213/2020
Fax: +43 (0) 4213/2020 DW 16
info@burg-hochosterwitz.com

www.burg-hochosterwitz.com

Vorwort/Preface

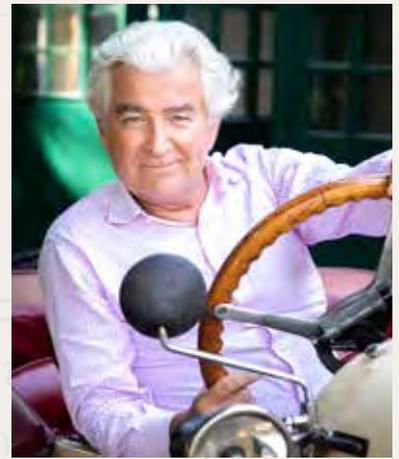


Foto August Zöbl

Nothing has influenced humanity more over the last 100 years than the motor car. Originally invented as means of transport, it proved to be much more than that, providing savings in cost-intensive stockbreeding, as it was an innovation with respect to the vehicles of the time, and improved mobility. Nowadays, however, the car serves many more purposes than those for which it was originally designed. Today, the car is a means of transport, a status symbol, an object for leisure pursuits and sport, a mobile advertising hoarding and much more. It has become an important part of our economy and it is impossible to imagine the culture of today without it. Rapid technological development and shortage of space, however, now force us to dispose of technical devices after their useful lifetime in order to make space for more practical and economical new developments. In the past, many used vehicles fell into decay or were scrapped. The history of these vintage machines and the humans who used them as tools was forgotten.

How many people can thank the car for their livelihood and living space over the last 125 years? How many people have become famous thanks to the car, new inventions or success at motor races in the course of history? But also, how many people have tragically lost their lives due to the car, as a consequence of human carelessness, technical failure and also of unlucky accidents?

This book and event aim to express gratitude to all those persons who have devoted their lives to these developments. Our hope is that the care dedicated by lovers of historical cars to their vehicles can also be reflected in the behaviour and discipline in road traffic today.

Have a good trip!
Niederosterwitz Castle, August 2021
Count Karl Khevenhüller-Metsch

Gute Fahrt!
Schloss Niederosterwitz im August 2021
Kari Graf Khevenhüller-Metsch



**** SUPERIOR SEEHOTEL EUROPA



WRANN
HOTELS

**** SUPERIOR
SEEHOTEL
EUROPA



Das Hotel
der Veranstaltung :

*Seehotel EUROPA ****Superior,
Familie Wrannpark 1
9220 Velden am Wörthersee, Österreich
Tel: +43(0)4274 2770
seehotel.europa@wrann.at
www.seehotel-europa.at*

Park Ferme der 100 jährigen Automobile der AVCA Motorfahrer Wertungsfahrt

LUST AUF WÖRTHERSEE



Velden Tourismus
www.velden.at
+43 4274 2103
info@velden.at

Vorwort/Preface



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Oldtimer-Fans,

Mit einem Jahr Verspätung freut es mich nun besonders, Sie wieder in Velden begrüßen zu dürfen. Die Austragung der Internationalen Motorfahrer Wertungsfahrt und Ihr Besuch am Wörthersee ehrt unseren Ort.

Velden am Wörthersee ist bekannt für elitären Motorsport und die Liebe zum Automobil: modern und mit einem Hauch von Luxus, den auch besonders Sie mit Ihren herrlichen Fahrzeugen nach Velden bringen. Wir wissen: solche Fahrzeuge sieht man äußerst selten auf Achse, man stellt sie normalerweise in Museen. Und so freut es uns besonders, dass mehr als 50 Teams mit unglaublich schönen Fahrzeugen den Weg zu uns gefunden haben.

Sie leben Ihr Hobby voll und ganz mit Leidenschaft und zeigen die Fahrzeuge in Bewegung, denn dafür wurden sie konstruiert. Mein großes Kompliment für Ihren Enthusiasmus und Ihre Leidenschaft!

Ich darf mich bei allen langjährigen Teams für die Treue zu Velden bedanken und allen BesucherInnen und Besuchern wunderschöne Tage am Wörthersee, unfallfreie Ausfahrten und viel Zeit für interessante und humorvolle Auto-Fachsimpeleien wünschen. Ich freue mich besonders, wenn wir uns persönlich sehen!

Mit den besten Wünschen

Bernhard Pichler-Koban
Geschäftsführer

KÄRNTEN
Wörthersee
Velden

Veldener Tourismus GmbH, Villacher Straße 19, 9220 Velden
www.velden.at, Telefon: +43 4274 2103 16, Fax: +43 4274 2103 50

Dear participants,

Since we had to cancel the rally last year, I am so grateful to be able to welcome you all again this year on the shores of Lake Wörthersee. For us it has always been a great honour to host the International Motorfahrer Wertungsfahrt. Our village represents all the attributes one associates with exclusive motorsports. Velden is a modern place with a touch of luxury, to which you contribute by bringing your very special and rare automobiles. We are aware that those rare automobiles you usually find in museums. That's why we are so proud that more than 50 teams have come to Velden with their automobiles. You live your passion and we appreciate that you share it with us.

I would like to express my gratitude to all those teams who have been coming to Velden for a long time. Furthermore, I wish you all a wonderful time here in Velden, nice and safe road trips and interesting and humorous shop talks. I am looking forward to meeting you all.

Bernhard Pichler-Koban
Managing director
VTG Veldener Tourismus GmbH

s. litr. AVCA Motorfahrer-Wertungsfahrt

Ehrenpreis
von 25. -29. August '21
der Melanie Gräfin Echevillier-Metsch

49 Jahre Automobil Veteranen Club Austria

Pro pulchro et bono



AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

Mitglied der F.I.V.A.

- Wir wollen mit unseren Fahrzeugen anderen und uns selbst Freude bereiten!
- Wir erhalten, restaurieren, pflegen und bewegen das technische Kulturgut Automobil und Motorrad!
- Wir veranstalten seit 1972 zahlreiche internationale Rallyes und Treffen, die dem FIVA-Reglement entsprechen und sich großer Beliebtheit erfreuen.
- Wir legen Wert auf Gemütlichkeit, schöne Strecken, kulinarische Höhepunkte, ehrliche Freundschaft und Entspannung bei unserem Hobby in dieser hektischen Zeit.
- Wir brauchen keine Elektronikzeitmesser oder Computer-Hilfen. Wir wollen die originalen Tachometer, mechanische Zeitmesser und vor allem „Gefühl“!
- Wir wollen unseren Nachkommen die österreichischen Fahrzeuge, deren Stellenwert vielen unbekannt ist, näher bringen und erhalten! Ebenso sind uns auch jüngere Fahrzeuge gemäß dem FIVA-Reglement willkommen.

Organisation Motorfahrer Wertungsfahrt 2021



INFO:

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA (AVCA)

A-1011 Wien Postfach 332

office@avca.at www.avca.at

HERMANN TRATNIK
VERANSTALTER
A-9500 Villach
Mobil: +43(0)664 89 82 110
e-mail: tratnik.hermann@a1.net
www.avca.at

KÄRNTNER STAMMTISCH
In der kalten Jahreszeit
jeden 3. Mittwoch im Monat
Gasthof "Falle" in Lind ob Velden 19.00 Uhr

SOMMER AUSFAHRTEN
jeden 3. Freitag im Monat
Info Dr. Gerhard Kucher +43(0)650 512 30 80

VELDENER TOURISMUSGESELLSCHAFT
Herr Bernie Pichler-Koban,
Frau Mag. Sabine Aigner
Villacherstr. 19
9220 Velden am Wörthersee
Tel.: +43(0)4274-210
Fax: +43(0)4274-2103-50
e-mail: info@velden.at
www.velden.co.at

KARI GRAF KHEVENHÜLLER-METSCH
Schloss Niederosterwitz
A-9314 Launsdorf
Tel.: +43(0)4213-20 20 oder 25 07
e-mail: info@burg-hochosterwitz.at
www.burg-hochosterwitz.com

**Gösser**
BRAUTRADITION SEIT 1860

ZEIT - und STRECKENPLAN

25. bis 28. August 2021

Programm:

Mittwoch, 25. August

13.00 bis 17.00 Uhr: **Ankunft in Velden** - SPAR Parkplatz Klagenfurter Straße
„Abladen der Teilnehmerfahrzeuge“,

Begrüßung mit Gösser Bier und Gasteiner Mineralwasser, Ausgabe der Fahrtunterlagen,
Fahrt zum ******Superior Seehotel EUROPA** (200m), Begrüßungsimbiss Terrasse am See

Park Ferme - Parkhaus Seehotel EUROPA
Besichtigungsmöglichkeit 16.00 bis 18.00 Uhr

Donnerstag, 26. August

9.00 Uhr **Abfahrt:** Pörtschach-Moosburg-Prägrand-Ossiach-Villach-Töbring

10.30 Uhr Empfang im **Schloss Treffen**,
Familie Dr. Reinhard und Monika Weber

11.15 Uhr **Weiterfahrt** Richtung Köttwein-Kratal-Puch-Gummern-Weissenbach-Villach-Gödersdorf.

12.30 Uhr **Mittagessen** im Golfrestaurant **Schloss Finkenstein**

14.15 Uhr Weiterfahrt- Faak am See- PARKPLATZ **Camping Arneitz**.
Sonderprüfung Fahrt „Rund um den Faaker See“ -
PARKPLATZ Camping Arneitz. Weiterfahrt-Ledenitzen-Buchheim-Frög-Rosegg-Selpritsch-Velden

Park Ferme-Parkhaus Seehotel EUROPA
Besichtigungsmöglichkeit 16.00 bis 18.00 Uhr



Schloss Treffen



Schloss Stadlhof

Freitag, 27. August

9.00 Uhr **Abfahrt:** Selpritsch-Keutschach-Viktring-Stiftkogelstraße-Ebenthal-Gurnitz-Poggersdorf-Eixendorf-St.Donat.

KURZE STRECKE: ab Ebenthal-Blasendorf-Nessendorf-Maria Saal-Arndorf-St.Donat.

10.45 Uhr Empfang im **Schloss Stadlhof**, Familie Hermann
Fleischhacker

12.00 Uhr Empfang im **Schloss Niederosterwitz**, Familie Kari Graf
und Lelia Gräfin Khevenhüller-Metsch, Mittagessen

14.15 Uhr **Rückfahrt**-Zollfeld-Ratzendorf-Tessendorf-Wölfnitz-Hallegg-Krumpendorf-Velden.

Park Ferme-Parkhaus Seehotel EUROPA
Besichtigungsmöglichkeit 16.00 bis 18.00 Uhr



Schloss Niederosterwitz

Samstag, 28. August

10.45 Uhr **Abfahrt** – Wörthersee Süduferstraße-Maria Wörth-Klagenfurt-Krumpendorf-

12.00 Uhr Empfang im Hotel **Schloss Leonstain**, Pörtschach – Mittagessen
Freie Rückfahrt nach Velden.

16.00 Uhr **Parade und Präsentation**
 „**Museum auf Rädern**“ - Siegerehrung
 der MFWF Automobile am Seecorso vor dem **Falkensteiner Schlosshotel Velden** (nur bei Schönwetter)

Park Ferme - Parkhaus Seehotel EUROPA



Hotel-Schloss Leonstain



Präsentation Falkensteiner Schlosshotel Velden

Sonntag, 29. August

Ende der Veranstaltung

Hinweis zur Streckenführung !

Auf Grund der unterschiedlichsten Leistungsdaten der Automobile aus der Zeit von 1902 bis 1918 wird eine kleine Gruppe über Abkürzungen, begleitet von unserem Servicefahrzeug, die Etappenziele auf geänderter Strecke befahren. Wir bitten auch um Verständnis wenn kurzfristige Änderungen der Fahrtrouten vorgenommen werden müssen.

Eventuelle Programm- und Streckenänderungen vorbehalten!

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile bis zum Baujahr 1918. Der AVCA setzt voraus, dass die Automobile in originalgetreuem technischen Zustand sind und eventuelle Änderungen dieser Zeitepoche entsprechen. Voraussetzung an der Teilnahme ist die Baujahrgrenze 1918! Baugleiche Typen aus einer späteren Fertigungs-Epoche können nicht angemeldet werden. Das ist eine Veranstaltung nach FIVA Reglement. Neu hinzugekommene Gäste müssen bitte einen **FIVA Pass** vorweisen.

Gewertet wird laut Baujahrdefinition der FIVA in zwei Klassen:

- Klasse A „Ancestor“:** Automobile bis zum Bj. 1904w
 - Klasse B „Veteran“:** Automobile Bj. 1905 bis 1918
- (3 Klassen)
- Klasse B 1:** bis 2000 ccm Hubraum
 - Klasse B 2:** bis 3000 ccm Hubraum
 - Klasse B 3:** über 3000 ccm Hubraum

Der Gesamtsieger erhält den Wander-Ehrenpreis des ÖAMTC und der fürstlichen Familie Khevenhüller-Metsch und wird an den Erstplatzierten der Kategorie B ergeben.
 (Die weiteren Ehrenpreise wurden für die 8. MFWF 2021 angefertigt.)



1. Preis der Klassen A+B



Preis: Gesamtsieger



Magnum Flasche Velscecco



2.- 5. Preis: Klasse A+B



Fotos Vintage & Prestige Cars

ROLLS ROYCE SILVER GHOST, ROIS DES BELGES TOURER 1911

NACHNENNUNG nicht in der Wertung, daher als Gast herzlich Willkommen.

Fahrer: Kliebenstein Michael, Vintage & Prestige Cars
Beifahrer: Biddulph Richard, Vintage & Prestige Cars



Foto August Zobl



Aston Martin - Bentley - Delage -
Delahaye - Ferrari - Rolls Royce - Talbot


G-KA
CLASSIC CARS

Sattendorf am Ossiacher See - Kärnten / Austria
04248 232046 - cars@g-ka.at



Procter Typ 1 Electric Car

Baujahr: 1902
4 PS
Fahrer: DI Christian Bauer
Beifahrer: Riedl Michaela Österreich



Leon Buat

Baujahr: 1903
948 ccm Hubraum / 8 PS / 1 Zyl.
Fahrer: Krämer Wolfgang
Beifahrer: Helga Krämer Deutschland



Richard Brasier B, C. Botiaux & Fils Paris

Baujahr: 1904
2100 ccm Hubraum / 12 PS / 4 Zyl.
Fahrer: Biekens Theo
Beifahrer: Dies Biekens Niederlande



Mercedes Simplex

Baujahr: 1904
5200 ccm Hubraum / 32 PS / 4 Zyl.
Fahrer: Khevenhüller-Metsch Graf Kari
Beifahrer: Gräfin Lelia Österreich



Benz&Cie Mannheim, 35-40 PS

Baujahr: 1906
5880 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
Fahrer: Dressel Dieter Deutschland
Beifahrer: Brigitte Milse-Dressel, Meier Reiner, Ingrid Milse-Meier



Napier T27, Sports Tourer

Baujahr: 1907
2500 ccm Hubraum / 26 PS / 4 Zyl.
Fahrer: Behlau Karl-Georg Deutschland
Beifahrer: Helmut Auge





Immer für Sie da.

- ▶ Nothilfe via App oder ☎120.
- ▶ Bei Panne und Unfall.
- ▶ 100 % Mobilität rund um die Uhr.

**Jetzt ÖAMTC App
downloaden
und registrieren!**



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.



Buick Mod.10, Bedford Body

Baujahr: 1908
 2600 ccm Hubraum / 22 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Lochbühler Stefan
 Beifahrer: Christina Lochbühler Deutschland



Brasier voiture de course

Baujahr: 1908
 9500 ccm Hubraum / 96 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Hopp Erich
 Beifahrer: Erich Zoister Liechtenstein



Opel 6/14 Motorwagen

Baujahr: 1909
 1544 ccm Hubraum / 14 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Bmst. Ing. Nagl Rudi
 Beifahrer: Elisabeth Nagl Österreich



Herreshof Model 25

Baujahr: 1909
 2199 ccm Hubraum / 25 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Muhr Alois Österreich



Buick F

Baujahr: 1909
 2600 ccm Hubraum / 22 PS / 2 Zyl.
 Fahrer: Melkus Andreas
 Beifahrer: Jocelyne Melkus Österreich



Delage AC 7

Baujahr: 1910
 1460 ccm Hubraum / 18 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Scharf Eckhardt
 Beifahrer: Anne Scharf Deutschland





Rudol Ley AG, Loreley Typ B

Baujahr: 1910
 1550 ccm Hubraum / 14 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Bachofen Friedrich
 Beifahrer: Marius Bachofen Schweiz



Oakland 25 K Open Tourer

Baujahr: 1910
 3000 ccm Hubraum / 25 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Bültmann Paul
 Beifahrer: Ruth Bültmann Deutschland



Stanley Steamer Typ 63 - Dampfswagen

Baujahr: 1911
 7 PS, 2 Zyl.
 Fahrer: Daniels Hendrik
 Beifahrer: Vera Daniels Deutschland



Panhard-Levassor X 5

Baujahr: 1911
 2402 ccm Hubraum / 25 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Denzler Jürg
 Beifahrer: Doris Denzler Schweiz



Brasier 15 Hp

Baujahr: 1911
 2000 ccm Hubraum / 20 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Marcus Wenzel Deutschland
 Beifahrer: Nina Krämer, Malin Wenzel, Clara Wenzel



Marion Bobcat Speedster

Baujahr: 1911
 4200 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Dr. Isgro-Themel Ugo
 Beifahrer: Saragenne Lanza Isgro-Themel Italien





FALKENSTEINER

SCHLOSSHOTEL VELDEN

Premium Collection

In Wohlfühlmomenten baden...

FALKENSTEINER SCHLOSSHOTEL VELDEN

- ... im exklusiven Beach Club mit Infinitypool
- ... bei einer kulinarischen Auszeit auf den Seeterrassen
- ... im 3.600 m² SPA für pure Entspannung und einem privaten Concierge-Service.



MEHR INFOS UNTER

falkensteiner.com/schlosshotel-velden

LEADING
HOTELS

JRE



Cadillac Thirty

Baujahr: 1911
 4700 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Steffin Michael Deutschland



Hupmobile 32 Roadster

Baujahr: 1912
 1840 ccm Hubraum / 32 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Jahn Heinrich
 Beifahrer: Erika Jahn, Sven Jahn Deutschland



Rochet Schneider, 10 2000

Baujahr: 1912
 2413 ccm Hubraum / 25 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Grünwald Egon
 Beifahrer: Ursula Grünwald Schweiz



Ford T

Baujahr: 1912
 2884 ccm Hubraum / 22 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Bauer Peter Österreich
 Beifahrer: Betina Bauer



Austro Daimler 14 / 32

Baujahr: 1912
 3650 ccm Hubraum / 32 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Handlbauer Herbert
 Beifahrer: Gerhild Handlbauer Österreich



Overland 69T

Baujahr: 1912
 3700 ccm Hubraum / 30 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Tratnik Hermann
 Beifahrer: Nora Tratnik Österreich





Schloss - Gutshof - Gästehaus

HOTEL ZEITREISE DURCH DIE GESCHICHTE

Die Geschichte des 4-Sterne Hotels Schloss Leonstain, eines der geschichtsträchtigsten Gemäuer am Wörthersee, erzählt wie berühmte Persönlichkeiten schon damals die Kärntner Gastlichkeit & einzigartige Kulinarik des Schlosses Leonstain geschätzt haben.

Das einzigartige Schloss, romantische Innenhöfe die zum Verweilen einladen, eine eigene Gartenvilla im Schlossgarten sowie der exklusivste aber auch entspannteste Zugang zum Wörthersee – der LEON Beach. Dies alles sind gängige Synonyme für Ihren Traumurlaub im Hotel Schloss Leonstain**** direkt im Ortszentrum von Pörtschach am Wörthersee gelegen.

Öffnen Sie Ihre ganz persönlichen Schlosspforten & seien Sie Ihr eigener Schlossherr & Schlossherrin auf Zeit- denn Tradition verpflichtet...

Behaglich, stilecht & gemütlich wurden die 32 Zimmer & Suiten des 4-Sterne Hotels, die teils im Biedermeier & Landhausstil gehalten sind, gestaltet.

- Entspannen sie in einem der 32 individuellen eingerichteten Schlosszimmer
- Eigener Badestrand – Leon Beach
- Unser Restaurant LEON für unsere Halbpensionsgäste
- Eigenes Bistro Restaurant direkt am See

Öffnungszeiten Mai – Ende September USP: Einzigartig – Entspannt – Exklusiv





Cadillac Thirty

Baujahr: 1912
 4700 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Ridder Heinrich Deutschland
 Beifahrer: Dominik Ridder, Christina Friggemann



Adler 5 / 13

Baujahr: 1913
 1400 ccm Hubraum / 13 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Flick Thorsten Deutschland
 Beifahrer: Uta Flick



Delage R 4

Baujahr: 1913
 1456 ccm Hubraum / 10,3 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Zeller Rolf Schweiz
 Beifahrer: Marina Zeller



Rudolf Ley AG, Loreley L 4 A Doppelphaeton

Baujahr: 1913
 1559 ccm Hubraum / 18 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Dr. Trentinaglia Manfred Österreich
 Beifahrer: Regina Trentinaglia



Benz 8/20 Doppelphaeton Coachwork Zurner Co.-Sydney

Baujahr: 1913
 2000 ccm Hubraum / 20 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Dkfm. Presinger Wolfgang Deutschland
 Beifahrer: Gitte Presinger



Panhard-Levassor X19

Baujahr: 1913
 2247 ccm Hubraum / 10 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Schübach Christian Schweiz
 Beifahrer: Brigitte Schübach





Die Tilly Holzindustrie GmbH freut sich, die AVCA MFWF 2021 in Velden in diesem Jahr unterstützen zu können.

Die famosen Fahrzeuge des „Museums auf Rädern“ passen zu unserem „Museum der Bäume“ ergänzt Ing. Gerd Lothar Tilly, seines Zeichens geschäftsführender Gesellschafter des Unternehmens, denn schließlich hegen und pflegen auch wir unsere Wälder, um uns daran zu erfreuen und damit zu arbeiten.

Wir sind Technologiemarktführer im Bereich der Produktion qualitativ hochwertiger Naturholzplatten in Einschicht-, Dreischicht- und Mehrschicht-Qualität sowie bei Türrohlingen und Türfriesen in verschiedenen Laub- und Nadelholzarten.

Die Anwendungsbereiche reichen vom Möbelbau bis hin zu Fassaden- und Holzriegelbau.

Das Unternehmen steht an der Spitze mehrerer einzelner Betriebe der TILLY Unternehmensgruppe, die allesamt mit dem Rohstoff Holz und Wald in Zusammenhang stehen. Die einzelnen Betriebe befinden sich ausschließlich im Besitz der Familie TILLY.

Genießen Sie die Zeit in unserem wunderschönen Kärnten und allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Ing. Gerd L. Tilly



Buick 25 Tourer

Baujahr: 1913
 2703 ccm Hubraum / 23 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Bmst. Ing. Bichler Jürgen Österreich
 Beifahrer: Nora Bichler



Cadillac Thirty

Baujahr: 1913
 6000 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Smidt Alfred Deutschland
 Beifahrer: Astrid Smidt



Laurin & Klement Kb

Baujahr: 1913
 4250 ccm Hubraum / 35 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Mag. Treul Thomas Österreich
 Beifahrer: Renate Treul



Opel 5/14 Torpedo

Baujahr: 1914
 1540 ccm Hubraum / 17 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Hasler Christoph Schweiz
 Beifahrer: Therese Hasler



Ford T Tourer

Baujahr: 1914
 2890 ccm Hubraum / 20 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: KR Thiel Klaus
 Beifahrer: Johanna Thiel



Studebaker Tourer

Baujahr: 1914
 4200 ccm Hubraum / 40 PS / 6 Zyl.
 Fahrer: Gruber Hermann Österreich



★
FREUNDE KOMMT, WIR TRINKEN STERNE

(Dom Pèrignon - 1638 – 1715)

Liebe Sekt-Freunde !

Für die Produktion des
VELSECCO,
hergestellt nach der
Méthode Traditionnelle,
ausschließlich aus
Weinviertler Qualitätstrauben
haben wir uns entschlossen,
die seit über 100 Jahren
im Familienbesitz
befindliche Kellerei
in Wolkersdorf im Weinviertel
wieder aufleben zu lassen.
Um aus der Kombination
der einzigartigen Veltliner Traube
in Verbindung mit dem
für das Wachstum der Trauben
so bekömmlichen
pannonischen Klima,
für alle Freunde
gehobener Sektkultur
ein einzigartiges
Trinkerlebnis zu schaffen.



Méthode Traditionnelle

SEKTKELLEREI

Riki & Franz Steinbacher

2120 Wolkersdorf, Schlosshohlweg 1

Tel. +43 -2245-24465, Email: sekt@steinbacher.eu, www.sekt-steinbacher.eu

★VELSECCO extra trocken★ - ★VELSECCO extra trocken★ - ★VELSECCO extra trocken★



Stellite 8/10 HP

Baujahr: 1915
 1100 ccm Hubraum / 10 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Oberholzer Lukas Schweiz
 Beifahrer: Rita Oberholzer



Delage B1 Tourer

Baujahr: 1915
 3200 ccm Hubraum / 24 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: John Günter Deutschland
 Beifahrer: Marianne John



Dodge-Brothers

Baujahr: 1915
 3500 ccm Hubraum / 30 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Dr. Kucher Gerhard Österreich
 Beifahrer: Dr. Ulrike Kucher



Buick D45

Baujahr: 1915
 3670 ccm Hubraum / 25 PS / 6 Zyl.
 Fahrer: Ing. Göth Günter Österreich
 Beifahrer: Angelika Wenzler-Göth, Wenzler-Göth Alexander, Eva Göth



Benz 8/20 PS Camionetta

Baujahr: 1916
 1950 ccm Hubraum / 20 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Füsting Bernd Deutschland
 Beifahrer: Bennita und Erna Füsting



Ford T Modell Town Car

Baujahr: 1916
 2884 ccm Hubraum / 20 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Billicsich Thomas Österreich
 Beifahrer: Andrea Billicsich



VILLACH

Freihausgasse 12
+43 4242 26 855

GRAZ

Sackstrasse 14
+43 676 69 50 223



KLAGENFURT

Burggasse 8
+43 463 51 50 47

LECH AM ARLBERG

Hus 8/Omesberg 8
+43 676 676 45 55

RETTL

1868

KILTS & FASHION



Wir fertigen das zeitgerechte Outfit
zu Ihrem Oldtimer

Wir bekleiden Persönlichkeiten

SEIT 1868

RETTL



1868

EHEMALIGE K.K. MILITÄR- UND CIVILSCHNEIDEREI



Ford T Speedster

Baujahr: 1916
 2884 ccm Hubraum / 22 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Skledar Ferdinand Österreich
 Beifahrer: Angelika Muster



Pierce Arrow Modell 38 Tourer

Baujahr: 1916
 6800 ccm Hubraum / 80 PS / 6 Zyl.
 Fahrer: Dr. Loh Wolfram W. Deutschland
 Beifahrer: Iris Loh-Stephan



Locomobile M48 Speed Car

Baujahr: 1916
 8600 ccm Hubraum / 90 PS / 6 Zyl.
 Fahrer: Lehr Lothar Deutschland
 Beifahrer: Barbara Lehr



Österreich

Hispano Suiza T 16-16 HP

Baujahr: 1917
 2949 ccm Hubraum / 60 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Ettel Rudolf Österreich
 Beifahrer: Maria Ettel



Austro Fiat 2DR Karosserie Lohnerwerke Wien

Baujahr: 1917
 3817 ccm Hubraum / 40 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Sommer Markus Österreich
 Beifahrer: Eva Sommer



Cadillac Type 55 Speedster

Baujahr: 1917
 5157 ccm Hubraum / 77 PS / 8 Zyl.
 Fahrer: Scheifflinger Otto Paul Österreich
 Beifahrer: Regina Scheifflinger





Renault EU Torpedo

Baujahr: 1918
 2600 ccm Hubraum / 14 PS / 4 Zyl.
 Fahrer: Auge Wolfgang Deutschland
 Beifahrer: Wilma Steimann



Wir stellen ein: Otto und Diesel...

Friedensstr. 24
 9500 Villach
 0 42 42/41 455



W. PLASOUNIG

Gute Fahrt wünscht Ihr Georg Olms-Verlag zu Hildesheim!

... und mit unseren zwei großformatigen Begleitern erfolgreich ins Ziel.

Erscheint am
 15.9.2021



Peter Kirchberg
Automobilgeschichte in Deutschland
 2021. 560 S. mit über 500 farb. Abb., Hardcover.
 ISBN 978-3-487-08642-2
 Bis 31.12.2021 € 48,00 danach € 68,00



STUKENBROK
Automobile, Motorräder, Automobil-Materialien
 [um 1910]
 Reprint Hildesheim 2014. 110 S. durchgehend 4farbig. Hardcover.
 ISBN 978-3-487-08537-1 € 19,80

GEORG OLMS VERLAG ♦ Hagentorwall 7 ♦ 31134 Hildesheim ♦ Tel.: +49 (0)5121/15010 ♦ Fax: +49 (0)5121/150150 ♦ E-Mail: info@olms.de ♦ www.olms.de

Seit Siegfried Marcus 1870
sind die KFZ-Techniker
um die Fahrzeuge bemüht.

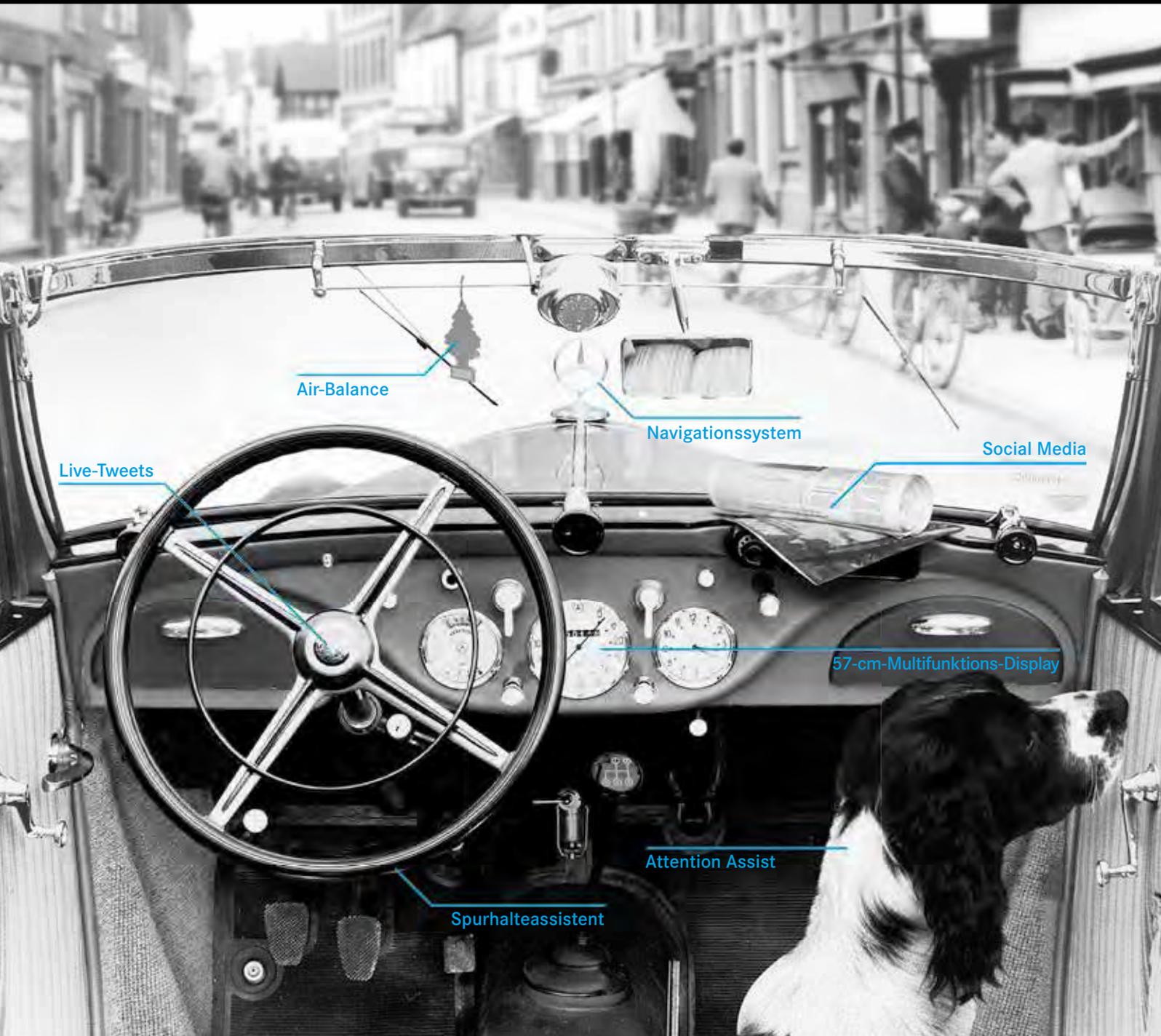


Wir reparieren für die Zukunft
und helfen
das Vergangene
zu bewahren.



WIRTSCHAFTSKAMMER KÄRNTEN
Kraftfahrzeugtechniker





Schon immer einen Schritt voraus.

Ein Mercedes-Benz bleibt etwas Besonderes. Ob Sie einen Youngtimer der 1990er fahren, einen Mercedes der 1890er bewundern oder eines der vielen beeindruckenden Fahrzeuge aus den Jahrzehnten dazwischen begehren oder genießen: Ein Mercedes-Benz garantiert unvergessliche Fahrerlebnisse. Gestern, heute und morgen.

www.mercedes-benz.com/classic

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.

